Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.10 Грузовые перевозки»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Заочная

Год набора 2023

Рабочая программа дисциплины «*Б1.Д.В.10 Грузовые перевозки*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "6" 02 2023 г.

Заведующий кафедрой
Кафедра автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент _____ А.Ф. Фаттахова
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ Н.Н. Бигалиева
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Фаттахова А.Ф., 2023
© ОГУ, 2023

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины:

формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортных услуг в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны.

Задачи:

подготовка специалиста широкого профиля, способного к самостоятельному и активному освоению и утверждению всего передового в организации перевозочных услуг.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.31 Конструкция наземных транспортно-технологических средств, Б1.Д.В.6 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.8 Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транспорта*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-3 Способен к решению задач по организации и технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимизации логистических процессов с учётом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК*-3-В-1 Применяет знания по организации и технологии грузовых перевозок ПК*-3-В-3 Применяет знания по оптимизации логистических процессов	**Знать:** основные задачи организации и технологии грузовых перевозок, требования по обеспечению безопасности перевозочного процесса. **Уметь:** анализировать технические данные, технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей в перевозочном процессе. **Владеть:** навыками разработки перспективных логистических процессов грузовых транспортных предприятий с учетом требований обеспечения их безопасности.

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	7 семестр	8 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**144**	**144**	**288**
Контактная работа:	**12,25**	**15**	**27,25**
Лекции (Л)	4	4	8
Практические занятия (ПЗ)	8	8	16
Консультации		1	1
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий		1,5	1,5
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,5	0,75
Самостоятельная работа: *- выполнение курсового проекта (КП);* *- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий;* *- самостоятельное изучение разделов (1-6);* *- подготовка к практическим занятиям.*	**131,75**	**129** +	**260,75**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**зачет**	**экзамен**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 7 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие вопросы грузовых автомобильных перевозок	45	1			44
2	Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки грузов	49	1	4		44
3	Маршрутизация грузовых перевозок	50	2	4		44
	Итого:	144	4	8		132

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
4	Технология грузовых перевозок	48	2	2		44
5	Организация погрузочно-разгрузочных работ	46		2		44
6	Организация и управление грузовыми перевозками	50	2	4		44
	Итого:	144	4	8		132
	Всего:	288	8	16		264

4.2 Содержание разделов дисциплины

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Общие вопросы грузовых автомобильных перевозок

1.1 Основы транспортного процесса

Основные понятия о транспорте и транспортном обслуживании производства и населения. Особенности транспорта как отрасли народного хозяйства. Процесс перемещения объекта перевозки и его участники: предмет перевозки, транспортное средство, личный состав, пути сообщения, окружающая среда, погрузочно-разгрузочные пункты и средства. Особенности транспортного процесса, выполняемого несколькими видами транспорта.

1.2 Объекты перевозок

Грузы, их характеристика, транспортные свойства, классификация. Тара, стандартизация тары. Маркировка грузов. Операции по подготовке и хранению грузов. Сохранность грузов в пути. Ограничения и возможности использования подвижного состава при различных свойствах и партионности перевозок грузов.

1.3 Автомобильные перевозки

Виды автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Виды и объемы перевозок грузов. Кратность перевозок и перевалки грузов. Объемы погрузочных работ на автомобильном транспорте и их влияние на эффективность перевозок. Пути сокращения погрузочных работ.

Грузооборот и грузопотоки, их характеристика, взаимосвязь и значение для планирования перевозок. Массовость и регулярность перевозок. Неравномерность грузопотоков по времени и направлению. Методы выявления, планирования и прогнозирования грузопотоков и грузооборота.

1.4 Технико-эксплуатационные показатели, формируемые в транспортном процессе

Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава в транспортном процессе: режим работы автомобиля, время в наряде и время работы автомобиля на маршруте, пробег и его использование, грузоподъемность и показатели ее использования, скорость движения и методика ее расчета, средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки, простой в пунктах погрузки и выгрузки грузов.

Раздел 2. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки грузов

2.1 Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки грузов.

Требования к подвижному составу и его классификация по назначению. Классификация грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов. Действующие типажи грузовых автомобилей.

Специализированный подвижной состав. Основные направления и перспективы развития автомобильных транспортных средств.

2.2 Условия эксплуатации и эксплуатационные качества подвижного состава автомобильного транспорта.

Многообразие условий эксплуатации подвижного состава. Комплекс эксплуатационных качества автомобиля, применяемых для оценки совершенства его конструкции: грузовместимость автомобиля, использование массы подвижного состава, удобство использования подвижного состава, удобства пассажиров, скорость движения автомобилей, безопасность движения автомобилей.

Понятие эффективности транспортных средств. Параметры для технико-экономической оценки эффективности автомобильных транспортных средств: величина приведенных затрат на перевозки, трудоемкость, энергоемкость и материалоемкость перевозок.

Себестоимость перевозок как суммирующий экономический показатель совершенствования процесса.

2.3 Производительность автомобиля.

Производительность грузового автомобиля. Анализ влияния отдельных показателей на производительность автомобиля. Пути совершенствования процесса перевозки и снижение его трудоемкости.

Показатели использования автомобильного парка и методика их определения. Провозные способности парка подвижного состава.

Раздел 3. Маршрутизация грузовых перевозок

Организация движения при перевозках грузов. Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности. Частота и интервал движения. Методы транспортных расчетов, порядок их применения.

