

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

## ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, производственная практика I»

Вид производственная практика  
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения стационарная, выездная  
стационарная практика, выездная практика

Форма дискретная по видам практик  
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код и наименование направления подготовки)

Общий профиль

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2019

1470459

Программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

протокол №10  
от 1.02.2019

автомобильного транспорта

наименование кафедры  
протокол № 10 от "1" 02 2019 г.

Заведующий кафедрой

автомобильного транспорта

наименование кафедры



подпись

расшифровка подписи

Н.Н. Якунин

Исполнители:

Доцент кафедры АТ

должность



подпись

расшифровка подписи

Р.Х. Хасанов

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

код наименование

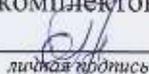


личная подпись

расшифровка подписи

Н.Н. Якунин

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки



личная подпись

расшифровка подписи

Н.Н. Грицай

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись



расшифровка подписи

Р.Х. Хасанов

№ регистрации \_\_\_\_\_

© Хасанов Р.Х., 2019  
© ОГУ, 2019

## 1 Цели и задачи освоения практики

**Цель** практики: получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

**Задачи:** закрепление теоретических и практических знаний в сфере профессиональной деятельности и применение этих знаний в процессе практики; развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования; подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками; сбор и систематизация собранного во время практики материала.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.18 Общий курс транспорта, Б.1.Б.21 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б.1.Б.23 Теория транспортных процессов и систем, Б.1.В.ОД.5 Организационные системы обеспечения безопасности на автомобильном транспорте*

Постреквизиты практики: *Б.1.Б.17 Экономика транспортных процессов, Б.1.Б.20 Основы теории надежности в транспортных процессах, Б.1.В.ОД.3 Технология пассажирских перевозок*

## 3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><b>Знать:</b> содержание процессов самоорганизации и самообразования, их особенностей и технологий реализации, исходя из целей совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p><b>Уметь:</b> планировать цели и устанавливать приоритеты при выборе способов принятия решений с учетом условий, средств, личностных возможностей и временной перспективы достижения.</p> <p><b>Владеть:</b> основами технологий организации процесса самообразования.</p>	ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию
<p><b>Знать:</b> основы научных технологий транспортных процессов, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта.</p> <p><b>Уметь:</b> анализировать проблемные ситуации в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией автомобильного транспорта.</p> <p><b>Владеть:</b> основами методов организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем.</p>	ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<p><b>Знать:</b> систему поиска постановлений, распоряжений, приказов, правил, положений, методических и нормативных материалов по организации перевозок и управлению на транспорте.</p> <p><b>Уметь:</b></p>	ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок на автомобильном транспорте с использованием современными поисковыми системами, с учетом требований информационной безопасности.</p> <p><b>Владеть:</b> основными навыками информационного поиска основных требований обеспечения безопасности перевозочного процесса пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.</p>	<p>библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>
<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в развитии транспортной сети.</p> <p><b>Уметь:</b> определять задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p><b>Владеть:</b> основными навыками практического использования результатов решения задач определения потребности в развитии транспортной сети</p>	<p>ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>
<p><b>Знать:</b> основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок.</p> <p><b>Уметь:</b> анализировать показатели организации и технологии перевозок на автомобильном транспорте.</p> <p><b>Владеть:</b> информацией об основных требованиях обеспечения безопасности перевозочного процесса пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.</p>	<p>ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>
<p><b>Знать:</b> технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, современные информационно-компьютерные технологии используемые при управлении перевозками.</p> <p><b>Уметь:</b> использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.</p> <p><b>Владеть:</b> информацией, в области управления работой транспортных систем; использования современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>
<p><b>Знать:</b> логистические аспекты функционирования транспорта.</p> <p><b>Уметь:</b> применять логистические принципы и методы управления информационными потоками на транспорте.</p> <p><b>Владеть:</b> основами проектирования систем доставки грузов и пассажирских перевозок.</p>	<p>ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>
<p><b>Знать:</b> .</p>	<p>ПК-28 способностью к</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>показатели, характеризующие состояние транспортной обеспеченности городов и регионов.</p> <p><b>Уметь:</b> анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развития региональных и межрегиональных транспортных систем.</p> <p><b>Владеть:</b> основами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок грузов и пассажиров.</p>	<p>выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок</p>
<p><b>Знать:</b> структуру персонала предприятий и организаций в сфере профессиональной деятельности.</p> <p><b>Уметь:</b> осуществлять поиск приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p><b>Владеть:</b> основами работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.</p>	<p>ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>
<p><b>Знать:</b> основные понятия ценообразования, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы;</p> <p><b>Уметь:</b> осуществлять поиск методов экономического анализа информации в сфере деятельности транспорта.</p> <p><b>Владеть:</b> основами методики определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники.</p>	<p>ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>
<p><b>Знать:</b> систему поиска нормативных актов регулирующих правовую защиту интеллектуальной собственности.</p> <p><b>Уметь:</b> проводить литературно-патентный поиск информации в сфере профессиональной деятельности.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками работы с источниками патентной информации в сфере профессиональной деятельности.</p>	<p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>

