Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.Э.2.1 Оценка и страхование автомобилей»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2023

Рабочая программа дисциплины «*Б1.Д.В.Э.2.1 Оценка и страхование автомобилей*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "6" 02 2023 г.

Заведующий кафедрой
Кафедра автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент кафедры АТ _____ И.И. Любимов
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Любимов И.И., 2023
© ОГУ, 2023

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является развитие профессионального уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также теоретической и практической основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачи:

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.17 Теоретическая механика*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-8 Способен решать задачи по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности	ПК*-8-В-1 Производит экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств	**Знать:** задачи независимого эксперта и оценщика в своей профессиональной деятельности; технические условия и требования при приемке в ремонт подверженных при ДТП автомобилей; основные показатели оценки транспортных средств. **Уметь:** рассчитывать величины естественного физического износа и утраты товарной стоимости автомобилей; рассчитывать величины естественного физического износа и утраты товарной стоимости автомобилей; производить расчет (калькуляцию) стоимости восстановительного ремонта автомобилей, поврежденных при ДТП. **Владеть:** способами оценки целесообразности восстановительного ремонта поврежденного в результате ДТП транспортного средства путем сокращения циклов выполнения работ; методиками определения стоимости восстановительного

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
		ремонта и расчета страховых взносов, в том числе при работе составе коллектива исполнителей; навыками в необходимом объеме для решения задач, связанных с определением стоимости восстановительного ремонта и страхованием автомобилей.

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	10 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**144**	**144**
Контактная работа:	**12,5**	**12,5**
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия (ПЗ)	8	8
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,5	0,5
Самостоятельная работа: *- выполнение контрольной работы (КонтрР);* *- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий);* *- подготовка к практическим занятиям.*	**131,5** +	**131,5**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**зачет**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 10 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
	Основы оценки автотранспортных средств	50	1,5	8		40,5
	Основы технологии восстановительного ремонта автомобилей, поврежденных в результате ДТП	30	1	-		29
	Основы страхования автотранспортных средств	30	1	-		29
	Основные нормативные, правовые, методические и другие документы, необходимые при оценке и страховании транспортных средств	34	0,5	-		33,5
	Итого:	144	4	8		132
	Всего:	144	4	8		132

4.2 Содержание разделов дисциплины

1 Основы оценки автотранспортных средств. Цели экспертизы и оценки. Правовая база. Основные определения, применяемые в оценочной деятельности. Оценка технического состояния поврежденного в результате ДТП автомобиля. Расчет стоимости восстановительного ремонта кузова и других элементов автомобиля. Оценка целесообразности ремонта поврежденного при ДТП автомобиля. Методика определения величины естественного физического износа. Методика оценки остаточной стоимости транспорта. Методика определения утраты товарной стоимости.

2 Основы технологии восстановительного ремонта автомобилей, поврежденных в результате ДТП. Типовые аварийные повреждения кузовов и других узлов и агрегатов автомобилей. Виды перекосов кузовов легковых автомобилей. Виды и способы ремонта кузовов, рам, кабин и других элементов транспортных средств. Технология восстановительных (ремонтных) работ. Контроль геометрии кузова.

3 Основы страхования автотранспортных средств. Общие положения при страховании транспортных средств. Терминология страхования. Объекты автомобильного страхования. Страховые случаи. Страхование гражданской ответственности владельцев автомобилей. Страхование транспортных средств по системе КАСКО. Методика расчета страхового взноса. Страхование водителя и пассажиров автомобиля от несчастных случаев.

4 Основные нормативные, правовые, методические и другие документы, необходимые при оценке и страховании транспортных средств. Действия участников ДТП. Состав сведений, рекомендуемых для сбора на месте ДТП. Формы справок ГИБДД для выдачи участникам ДТП. Документы, свидетельствующие о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности. Формы расписок и соглашений о возмещении ущерба. Форма сертификата соответствия оценщика. Форма отчета об оценке ущерба. Формы страховых полисов.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	1	Расчет стоимости восстановительного ремонта кузова и других элементов автомобиля	2
2	1	Оценка целесообразности ремонта поврежденного при ДТП автомобиля	0,5
3	1	Определение величины естественного физического износа объекта оценки	2
4	1	Оценка остаточной стоимости транспортных средств	0,5
5	1	Определения утраты товарной стоимости автотранспортных средств	2
6	1	Расчет страхового взноса для автовладельцев при различных договорах страхования	0,5
7	1	Оформление сопроводительных документов при оценке и страховании транспортных средств	0,5
		Итого:	8

4.4 Контрольная работа (10 семестр)

Оценка остаточной стоимости и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства категории «B». Оценка остаточной стоимости и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства категории «C». Оценка остаточной стоимости и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства категории «C1». Оценка остаточной стоимости и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства категории «D». Оценка остаточной стоимости и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства категории «D1».

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Васляев, М. А. Оценка бизнеса и оценочная деятельность [Текст]: конспект лекций / М.А. Васляев . - М. : Приор, 2008. - 224 с. - ISBN 978-5-9512-0791-3.

2 Владимиров, В. В. Теория страхования [Текст]: учеб. пособие / В.В. Владимиров, А.Б. Плужник, М.В. Полякова. - Оренбург: ГОУ ОГУ, 2008. - 399 с. - ISBN 978-5-7410-0831-7.

5.2 Дополнительная литература

1 Балтин, В.Э. Практикум по дисциплине 'Основы оценки стоимости машин, оборудования и транспортных средств, 2 части [Текст] / В.Э. Балтин . - Оренбург : ОГУ, 2005. - 44 с., часть 1.

2 Гвозденко, А. А. Основы страхования [Текст]: учебник для вузов / А.А. Гвозденко .- 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 320 с. : ил. - Библиогр.: с. 316-317. - ISBN 5-279-02627-1.

3 Коробейник, А. В. Ремонт легкового автомобиля [Текст]: справочник / А.В. Коробейник .- 4-е изд. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2002. - 416 с. : ил. - ISBN 5-222-01246-8.

4 Оценка стоимости транспортных средств [Текст] : учеб.-метод. пособие / под ред. М.П. Улицкого . - М.: Финансы и статистика, 2005. - 304 с. : ил. - ISBN 5-279-02879-7.

5.3 Периодические издания

Автомобильная промышленность : журнал. - М. : Агентство «Роспечать»;
Автомобильный транспорт : журнал. - М. : Агентство «Роспечать»;
Грузовик : журнал. - М. : Агентство «Роспечать»;
Грузовое и пассажирское автохозяйство : журнал. - М. : Агентство «Роспечать».

5.4 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

– https://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»

– https://biblioclub.ru/index.php?page=book_blocks&view=main_ubhttps://biblioclub.ru/index.php?page=book_blocks&view=main_ub - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»

– https://lib.osu.ru/ - научная библиотека Оренбургского государственного университета.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Программная система для организации видео-конференц-связи Webinar.ru
4. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс». – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe
5. http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.