

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»



Утверждено решением Ученого совета
Протокол № 33 от 26.02.2019 г.

Проректор по учебной работе
_____ Т.А. Ольховая

Образовательная программа высшего образования

Уровень высшего образования

МАГИСТРАТУРА

Направление подготовки

23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Направленность (профиль)

Организация и управление транспортными процессами

Квалификация
магистр

Тип образовательной программы

Программа академической магистратуры

Форма обучения
заочная

Год набора 2019

Образовательная программа высшего образования разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденного приказом Минобрнауки России от 30.03.2015 г. № 301.

РАЗРАБОТЧИКИ ОП ВО:

от университета:

зав. кафедрой АТ
должность

декан ТФ
должность

проф. кафедры АТ
должность

доцент. кафедры АТ
должность

доцент. уполномоченный по качеству
должность

от работодателей:

генеральный директор

ООО «Управляющая компания «Спецавтохозяйство»

к.т.н.
наименование организации, должность

Заместитель директора

ООО «Орентрейдинг» , к.т.н.
наименование организации, должность

ОП ВО СОГЛАСОВАНА:

Начальник учебно-методического
управления

Н.Н. Якунин
(Ф.И.О., подпись)

В.И. Рассоха
(Ф.И.О., подпись)

Н.В.Якунина
(Ф.И.О., подпись)

А.Ф. Фаттахова
(Ф.И.О., подпись)

Р.Х. Хасанов
(Ф.И.О., подпись)

К.И. Манаев
(Ф.И.О., подпись)

А.А. Гончаров
(Ф.И.О., подпись)

Н.А. Зипохипа
(Ф.И.О., подпись)

1 Краткое описание образовательной программы

Направление подготовки - 23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ.

Направленность (профиль) - «Организация и управление транспортными процессами».

Квалификация, присваиваемая выпускникам - магистр.

Области профессиональной деятельности:

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, включает:

- технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны;
- организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;
- организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

Объекты профессиональной деятельности:

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения, комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники:

экспериментально-исследовательская деятельность - **основной вид профессиональной деятельности;**

организационно-управленческая деятельность.

Выпускник, освоивший *образовательную программу*, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

экспериментально-исследовательская деятельность:

- участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;
- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению; обоснование и применение новых информационных технологий; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальной неопределенности, планирование реализации проекта;
- разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;
- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем;
- участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

организационно-управленческая деятельность:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;
- организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота; выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения; организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- совершенствование системы оплаты труда персонала;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

Планируемые результаты освоения образовательной программы:

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими компетенциями:

| Код | Наименование |
|---|--|
| общекультурными компетенциями (ОК): | |
| ОК-1 | способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу |
| ОК-2 | готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения |
| ОК-3 | готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала |
| общепрофессиональными компетенциями (ОПК): | |
| ОПК-1 | способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки |
| ОПК-2 | способностью применять современные методы исследования, оценивать и |

| Код | Наименование |
|--|--|
| | представлять результаты выполненной работы |
| ОПК-3 | способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере |
| профессиональными компетенциями по видам деятельности (ПК): | |
| экспериментально-исследовательская деятельность | |
| ПК-17 | способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач |
| ПК-18 | способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки |
| ПК-19 | способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности |
| ПК-20 | способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники |
| ПК-21 | способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения |
| ПК-22 | способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных |
| организационно-управленческая деятельность | |
| ПК-23 | готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия |
| ПК-24 | готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности |
| ПК-25 | готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия |
| ПК-26 | способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности |
| ПК-27 | способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов |
| ПК-28 | способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) |
| ПК-29 | готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию |

| Код | Наименование |
|-------|---|
| | и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии |
| ПК-30 | способностью к проведению технологических расчетов связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях |
| ПК-31 | способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения |

Форма обучения – заочная.

Срок получения образования по программе в заочной форме обучения составляет 2.5 года.

Трудоемкость образовательной программы - 120 зачетных единиц.

