



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное  
бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Оренбургский государственный  
университет»  
(ОГУ)

## ИНСТРУКЦИЯ

МОБ-Р- № 446-2018  
г. Оренбург

по охране труда при выезде  
в командировку

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по административно-  
хозяйственной работе и  
капитальному строительству

П.Я. Обидченко

«10» марта 2018 г.



СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной  
организации работников

Т.Д. Юдина

«2» марта 2018 г.

## 1 Общие требования охраны труда

1.1 Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда для работников при следовании к месту служебной командировки и обратно, во время служебных поездок на общественном транспорте, а также при следовании по распоряжению работодателя (его представителя) к месту выполнения работы и обратно, в том числе пешком.

1.2 Служебная командировка – поездка работника по распоряжению работодателя на определенный срок для выполнения служебного поручения вне места постоянной работы.

1.3 К выезду в командировку допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие при этом медицинских противопоказаний, вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте, целевой инструктаж по охране труда перед поездкой, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда и подтверждающие ежегодно I группу по электробезопасности.

На рабочем месте работник обязан проходить инструктажи по охране труда:

- повторный инструктаж не реже, чем через каждые шесть месяцев;
- внеплановый инструктаж: при изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней.

1.4 На работника возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

1.4.1 Физические факторы:

- движущиеся машины и механизмы;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- расположение на значительной высоте относительно поверхности земли (передвижение воздушным транспортом).

1.5 Служебной командировкой на транспорте организации считается направление работника в командировку на собственном или арендованном транспорте.

1.6 Не допускается направление в служебную командировку одного водителя на автомобиле при длительности командировки более одной рабочей смены.

1.7 Запрещается использовать личный транспорт для поездки в командировку без заключения договора с работодателем.

1.8 Работник при выезде в командировку должен:

1.8.1 Соблюдать режим труда и отдыха в зависимости от продолжительности и вида деятельности, нормы и правила охраны труда и пожарной безопасности, требования и предписания знаков безопасности, правила безопасности при передвижении общественным наземным транспортом, железнодорожным транспортом, воздушным транспортом, санитарно-гигиенические нормы и правила.

1.8.2 Извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, санитарно-эпидемиологическому состоянию населения, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

1.8.3 Уметь оказывать первую доврачебную медицинскую помощь.

1.9 Требования настоящей инструкции являются обязательными. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, несут ответственность в соответствии с законодательством РФ и при необходимости проходят внеочередную проверку знаний норм и правил охраны труда.

## **2 Требования безопасности перед началом командировки**

2.1. Работник обязан:

- получить командировочное удостоверение, задание на выполнение работ у лица, уполномоченного выдавать разрешения на командирование работников;
- четко знать название маршрута, по которому планируется командировка, названия станций пересадок, если таковые планируются;
- ознакомиться с данной инструкцией;
- пройти целевой инструктаж у лица, уполномоченного проводить целевой инструктаж при направлении работников в командировки;
- надеть одежду и обувь, соответствующую климатическим условиям;
- убедиться в наличии документов, удостоверяющих личность работника и в наличии у него адреса, телефонов ответственных работников организации, проездного билета.

2.2 При отправлении в командировку на автомобиле работодателя работник обязан:

- убедиться в наличии удостоверения личности, водительского удостоверения, регистрационных документов на транспортное средство, путевого листа и документов на перевозимый груз;
- убедиться, что автомобиль укомплектован инструментом, запасным колесом, буксирным тросом, домкратом, колесными упорами, огнетушителем, знаком аварийной остановки, фонарем, аптечкой первой помощи;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе о допуске к рейсу.

2.3. Четко согласовать маршрут следования к месту выполнения работ.

2.4 В пути следования на личном или служебном транспорте не подсаживать в транспортное средство посторонних лиц.

2.5 При следовании до места выполнения работы на пассажирском транспорте работник должен:

- ожидать пассажирский транспорт (маршрутное транспортное средство) только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок пассажирского транспорта, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в пассажирский транспорт лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

- посадку и высадку из пассажирского транспорта производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

2.6 Посадку (высадку) в пассажирские вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

2.7 Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

2.8 При посадке (высадке) в воздушный транспорт необходимо руководствоваться Правилами безопасности на воздушном судне.

