

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.У.1 Практика по профилю профессиональной деятельности»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип практика по профилю профессиональной деятельности

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Очная

Год набора 2021

Программа практики «Б2.П.В.У.1 Практика по профилю профессиональной деятельности» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта

наименование кафедры
протокол № 5 от " 8 " 02 2024.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта
наименование кафедры

подпись

Н.Н. Якунин
расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент

должность

подпись

А.Ф. Фаттахова

расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

код наименование

личная подпись

расшифровка подписи

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

личная подпись

Н.Н. Бигалиева

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись

Р.Х. Хасанов

расшифровка подписи

№ регистрации _____

© Фаттахова А.Ф., 2021

© ОГУ, 2021

1 Цели и задачи освоения практики

Учебная практика направлена на закрепление знаний, полученных в рамках дисциплины "Теория и эксплуатационные свойства автомобилей", и подготовку студентов к осознанному и углубленному изучению общих и специальных дисциплин.

Задачи учебной практики состоят:

- в расширении теоретических знаний по устройству и работе узлов и систем наземных транспортно-технологических средств;
- в формировании навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- в развитии технического мышления и способности систематизировать информацию;
- в формировании культуры и безопасности труда;
- в воспитании ответственного отношения к делу, а также получения практических навыков:
 - а) монтажа основных узлов и механизмов на автомобиле и тракторе;
 - б) разборки, сборки, регулирования и определения технического состояния узлов и систем автомобиля и трактора;
 - в) пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.В.2 Теория и эксплуатационные свойства автомобилей*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК*-2 Способен решать профессиональные задачи по конструкции, основам расчета агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	ПК*-2-В-1 Применяет знания по конструкции транспортно-технологических средств ПК*-2-В-2 Выполняет необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	<u>Знать:</u> конструкцию наземных транспортно-технологических средств <u>Уметь:</u> осуществлять разборку, сборку, регулирование узлов и систем наземных транспортно-технологических средств <u>Владеть:</u> навыками определения технического состояния и расчёта агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Практика проводится в 6 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Учебным планом специальности предусмотрена учебная практика студентов, которая может проводиться в подразделениях университета или на базе автотранспортных предприятий.

На первом этапе учебной практики, студенты:

- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом подразделений, уточняют организацию прохождения практики;
- знакомятся с предприятием (организацией), его подразделениями, применяемым оборудованием;
- изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе учебной практики в основной период практики, студенты знакомятся с организацией работ по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств на предприятии.

При прохождении практики студент должен выполнить индивидуальное задание. Примерные темы индивидуальных заданий (студенту необходимо выполнить одно из заданий):

1) изучить устройства и получить практических навыки разборки, сборки, регулировки агрегатов, узлов, механизмов и приборов двигателей и трансмиссий автомобилей, а, именно:

- устройство кривошипно-шатунных механизмов;
- устройство газораспределительных механизмов;
- устройство систем охлаждения, смазывания и вентиляции двигателей;
- устройство систем подачи воздуха, питания и выпуска отработавших газов двигателей;
- устройство системы зажигания;
- устройство сцеплений;
- устройство коробок передач;
- устройство привода ведущих колес легковых автомобилей

2) изучить устройства и получить практические навыки разборки, сборки, регулировки ходовой части и механизмов управления автомобилей:

- устройство передней и задней подвесок, ступиц и колес;
- устройство рулевого управления;
- устройство тормозных систем;
- устройство источников электрического тока;
- электрооборудование автомобилей;
- устройство приборов отопления и вентиляции.

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливается письменный отчет по практике, в котором отражается производственная деятельность обучающегося. Отчет является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

3 Фаттахова, А. Ф. Учебная практика [электронный ресурс]: методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / А. Ф. Фаттахова. - Оренбург : ОГУ. - 2018. - 39 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/67223_20180606.pdf

Интернет-ресурсы

- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (<http://e.lanbook.com/>) ;
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (<http://www.orenport.ru/>) ;
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (<http://artlib.osu.ru>) ;
- <http://www.gruzovikpress.ru/> - электронная версия журнала "Грузовик Пресс";
- <http://transferof.ru/> - сайт, посвященный вопросам организации автомобильных перевозок;
- <http://mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система - Microsoft Windows;

Пакет настольных приложений - Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access);

Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader;

Kaspersky Endpoint Security;

Свободный файловый архиватор - 7-Zip;

Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ <\\fileserv1\CONSULT\cons.exe>;

Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа <\\fileserv1\GarantClient\garant.exe> в локальной сети ОГУ;

Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа : <http://pravo.fso.gov.ru/ips/>, в локальной сети ОГУ;

SCOPUS [Электронный ресурс] : реферативная база данных / компания Elsevier. – Режим доступа: <https://www.scopus.com> /, в локальной сети ОГУ.

7 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу кафедры или профильных предприятий. Для проведения инструктажей помещения оснащены комплектом мебели (стол, стул).