Выбор рациональных маршрутов для перевозки грузов.

Координация движения подвижного состава. Работа автомобилей по расписанию и часовым графикам. Условия организации движения потока автомобилей с наибольшей производительностью. Обеспечение безопасности движения подвижного состава.

Раздел 4. Технология грузовых перевозок

4.1 Общие вопросы технологии перевозки грузов.

Общие вопросы технологии перевозки грузов: понятие технологии перевозки грузов, составные элементы.

4.2 Технология перевозки различных видов грузов.

Контейнерные и пакетные перевозки как наиболее прогрессивный метод транспортирования грузов. Классификация контейнеров и основные типы поддонов. Контейнерные пункты, их основные особенности организации работы.

Перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов: лесоматериалов, труб, длинномерного металла, крупногабаритных изделий с высокой степенью заводской готовности.

Перевозки опасных грузов: характеристика опасных грузов, подготовка подвижного состава к перевозке опасных грузов, требования к водительскому составу при перевозке опасных грузов, организация перевозки, система информации об опасности, организация перевозки баллонов с техническими газами в сжатом и сжиженном виде, организация перевозки нефтепродуктов.

Перевозка грузов в фургонах и цистернах: типы фургонов, перевозка скоропортящихся грузов, кузова-цистерны.

Раздел 5. Организация погрузочно-разгрузочных работ

Значение механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Принципы построения норм времени простоя подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки. Виды механизации.

Классификация и основные характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Производительность погрузочно-разгрузочных машин, механизмов и устройств прерывного и непрерывного действия.

Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и организация работы. Определение потребного количества постов и пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов при организации перевозок. Координация работы погрузочно-разгрузочных пунктов и автомобилей.

Раздел 6. Организация и управление грузовыми перевозками

6.1 Юридическое обеспечение транспортного процесса. Взаимодействие с клиентурой.

Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ. Структурные составляющие качества перевозок грузов автомобильным транспортом. Устав автомобильного транспорта и его основные положения. Лицензирование транспортной деятельности. Планы перевозок грузов. Договоры на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность. Документация при перевозке грузов

6.2. Управление грузовыми перевозками

Структура, задачи и функции службы эксплуатации транспортного предприятия. Оперативное планирование перевозок грузов. Организация выпуска подвижного состава на линию и приема его в

парк. Оперативное диспетчерское руководство перевозками. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.

Режим труда и отдыха водителей.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	3	Организация движения автомобилей	2
2	3	Оптимизация маршрутов по непроизводительным пробегам	2
3	2	Определение технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей на маршрутах	2
4	2	Производительность подвижного состава на маршруте	2
5	4	Расчет парка подвижного состава	2
6	5	Организация работы погрузочного (разгрузочного) пункта	2
7	5	Координация работы погрузочного пункта и автомобилей	2
8	6	Режим работы водителей и автомобилей на линии	2
		Итого:	16

4.4 Курсовой проект (8 семестр)

В 8 семестре предусмотрено выполнение курсового проекта по индивидуальному варианту. Тема курсового проекта «Организация грузовых автомобильных перевозок».

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев.- 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2004. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 284-285.

5.2 Дополнительная литература

1 Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. пособие для вузов /Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткин. — М.: Акад. проект, 2005. – 242 с.

2 Троицкая, Н.А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] : учебное пособие для вузов / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - Москва : КноРус, 2015. - 543 с. - (Бакалавриат). - Библиогр.: с. 230-231. - ISBN 978-5-406-03960-1.

3 Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта [Текст] : учебник для вузов / Н. Н. Якунин [и др.] - Оренбург : Университет, 2013. - 392 с. ISBN 978-5-4417-0279-9. Издание на др. носителе [Электронный ресурс].

4 Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко.- 2-е изд., испр. - М. : Академия, 2008. - 256 с. - (Высшее профессиональное образования). - Прил.: с. 242-249. - Библиогр.: с. 250-251. - ISBN 978-5-7695-5398-1.

5 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] : учеб. пособие для вузов / [Ю.Ф. Клюшин и др.: под ред. Ю.Ф. Клюшина, В.С. Рекошева]. – М.: Академия, 2014. – 334 с

6 Фаттахова, А.Ф. Организация перевозочных услуг [Электронный ресурс]: методические указания / А.Ф. Фаттахова. - Оренбург: ОГУ, 2018. – 57 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/86870_20181226.pdf

5.3 Периодические издания

Автомобильная промышленность : журнал. - М. : Агентство "Роспечать";
Автомобильный транспорт : журнал. - М. : Агентство "Роспечать";
Грузовик : журнал. - М. : Агентство "Роспечать";
Грузовое и пассажирское автохозяйство : журнал. - М. : Агентство "Роспечать.

5.4 Интернет-ресурсы

- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (http://ibooks.ru/) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (http://e.lanbook.com/) ;
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (http://www.orenport.ru/) ;
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (http://artlib.osu.ru) ;
- http://www.gruzovikpress.ru/ - электронная версия журнала "Грузовик Пресс";
- http://transferof.ru/ - сайт, посвященный вопросам организации автомобильных перевозок;
- http://mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1.Операционная система РЕД ОС

2. Пакет офисных приложений LibreOffice Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader

3 ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2023]. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe

4 КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992–2023]. – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe

5 Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.fso.gov.ru/ips/, в локальной сети ОГУ.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.