2.9 Работник должен соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах и санитарно-гигиенические нормативы и правила.

### **3 Требования охраны труда во время командировки**

#### **Правила безопасности при следовании к месту выполнения работ и обратно пешком**

3.1 Работник должен двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

3.2 При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним работник может двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

3.3 При движении по краю проезжей части необходимо идти навстречу движению транспортных средств.

3.4 Работники должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.5 В местах, где движение регулируется, работник должен руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

3.6 На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть только после того, как будет оценено расстояние до приближающихся

транспортных средств, их скорость и убедиться, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода работник, кроме того, не должен создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзор, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.7 Выйдя на проезжую часть, работник не должен задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения, если не успел закончить переход, должен остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

3.8 При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом необходимо воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

### **Правила безопасности при пользовании общественным наземным транспортом**

3.9 Работник при поездке на пассажирском транспорте, оборудованном ремнями безопасности, должен быть пристегнут ими.

3.10 Работник при обнаружении в салоне пассажирского транспорта забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, должен немедленно сообщить об этом кондуктору или водителю транспортного средства.

3.11 Запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей транспортного средства или открывать их до полной остановки;
- проезжать в пассажирском транспорте в нетрезвом состоянии;
- курить в салоне транспортного средства;
- высовываться из окон транспортного средства;
- провозить в салоне транспортного средства в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные.

### **Правила безопасности на железнодорожном транспорте**

3.12 Правила безопасности при переходе через железнодорожные пути:

3.12.1 Работник должен переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, работник должен переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указательные знаки путевые и сигнальные железных дорог, с указанием перехода через железнодорожные пути.

3.12.2 Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии подвижного состава (поезда, локомотива или вагонов).

3.12.3 При приближении подвижного состава следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3.12.4 Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду движущийся подвижной состав.

3.12.5 Запрещается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м;
- переходить через путь сразу же после прохода подвижного состава одного направления, не убедившись в отсутствии следования подвижного состава встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

3.13 Правила безопасности при следовании к пункту назначения железнодорожным транспортом:

3.13.1 Запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- производить посадку и высадку на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в поездах местного и дальнего сообщения;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;

- самовольно без надобности останавливать поезд.

## **Правила безопасности на борту воздушных судов**

### **3.14 Работник обязан:**

- выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- держать привязные ремни застегнутыми при включенном световом знаке (табло) «Застегните ремни» (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

### **3.15 Работнику запрещается:**

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические вещества на борту воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления при взлете и посадке воздушного судна;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- входить в кабину пилота и вмешиваться в действия экипажа;
- портить или выводить из строя имущество или оборудование и выносить его с борта воздушного судна;
- покидать свои места во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;
- проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы.

### **3.16 Работнику запрещается перевозить при себе и в багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:**

- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
- сжатые и сжиженные газы;
- легковоспламеняющиеся жидкости;
- легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- радиоактивные материалы;
- окислители-перекиси органические, отбеливатели;
- ядовитые и отравляющие вещества;
- едкие и коррозирующие вещества.

## **Прибытие в организацию**

### **3.17 По прибытии в организацию командирования командированный работник обязан:**

- зарегистрировать время прибытия в организацию;

- выполнить задание своей организации;
- зарегистрировать время убытия из организации.

#### **4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1 Немедленно сообщить руководителю работ об изменении маршрута следования, если оно произошло (опоздал на поезд, вышел для пересадки на другой станции, и.т.д.).

4.2 Работник, находящийся в служебной командировке, должен знать, что он имеет право на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при любых несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законом возложена обязанность оказывать такую помощь.

4.3 В случае дорожно-транспортного происшествия, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), необходимо немедленно сообщить в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России (далее – Управление ГИБДД УМВД); оказать пострадавшим первую медицинскую доврачебную помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия сотрудников из Управления ГИБДД УМВД, если это не создает опасности для окружающих.

