Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.9 Пассажирские перевозки»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2022

Рабочая программа дисциплины «*Б1.Д.В.9 Пассажирские перевозки*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "30" 04 2022 г.

Заведующий кафедрой
Кафедра автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:

_____ _____ Н.В. Якунина
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____ _____ _____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки
_____ Н.Н. Бигалиева
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунина Н.В., 2022
© ОГУ, 2022

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины: овладеть теоретическими и практическими знаниями по вопросам технологии пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Задачи:

- знакомство с общими положениями технологии пассажирскими автомобильными перевозками;
- определение транспортной подвижности населения;
- изучение технологии пассажирских автомобильных перевозок.

Особое значение придается знанию эксплуатационных проблем, экономических, социологических вопросов на пассажирском автомобильном транспорте.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.31 Конструкция наземных транспортно-технологических средств, Б1.Д.В.6 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог*

Постреквизиты дисциплины: *Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-3 Способен к решению задач по организации и технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимизации логистических процессов с учётом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК*-3-В-2 Применяет знания по организации и технологии пассажирских перевозок ПК*-3-В-3 Применяет знания по оптимизации логистических процессов	**Знать:** показатели, необходимые для определения потребности в подвижном составе пассажирского автомобильного транспорта, показатели оценки качества пассажирских перевозок, технико-эксплуатационные показатели транспортных систем при управлении пассажирскими перевозками. **Уметь:** рассчитывать показатели, необходимые для определения потребности в подвижном составе пассажирского автомобильного транспор-та, показатели качества пассажирских перевозок, исходя из требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем при управлении пассажирскими перевозками **Владеть:** методиками определения необходимого количества подвижного состава на маршрутах, анализом показате-лей качества пассажирских

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	8 семестр	9 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**144**	**144**	**288**
Контактная работа:	**12,25**	**14,5**	**26,75**
Лекции (Л)	4	4	8
Практические занятия (ПЗ)	8	8	16
Консультации		1	1
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий		1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,5	0,75
Самостоятельная работа: *- выполнение курсовой работы (КР);* *- выполнение индивидуального творческого задания (ИТЗ);* *- проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий;* *- подготовка к практическим занятиям*	**131,75**	**129,5** +	**261,25**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**зачет**	**экзамен**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие положения технологии пассажирских автомобильных перевозок	22	1			21
2	Маршрутная сеть. Методы получения информации о пассажиропотоках	38	1	2		35
3	Выбор типа подвижного состава. Определение количества транспортных средств на маршруте	84	2	6		76
	Итого:	144	4	8		132

Разделы дисциплины, изучаемые в 9 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
4	Планирование и организация работы автомобильного транспорта	70	2	4		64
5	Технология составления расписаний движения подвижного состава	74	2	4		68
	Итого:	144	4	8		132
	Всего:	288	8	16		264

4.2 Содержание разделов дисциплины

1 Общие положения технологии пассажирских автомобильных перевозок

Законодательные и нормативные акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок в РФ. Классификация в сфере услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Классификация автотранспортных средств. Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок АТ. Закономерности роста размеров городских территорий, распределение населения и центров тяготения под влиянием транспортного фактора. Особенности развития пассажирских автомобильных перевозок за рубежом. Соотношение перевозок пассажиров транспортом общего пользования по видам транспорта, по моделям автобусов, по возрастной структуре. Организационные принципы перевозки пассажиров. Закономерности колебания пассажиропотоков. Неравномерность пассажиропотоков. Коэффициенты неравномерности пассажиропотока.

2 Методы получения информации о пассажиропотоках. Маршрутная сеть.

Пассажирские корреспонденции, пассажирооборот, пассажиропоток. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков, транспортная подвижность населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения. Типовые схемы городских транспортных систем. Показатели, определяющие затраты времени на передвижение пассажиров. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Плотность транспортной сети, основные технические показатели городской транспортной сети. Транспортная доступность. Принципы проектирования рациональной маршрутной городской сети.

Пассажиропотоки и методы их изучения. Классификация транспортных обследований населения. Обследование на остановочных пунктах и в пересадочных узлах. Обследование внутри подвижного состава: табличные, талонные методы, анкетные методы обследования. Автоматизированные методы сбора данных о пассажиропотоках.

3 Выбор типа подвижного состава. Определение количества транспортных средств на маршруте

Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка. Характеристика пассажирских перевозок по видам сообщения. Пассажировместимость. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажировместимости. Расчет пассажировместимости, нормативы. Коэффициент использования вместимости. Критерии выбора вместимости автобуса.

Технология пассажирских автомобильных перевозок: выбор вида и типа подвижного состава. Графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их вместимости. Номограмма определения требуемого количества автобусов на маршруте. Корректировка интервалов движения и определение приемлемого коэффициента использования вместимости.

Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Зависимость эксплуатационных затрат от вместимости подвижного состава, количества автобусов и времени оборота от вместимости. Себестоимость перевозок.

4 Планирование и организация работы автомобильного транспорта

Исходная информация для планирования маршрута. Затраты времени на рейс. Нормирование времени движения на выполнение рейса. Хронометражный метод. Законодательная база организации работы водителей. Последовательность организации работы водителей и движения подвижного состава.

Построение диаграммы, учитывающей разделение смен и выравнивание их трудоемкости. Планирование выпуска подвижного состава на линию. Основные виды режимов работы водителей автобусов по сменности. Комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик. Методы

обслуживания автобуса водителями. Характерные особенности работы автобусов во внепиковый период. Мероприятия, повышающие эффективность использования подвижного состава.

Основные принципы организации работы легковых автомобилей – такси. Требования к подвижному составу и оборудованию легковых автомобилей – такси.

5 Технология составления расписаний движения подвижного состава

Расписание (графики) как результат технологической цепочки организации перевозок: исходные данные, варианты изменения расписания. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте. График движения подвижного состава в координатах «путь – время». Требования трудового законодательства об отдыхе водителей.

Месячный фонд рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Требования трудового законодательства о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Маршрутная сеть. Методы получения информации о пассажиропотоках	2
2-4	3	Выбор типа подвижного состава. Определение количества транспортных средств на маршруте	6
5-6	4	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	4
7-8	5	Технология составления расписаний движения подвижного состава	4
		Итого:	16

4.4 Курсовая работа (9 семестр)

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы, которая выполняется по индивидуальному заданию.

Темой курсовой работы - технология городских пассажирских перевозок по маршруту. Основными исходными данными являются: номер городского маршрута, пассажиропотоки, коэффициенты неравномерности пассажиропотоков и т.д.

Примерные темы курсовой работы: «Технология городских пассажирских перевозок по маршруту». Подробное выполнение курсовой работы и варианты заданий изложены в издании [2] п.5.2.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Якунин,Н.Н. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта/Н.Н.Якунин [и др.]. – ООО ИПК «Университет», 2013.-392с .

2 Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст]:учеб.пособие для вузов/А.Э.Горев, Е.М.Олещенко.-2-е изд., испр. –М.: Академия, 2008.-256с.(Высшее профессиональное образование).-Прил.:с.242-249.- Библиогр.: с. 250-251.- ISBN 978-5-7695-5398-1.

5.2 Дополнительная литература

1 Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте: учебник/Г.А. Варелопуло. –М.:Транспорт, 1990.-208с.

2 Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум/ Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин; Оренбургский гос. ун-т.- Оренбург: ОГУ, 2017.-125 с.- Режим доступа:http:///artlib.osu.ru/web/books/metod_all/36093_20170404.pdf.

5.3 Периодические издания

«Автомобильный транспорт»;
«Коммерческий транспорт»;
«Международные автомобильные перевозки»;
«Автотранспортное предприятие»;

5.4 Интернет-ресурсы

- mintrans.ru:8080/Pressa/RAT_Pass.htm
- transbez.com/officially/reports
- kppap.narod./ru/org_pp_posob.pdf
- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (http://ibooks.ru/) ;
- университетская библиотека On line (http://biblioclub.ru/) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (http://e.lanbook.com/) ;
- национальный цифровой ресурс «Руконт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум (http://rucont.ru/) ;
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (http://www.orenport.ru/) ;
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (http://artlib.osu.ru);
- Курганов, В.М. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учеб. пособие/ В. М. Курганов, Л. Б. Миротин. -Электрон. текстовые дан.-М.: Академия, 2011.- Режим доступа: http://www.ozon.ru/context/detail/id/7114036/.

- Пассажирские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник для вузов/В.А.Гудков [и др.].-Электрон. текстовые дан.-М.: Горячая линия-Телеком, 2011.- Режим доступа: http://www.prs-5.ru/book/rimskoe-pravo-elektronniy-uchebnik/uchebnik-avtomobilnie-passazhirskie-perevozki.html.

- Автомобильные пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: учебник /под ред. Н.Б. Островского. -Электрон. текстовые дан.-М.: Транспорт,2011.- Режим доступа: http://mirknig.com/knigi/technika/1181511282-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki.html

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

1. Операционная система - Microsoft Windows;
2. Пакет настольных приложений - Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access);
3. Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader;
4. Архиватор – WinRAR;
5. Свободный файловый архиватор - 7-Zip;
6. Технорма / Документ [Электронный ресурс] : [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. –[Москва; Санкт-Петербург]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ;
7. Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe;
8. Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. - Москва. – Режим доступа: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe в локальной сети ОГУ;
9. Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.fso.gov.ru/ips/, в локальной сети ОГУ;
10. SCOPUS [Электронный ресурс]: реферативная база данных / компания Elsevier. – Режим доступа: https://www.scopus.com/, в локальной сети ОГУ.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.