## 4 Трудоемкость и содержание практики

### 4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).  
Практика проводится в 4 семестре.  
Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

### 4.2 Содержание практики

Распределение времени по этапам прохождения производственной практики:

Этап № 1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия (организации) – 28 ч.

Этап № 2. Изучение работы служб предприятия (организации) и сбор материала по теме индивидуального задания - 40 ч.

Этап № 3. Систематизация материала, собранного для отчёта по практике и оформление отчёта по практике – 40 ч.

Объем и содержание практики определяется в соответствии с темой, определенной кафедрой. Выполнение программы практики осуществляется путем самостоятельной работы по сбору и анализу материалов. Перечень вопросов, подлежащих изучению, определяется в соответствии с заданием на производственную практику. При необходимости календарные сроки прохождения практики и выполнения работы согласовываются руководством практики от университета и предприятия и оформляются в виде специального графика. В ходе прохождения практики обучающийся должен регулярно и аккуратно вести дневник практики. В дневник включается необходимый промежуточный текстовый, цифровой и графический материал по решаемым вопросам.

Производственная практика проводится, как правило, в организациях. Базами производственной практики являются: государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров, транспортные организации и предприятия других форм собственности, службы безопасности движения, транспортно-экспедиционные предприятия и организации, региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.

При выполнении работ научно-исследовательской направленности базой практики является кафедра университета, где распределение времени по этапам прохождения производственной практики, структура отчёта, ведение дневника практики определяются руководителем от кафедры университета. При необходимости проведения различных обследований по организации перевозок или проведения научно-исследовательских работ формы документации разрабатываются обучающимся с координацией руководителем от кафедры университета. По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

В качестве основной формы отчетности письменный отчет по практике, который является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам. Отчет оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание
- заключение;
- список использованных источников.

Если отчет включает в себя образцы различных технологических документов либо другую справочную информацию, то их рекомендуется оформлять отдельными приложениями, расположенными в конце отчета.

В качестве основной формы и вида отчетности устанавливается дневник практики и письменный отчет. Форма, примерное содержание и структура дневников и письменных отчетов определяются выпускающей кафедрой. Форма контроля прохождения практики – дифференцированный зачет установлен учебным планом и программой практики с учетом требований ФГОС ВО. Оценка по практике или зачет приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

По окончании практики обучающийся в семидневный срок составляет письменный отчет и

сдает его руководителю практики от университета одновременно с дневником, подписанным непосредственным руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Отчет должен содержать сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

По окончании практики обучающийся не позднее десяти дней после завершения практики сдает зачет комиссии, назначенной заведующим кафедрой. В состав комиссии входят заведующий кафедрой, руководитель практики от университета, ведущий профессор, доцент или преподаватель кафедры и, по возможности, руководитель практики от предприятия, учреждения или организации.

При оценке итогов работы обучающегося принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Итоги практики обучающихся обсуждаются в обязательном порядке на заседаниях ученых советов факультетов, на научно-практических конференциях кафедр с участием представителей предприятий, учреждений или организаций, на производственных совещаниях предприятий, учреждений или организаций.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительных причин или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами университета.

