

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Факультет повышения квалификации преподавателей

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

_____ А.Д. Проскурин

« ____ » _____ 20__ г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И
ОБОРУДОВАНИЯ»**

Оренбург 2016

Содержание

1 Общие положения.....	3
1.1 Цель программы.....	3
1.2 Планируемые результаты освоения программы.....	3
1.3 Трудоемкость и срок освоения программы	3
1.4 Нормативные документы для разработки программы	3
1.5 Категория слушателей и требования к уровню их подготовки.....	4
1.6 Формы обучения	4
1.7 Итоговая аттестация.....	4
1.8 Учебно-методическое и информационное обеспечение ДПП	4
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации программы.....	6
2.1 Учебный план программы	6
2.2 Фонд оценочных средств	7

1 Общие положения

1.1 Цель программы

Программа «Использование компьютерных технологий в технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» направлена на развитие профессиональных компетенций, обеспечивающих владение общими и специализированными знаниями в области компьютерных технологий на транспорте и автоматизированных транспортных систем при проектировании и разработке новых видов транспорта и транспортного оборудования, а также транспортных предприятий.

1.2 Планируемые результаты освоения программы

Результат освоения программы – развитие и совершенствование следующих профессиональных компетенций:

- самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения.
- использовать компьютерную технику и основы информатики при учете и оценке экономической эффективности выполняемой работы, расходовании материалов и средств автотранспортного предприятия.

Слушатель, освоивший программу, должен:

владеть

- навыками работы с прикладным программным обеспечением сервисной деятельности предприятий автомобильного транспорта;

уметь:

- применять полученные знания при самостоятельном освоении и использовании программных средств, а также при формулировании требований к разрабатываемым специализированным прикладным программным средствам;

знать:

- структуру и классификации современных информационных технологий, используемых в транспортной отрасли; техническое, программно-математическое, организационное и правовое обеспечение автоматизированных систем управления; структурную схему системы радионавигационного диспетчерского управления подвижными объектами и взаимодействие ее основных компонентов.

1.3 Трудоемкость и срок освоения программы

Объем программы повышения квалификации – 36 часов:

- аудиторная работа – 18 часов.

– самостоятельная работа – 18 часов.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Программа разработана на основе следующих нормативных документов:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– ФГОС высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г. № 161).

– Положение о дополнительной профессиональной программе, реализуемой в ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».

1.5 Категории слушателей и требования к уровню их подготовки

Программа рассчитана на преподавателей высшей школы и других работников сферы образования.

1.6 Форма обучения

Форма обучения очная.

1.7 Итоговая аттестация

Итоговая аттестация слушателей проводится в форме устного опроса на зачетном занятии.

По результатам участия в зачетном занятии слушатель получает оценку «зачтено» и «незачтено».

Дополнительная программа повышения квалификации считается полностью освоенной при условии получения оценки «зачтено». Слушатели, полностью освоившие программу, получают удостоверение о повышении квалификации.

1.8 Учебно-методическое и информационное обеспечение ДПП

Для реализации программы необходимо наличие учебных аудиторий оборудованных аудиовизуальной аппаратурой и компьютерами.

Список рекомендуемой литературы

1. Исаев, Г. Н. Информационные технологии [Электронный ресурс]: учебное пособие - М.: Омега-Л, 2012. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/book/79731/>

2. Горев А.Э. Информационные технологии и средства связи на автомобильном транспорте. [Текст] СПб., СПбГАСУ, 1999. - 162с.
3. Коноплянко В.И., Богачев В.М., Гуджоян О.П., Зырянов В.В., Гомоненко Ю.В. [Текст] Информационные технологии на автомобильном транспорте. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2002.
4. Борисенко А.Н. Информационные технологии на автомобильном транспорте, - Красноярск, 2003.- 96 с.
5. Николаев, А. Б. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте [Текст] / А. Б. Николаев, С. В. Алексахин, И. А. Кузнецов, В. Ю. Строганов ; под ред. А. Б. Николаева. – М. : Академия, 2003. – 224 с.
6. Пржибыл, П. Телематика на транспорте [Текст] : пер. с чешск. П. Пржибыл, М. Свитек / под ред. В.В. Сильянова. М.: МАДИ (ГТУ), 2003 – 540 с.
7. Информационные системы и технологии в экономике и управлении [Текст]: учеб. для вузов / под ред. В. В. Трофимова ; Санкт-Петербург. гос. ун-т экономики и финансов.- 3-е изд., пераб. и доп. - М. : Юрайт, 2009. - 522 с
8. Советов Б.Я. Информационные технологии. [Текст]/ Б.Я. Советов, В.В. Цехановский - М: Высшая школа, 2008 г. - 264 с.