Обучение ведется на русском языке.

Сведения о профессорско-преподавательском составе, реализующего образовательную программу.

Реализация программы магистратуры обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора.

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведённых к целочисленным значениям) составляет более 60 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

Среднегодовое число публикаций научно-педагогических работников организации за период реализации программы магистратуры в расчёте на 100 педагогических работников составляет более 2 в журналах, индексируемых в базах Web of Science или Scopus, или более 20 в журналах, индексируемых в Российском индексе цитирования.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет более 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет более 80 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы магистратуры (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу магистратуры, составляет более 5 процентов.

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры осуществляется штатным научно-педагогическим работником, имеющим учёную степень, осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам научно-исследовательской деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодно апробацию результатов указанной научно-исследовательской деятельности на национальных и международных конференциях.

Особенности реализации образовательного процесса для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательный процесс для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Университет создает необходимые условия, направленные на обеспечение образовательного процесса для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья:

- альтернативная версия официального сайта университета в сети «Интернет» для слабовидящих;
- специальные средства обучения (обеспечение выпуска альтернативных форматов печатных материалов крупным шрифтом или в виде аудиофайлов; обеспечение надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации; обеспечение специальными учебниками и учебными пособиями и др.);
- пандусы, поручни, расширенные дверные проёмы и др. приспособления;
- специально оборудованные санитарно-гигиенические помещения;
- электронная информационно-образовательная среда, включающая электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

Содержание образования и условия организации обучения для инвалидов определяются в том числе в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии), для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (при необходимости) – на основе адаптированной образовательной программы, разрабатываемой с учетом локальных нормативных актов:

- Положения об адаптированной образовательной программе высшего образования;
- Положения об организации образовательного процесса для обучающихся-инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Выбор мест прохождения практик осуществляется с учётом состояния здоровья инвалидов и лиц ограниченными возможностями здоровья и при условии выполнения требований доступности социальной среды. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и государственная итоговая аттестации обучающихся проводятся с учётом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

**Матрица соответствия планируемых результатов освоения образовательной программы и составных частей ОП ВО
23.04.01 Технология транспортных процессов Организация и управление транспортными процессами**

| | Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом | Семестры | Общекультурные компетенции | | |
|--------|--|----------|----------------------------|------|------|
| | | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 |
| Блок 1 | Базовая часть | | | | |
| | Основы научных исследований | 4 | + | | + |
| | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | 1 | + | | + |
| | Бизнес-планирование на автомобильном транспорте | 3 | + | + | + |
| | Иностранный язык в профессиональной деятельности | 2 | | | |
| | Вариативная часть | | | | |
| | Организация и технология перевозки грузов | 2 | + | + | |
| | Организация и технология перевозки пассажиров | 3 | + | + | |
| | Проектирование организации дорожного движения | 2 | + | + | + |
| | Моделирование транспортных процессов и систем | 3 | + | + | + |
| | Нормативное обеспечение деятельности транспорта | 1 | + | + | + |
| | Охрана окружающей среды | 1 | + | + | + |
| | Управление социально-техническими системами | 1 | + | + | + |
| | Транспортная логистика | 2 | + | + | + |
| | Передовая система управления дорожным движением | 2 | | | |
| | Эксплуатация транспортной инфраструктуры | 1 | + | + | + |
| | Транспортно-складские комплексы | 1 | + | + | + |
| | Проектирование городской маршрутной транспортной сети | 4 | + | + | + |

| | Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом | Семестры | Общекультурные компетенции | | |
|--------|---|----------|----------------------------|------|------|
| | | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 |
| Блок 2 | Технические средства транспортного обслуживания городов | 4 | + | | |
| | Вариативная часть | | | | |
| | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | 2 | | | |
| | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | 3 | | | |
| | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, технологическая практика | 4 | + | | |
| | Научно-исследовательская работа | 1-4 | + | | + |
| | Преддипломная практика | 4 | + | | + |

| | Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом | Семестры | Общепрофессиональные компетенции | | |
|--------|--|----------|----------------------------------|-------|-------|
| | | | ОПК-1 | ОПК-2 | ОПК-3 |
| Блок 1 | Базовая часть | | | | |
| | Основы научных исследований | 4 | + | + | |
| | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | 1 | | + | |
| | Бизнес-планирование на автомобильном транспорте | 3 | + | + | |
| | Иностранный язык в профессиональной деятельности | 2 | | | + |
| | Вариативная часть | | | | |
| | Организация и технология перевозки грузов | 2 | + | + | |
| | Организация и технология перевозки пассажиров | 3 | + | + | |

| | Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом | Семестры | Общепрофессиональные компетенции | | |
|--------|---|----------|----------------------------------|-------|-------|
| | | | ОПК-1 | ОПК-2 | ОПК-3 |
| | Проектирование организации дорожного движения | 2 | + | + | |
| | Моделирование транспортных процессов и систем | 3 | + | + | |
| | Нормативное обеспечение деятельности транспорта | 1 | + | + | |
| | Охрана окружающей среды | 1 | + | + | |
| | Управление социально-техническими системами | 1 | + | + | |
| | Транспортная логистика | 2 | + | + | |
| | Передовая система управления дорожным движением | 2 | | | |
| | Эксплуатация транспортной инфраструктуры | 1 | + | + | |
| | Транспортно-складские комплексы | 1 | + | + | |
| | Проектирование городской маршрутной транспортной сети | 4 | + | + | |
| | Технические средства транспортного обслуживания городов | 4 | | | |
| | Вариативная часть | | | | |
| Блок 2 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | 2 | | | |
| | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | 3 | | | |
| | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, технологическая практика | 4 | + | + | |
| | Научно-исследовательская работа | 1-4 | + | + | |
| | Преддипломная практика | 4 | + | + | |

| | Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом | Семестры | Профессиональные компетенции | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 | ПК-31 |
| Блок 1 | Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Основы научных исследований | 4 | | + | | | + | + | | + | | | | | | | |
| | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | 1 | + | | | + | | | | + | | | | | | | |
| | Бизнес-планирование на автомобильном транспорте | 3 | | | + | | | | | + | | + | | + | | + | + |
| | Иностранный язык в профессиональной деятельности | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Организация и технология перевозки грузов | 2 | | | | | | | + | + | + | | + | + | + | + | + |
| | Организация и технология перевозки пассажиров | 3 | | | | | | | + | + | + | | + | | + | + | + |
| | Проектирование организации дорожного движения | 2 | | + | | | | | | | + | | | | + | | + |
| | Моделирование транспортных процессов и систем | 3 | + | | + | + | | | | + | | + | | | | | |
| | Нормативное обеспечение деятельности транспорта | 1 | | | | | + | + | + | | | | | | + | | |
| | Охрана окружающей среды | 1 | | | | | | | | | | | | | + | | |
| | Управление социально-техническими системами | 1 | | | | | | | + | + | + | + | + | | | | |
| | Транспортная логистика | 2 | | | | | | | | | + | | | + | | + | + |
| | Передовая система управления дорожным движением | 2 | | | | | | | | | | | + | | | | + |
| | Эксплуатация транспортной инфраструктуры | 1 | | | | | | | | | | | | | | | + |
| | Транспортно-складские комплексы | 1 | | | | | | | | | + | + | | | | | + |
| | Проектирование городской маршрутной транспортной сети | 4 | | | | | | | | | | | | | | | + |
| | Технические средства транспортного обслуживания городов | 4 | | | | | | | | | | | | | | | + |
| Блок 2 | Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Практика по получению | 2 | | | | | | + | | | | | + | | + | | + |

| | Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом | Семестры | Профессиональные компетенции | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 | ПК-31 |
| | первичных профессиональных умений и навыков | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | 3 | | | + | | | | | | + | | + | + | + | | + |
| | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, технологическая практика | 4 | | | + | | | | + | | | | + | | | + | + |
| | Научно-исследовательская работа | 1-4 | | | | + | | | | + | | | | | + | | + |
| | Преддипломная практика | 4 | + | + | + | + | + | + | | | | + | + | | + | + | + |