## **5 Формы отчетной документации по итогам практики**

В качестве основной формы и вида отчетности устанавливается дневник практики и письменный отчет. Форма, примерное содержание и структура дневников и письменных отчетов определяются выпускающей кафедрой. Форма контроля прохождения практики – дифференцированный зачет (устанавливается учебным планом и программой практики с учетом требований ФГОС ВО). Оценка по практике или зачет приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

По окончании практики обучающийся в семидневный срок составляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от университета одновременно с дневником, подписанным непосредственным руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Отчет должен содержать сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

По окончании практики обучающийся не позднее десяти дней после завершения практики сдает зачет комиссии, назначенной заведующим кафедрой. В состав комиссии входят заведующий кафедрой, руководитель практики от университета, ведущий профессор, доцент или преподаватель кафедры и, по возможности, руководитель практики от предприятия, учреждения или организации.

При оценке итогов работы обучающегося принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Итоги практики обучающихся обсуждаются в обязательном порядке на заседаниях ученых советов факультета, на научно-практических конференциях кафедр с участием представителей предприятий, учреждений или организаций, на производственных совещаниях предприятий, учреждений или организаций.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительных причин или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами университета.

## 6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### 6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Положение о практике обучающихся ОГУ, осваивающих основные образовательные программы высшего образования от 09.04.2019 № 24-Д.
2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко .- 2-е изд. испр. - М.: Академия, 2008. - 256 с.
3. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.:Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с.
4. Административный регламент Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения : официальный документ / . - Новосибирск : Сибирское университетское издательство, 2010. - 128 с. - ISBN 978-5-379-01563-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL:<http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=57248>.
5. Фаттахова, А. Ф. Теория транспортных процессов и систем [Текст] : методические указания для обучающихся по программам высшего профессионального образования по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов / А. Ф. Фаттахова; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т", Каф. автомоб. трансп. - Оренбург : ОГУ, 2012. - 72 с. : ил. - Библиогр.: с. 71. Издание на др. носителе [Электронный ресурс].
6. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев .- 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. - 288 с.
7. Гудков, В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. - 446 с.
8. Федеральный закон Российской Федерации № 259–ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» от 18.10.2007.
9. Миротин, Л.Б. Логистика: общественный пассажирский транспорт / Л.Б. Миротин. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.
10. Хасанов, Р. Х. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие для вузов / Р. Х. Хасанов; М-во образования Рос. Федерации, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2003. - 193 с.
11. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения : курс лекций : в 2 ч. / А.В. Лысянников, Ю.Г. Серебrenикова, В.Г. Шрам и др. ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. - Красноярск : СФУ, 2016. - Ч. 1. Основы технической эксплуатации транспортных средств специального назначения. - 144 с. : ил.,табл., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7638-3429-1 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=497137>
12. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 25.12.2018) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва, [1992–2019]. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ <\\fileserver1!\CONSULT\cons.exe>
13. Хасанов, Р.Х. Производственная практика: методические указания по прохождению производственной практике для студентов специальности / А.А. Архирейский, М.М. Исаков, Р.Х. Хасанов; Оренбургский гос. ун-т. - Оренбург: ОГУ, 2011. – 39 с.
14. электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>)
15. университетская библиотека On line (<http://biblioclub.ru/>)
16. электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (<http://e.lanbook.com/>)
17. национальный цифровой ресурс «Рукопт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум (<http://rucont.ru/>)
18. интернет - ресурсы электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (<http://www.orenport.ru/>)

19. интернет - ресурсы научной библиотеки Оренбургского государственного университета (<http://artlib.osu.ru>)

## **6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Операционная система Microsoft Windows

Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access)

Технорма / Документ [Электронный ресурс]: [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. – [Москва; Санкт-Петербург], [1999–2019]. – Режим доступа осуществляется в локальной сети ОГУ.

Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва, [1992–2019]. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ <\\fileserv1\!CONSULT\cons.exe>

Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва, [1990–2019]. – Режим доступа <\\fileserv1\GarantClient\garant.exe> в локальной сети ОГУ.

Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа : <http://pravo.fso.gov.ru/ips/>, в локальной сети ОГУ.<http://www.rg.ru/> - электронная версия журнала "Российской Газеты" (в которой указываются новые принятые законы РФ и их редакции).

<http://www.gibdd.ru> - официальный сайт ГИБДД МВД Российской Федерации.

<http://mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации.

<http://www.pdd24.com/pdd-onlain> - электронная версия ПДД РФ (в которой имеется возможность проверки знаний по ПДД РФ).

## **7 Материально-техническое обеспечение практики**

При прохождении практики студенты используют материально-техническую базу организаций, предприятий и кафедры.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

### **К программе практики прилагается:**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.