Периодические издания

Журналы: «Автомобильный транспорт»; «Автомобильные дороги»; «Теория и практика сервиса: экономика, социальная сфера, технологии»; «Транспорт: наука, техника, управление».

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации программы

2.1 Учебный план программы

Учебный план программы повышения квалификации «Использование компьютерных технологий в технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Объем работы слушателя, ч.				Формы контроля
		Аудиторная работа			Самостоятельная работа	
		Всего, час	ЛК	ПЗ		
1	2	3	4	5	6	
1	Модуль 1 «Применение современных информационных технологий на предприятиях автомобильного транспорта»	18	2	8	8	зачет
	Тема 1 «Понятие информационных технологий и их роль в управлении автотранспортным предприятием (АТП)».	4	2	-	2	устный опрос
	Тема 2 «Описание основных информационных потоков в подразделениях АТП».	4	-	2	2	устный опрос
	Тема 3 «Структура информационной системы АТП. Эффективность применения информационных систем в АТП».	4	-	2	2	устный опрос
	Тема 4 «Специализированное профессиональное программное обеспечение для автомобильного транспорта».	6	-	4	2	устный опрос
2	Модуль 2 «Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства»	18	2	6	10	зачет
	Тема 1 «Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства (ТС)».	2	-	-	2	устный опрос
	Тема 2 «Методы независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трассологическая экспер-	6	-	2	4	устный опрос

	тиза; экспертиза технического состояния ТС».					
	Тема 3 «Основные положения Закона №40 от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».	6	2	2	2	устный опрос
	Тема 4 «Общая методология экспертиз, связанных с ТС».	4	-	2	2	устный опрос
	Итого	36	4	14	18	

2.2 Фонд оценочных средств

Вопросы к зачету

Понятие информационной технологии.

Классификация информационных технологий.

Информационные технологии электронной обработки данных.

Информационные технологии управления.

Информационные технологии поддержки принятия решений.

Информационные технологии экспертных систем.

Мультимедийные технологии и компьютерные сети.

Системы управления базами данных.

Источники и методы получения информации.

Структура информационных систем управления производством.

Безбумажные технологии и средства идентификации.

Автоматизация учета данных путевых листов.

Информационное обслуживание автоперевозок.

Внутрифирменные информационные системы.

Модель оперативного управления городским пассажирским транспортом.

Спутниковая трилатерация.

Спутниковая дальнометрия.

Радионавигационные системы диспетчерского управления транспортом.

Диспетчерское управление при перевозке пассажиров маршрутными такси.

Автоматизированная система диспетчерского управления междугородными пассажирскими перевозками.

Программный комплекс автоматизированной службы станции скорой медицинской помощи.

Система управления городскими экстренными службами.

Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства (ТС).

Методы независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния ТС.

Основные положения Закона №40 от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Общая методология экспертиз, связанных с ТС.

РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ:

Заведующий кафедрой технической
эксплуатации и ремонта автомобилей,
профессор, д.т.н.

М.И. Филатов

Доцент кафедры информатики, к.п.н

Т.Е. Тлегенова

Старший преподаватель кафедры информатики

О.В. Юсупова

СОГЛАСОВАНО:

Декан ФПКП
Гуленина

С.В.

Декан транспортного факультета

В.И. Рассоха

Зав. кафедрой технической
эксплуатации и ремонта автомобилей
Филатов

М.И.