4.4 При совершении аварийной или вынужденной посадки воздушного судна, тряске, сильной вибрации, попадании в воздушные ямы работнику необходимо следовать указаниям членов экипажа:

- застегнуть ремни безопасности;
- пригнуть голову к коленям и обхватить ее руками. Ноги упереть в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло;
- не при каких обстоятельствах не покидать своего места до нормализации полета или полной остановки воздушного судна.

4.5 При крушении или экстренном торможении (срыве стоп-крена) пассажирского поезда необходимо закрепиться, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами. Безопаснее всего опуститься на пол вагона. После первого удара не расслабляйтесь и держите все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет. После аварии быстро выбирайтесь через дверь или окна - аварийные выходы (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. После эвакуации не покидать место аварии до прибытия служб экстренной помощи.

4.6 В случае захвата транспортного средства террористами необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять их указания.

4.7 В случае возникновения аварийной ситуации или чрезвычайной ситуации, опасности для здоровья работника и здоровья окружающих людей необходимо покинуть опасную зону и вызвать по телефону соответствующую специализированную аварийную службу.

4.8 При обнаружении пожара или загорания необходимо:

- немедленно сообщить об этом в пожарную охрану по телефону ГТС по номеру «01» (в сообщении указать адрес объекта, этажность здания, что горит, сведения о наличии людей, свою фамилию);
- сообщить о пожаре на пожарный пост по телефону прямой связи, или 10-72;

- сообщить о пожаре оперативному дежурному по университету по телефону 77-44-34 или 11-00;

- поставить в известность непосредственного руководителя;
- приступить к эвакуации людей и материальных ценностей;
- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, кошма, песок);
- организовать встречу вызванного пожарного подразделения.

Горящую электропроводку, находящуюся под напряжением, следует тушить углекислотными огнетушителями.

4.9 При получении информации об эвакуации:

- быстро одеться, собрать личные вещи (документы, деньги);
- помещение покидать организовано, не допуская паники;
- выйти из здания: через основной или запасной выход согласно плану эвакуации и доложить своему непосредственному руководителю о своем прибытии в место сбора;

- возвращаться в покинутое помещение только после разрешения ответственных лиц.

4.10 При обнаружении подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством:

- немедленно сообщить о находке администрации;
- зафиксировать время обнаружения;
- не трогать, не вскрывать и не передвигать находку, отойти на максимальное расстояние;
- дождаться прибытия оперативно-следственной группы.

4.9 При получении командированным работником травмы администрация принимающей организации обязана:

- сообщить по телефону, по факсу или телеграммой в организацию, командировавшую работника: фамилию, имя, отчество пострадавшего, диагноз и степень тяжести травмы, обстоятельства несчастного случая, адрес организации, телефоны руководителей организации;

- при подтверждении полномочий от руководства своей организации принять участие в работе комиссии по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая.

- по окончании расследования несчастного случая с командированным получить у руководства организации два экземпляра акта по форме Н-1, копию материалов расследования и доставить их работодателю.

4.10 При получении сотрудниками производственной травмы необходимо:

- устранить воздействие опасного производственного фактора;
- оказать пострадавшему доврачебную медицинскую помощь (при оказании доврачебной помощи руководствоваться инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве ОГУ);

- сохранять до расследования обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были на момент происшедшего, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не вызовет аварии и не нарушит производственного процесса, который по условиям технологии должен вестись непрерывно.



- пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить о случившемся руководителю работ или руководителю подразделения и, в случае необходимости, вызвать скорую помощь.

## 5 Требования охраны труда по окончании командировки

5.1 По окончании командировки работник должен:

- доложить своему непосредственному руководителю о прибытии, обо всех ситуациях угрожающих жизни и здоровью работника во время командировки, если такие ситуации возникали;

- сделать запись о прибытии в журнале учета служебных выездов работников.

5.2 Водитель по возвращении из служебной командировки обязан:

- поставить автомобиль на установленное место стоянки;

- предъявить автомобиль для технического осмотра ответственному за техническое состояние автомобиля;

- сообщить ответственному за техническое состояние автомобиля обо всех имевших место дорожно-транспортных происшествиях;

- написать письменное объяснение о происшедших во время командировки несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

- заполнить путевой лист и сдать его диспетчеру или другому ответственному лицу.

Руководитель службы охраны труда



А.С. Воробьянцева