Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.3 Основы расчета агрегатов и систем транспортных средств»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2023

Рабочая программа дисциплины *«Б1.Д.В.3 Основы расчета агрегатов и систем транспортных средств»* рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "6" 02 2023

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Профессор кафедры АТ _____ Р.Ф. Калимуллин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____ _____ _____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ Н.Н. Бигалиева
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Калимуллин Р.Ф., 2023
© ОГУ, 2023

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины: формирование компетенций в области методологии расчета и проектирования основных агрегатов и систем автотранспортных средств.

Задачи:

- изучение теории рабочих процессов и оценочных параметров агрегатов и систем, их взаимосвязи между собой, с конструкцией и с условиями эксплуатации;
- изучение влияния конструкции, рабочих процессов и условий эксплуатации на выходные характеристики агрегатов и систем и эксплуатационные свойства автотранспортных средств;
- изучение методов расчета тягово-скоростных свойств автотранспортных средств, расчета и проектирования агрегатов и систем автотранспортных средств;
- получение навыков по расчету агрегатов и систем автотранспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.18 Теоретическая механика, Б1.Д.Б.19 Сопротивление материалов, Б1.Д.Б.21 Детали машин и основы конструирования*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.Э.2.1 Экспертиза на транспорте*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-2 Способен решать профессиональные задачи по конструкции, основам расчета агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	ПК*-2-В-2 Выполняет необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	**Знать:** основные этапы расчет и проектирования основных агрегатов и система автотранспортных средств; **Уметь:** оценивать уровень совершенство конструкции агрегатов и система автотранспортных средств; **Владеть:** навыками расчета расчета и проектирования агрегатов и систем автотранспортных средств
ПК*-6 Способен решать задачи профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-коммуникационных технологий	ПК*-6-В-1 Применяет информационные технологии при выполнении расчетных работ	**Знать:** состояние современных цифровых информационно-коммуникационных технологий, используемых при решении задач профессиональной деятельности **Уметь:** применять современные цифровые информационно-коммуникационные технологии при решении задач профессиональной деятельности **Владеть:** навыками использования современных цифровых информационно-коммуникационных технологий при решении задач профессиональной деятельности

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	8 семестр	9 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**108**	**108**	**216**
Контактная работа:	**12,25**	**14**	**26,25**
Лекции (Л)	4	4	8
Практические занятия (ПЗ)	8	8	16
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий		1,5	1,5
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,5	0,75
Самостоятельная работа: *- выполнение курсового проекта (КП);* *- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий; подготовка к практическим занятиям)*	**95,75**	**94** +	**189,75**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**зачет**	**диф. зач.**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Нагрузочные и расчетные режимы	12				12
2	Сцепление	47	2	4		43
3	Коробка передач	49	2	4		46
	Итого:	108	4	8		96

Разделы дисциплины, изучаемые в 9 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
4	Карданная передача	20	1	2		17
5	Главная передача.	20	1	2		17
6	Рулевое управление	34	1	2		31
7	Тормозная система	34	1	2		31
	Итого:	108	4	8		96
	Всего:	216	8	16		192

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Нагрузочные и расчетные режимы

Свойства автомобиля и требования к конструкции. Стадии и этапы проектирования автомобиля. Нагрузочные и расчетные режимы при расчете трансмиссии на статическую прочность. Нагрузочные и расчетные режимы при расчете ходовой части на статическую прочность

Раздел 2 Сцепление

Схемы трансмиссий. Сцепление. Назначение сцепления и требования, предъявляемые к нему. Типы сцеплений. Расчет сцепления

Раздел 3 Коробка передач

Коробка передач: назначение и типы коробок передач, требования к коробке передач. Расчет коробки передач.

Раздел 4 Карданная передача

Назначение и типы карданных передач. Назначение и типы карданных шарниров. Требования к карданной передаче. Карданные передачи с шарнирами неравных угловых скоростей. Расчет карданных передач

Раздел 5 Главная передача

Главная передача. Дифференциал.

Раздел 6 Рулевое управление

Назначение и типы рулевого управления. Требования, предъявляемые к рулевому управлению, и его основные характеристики. Рулевые механизмы. Рулевой привод. Рулевой усилитель. Расчетные нагрузки в рулевом управлении. Расчет деталей рулевого управления

Раздел 7 Тормозная система

Назначение тормозного управления и требования к нему. Тормозные механизмы. Тормозной привод.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Расчёт сцепления автомобиля	4
2	3	Расчёт коробки передач автомобиля	4
3	4	Расчёт карданной передачи автомобиля	2
4	5	Расчёт главной передачи автомобиля	2
5	6	Расчёт рулевого управления автомобиля	2
6	7	Расчёт тормозной системы автомобиля	2
		Итого:	16

4.4 Курсовой проект (9 семестр)

Примерные темы курсового проекта:
- расчет агрегатов и систем легкового автомобиля;
- расчет агрегатов и систем грузового автомобиля;
- расчет агрегатов и систем автобуса.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1. Вахламов В.К. Автомобили. Конструкция и элементы расчета: учебник: Допущено УМО. — 2-е изд., стер. — М.: Академия, 2006. – 480 с.

2. Пикалев, О. Н. Определение и расчет основных параметров деталей автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / О. Н. Пикалев, П. И. Смирнов, С. А. Соколов. — Вологда: ВоГУ, 2014. — 75 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93076.

3. Скутнев, В. М. Основы конструирования и расчета автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. М. Скутнев. — Тольятти : ТГУ, 2012. — 295 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/139686.

5.2 Дополнительная литература

1. Пикалев, О. Н. Определение и расчет основных параметров деталей автомобиля : учебное пособие / О. Н. Пикалев, П. И. Смирнов, С. А. Соколов. — Вологда : ВоГУ, 2014. — 75 с. (режим доступа: https://e.lanbook.com/book/93076).

2. Чичекин, И. В. Конструирование и расчет шасси автомобиля. Проектирование сцепления / И. В. Чичекин. — Москва : Московский Политех, 2010. — 115 с. — ISBN 978-5-2760-1822-5. (режим доступа: https://e.lanbook.com/book/51741).

3. Осепчугов, В.В., Фрумкин А.К. Автомобиль. Анализ конструкций, элементы расчета. – М.: Машиностроение, 1989. – 304 с.

5.3 Периодические издания

Автомобильная промышленность: журнал. - М.: Агентство "Роспечать".
Автомобильный транспорт: журнал. - М.: Агентство "Роспечать".
Грузовик: журнал. - М.: Агентство "Роспечать".
Мир транспорта: журнал. - М.: МИИТ.
Транспорт Урала: журнал. - М.: Агентство "Роспечать".

5.4 Интернет-ресурсы

- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (http://e.lanbook.com/);
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (http://artlib.osu.ru).
- сайт журнала «Автомобильная промышленность» (http://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/).

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Программная система для организации видео-конференц-связи Webinar.ru
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2023]. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
5. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992–2023]. – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe
6. http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ

для студентов, аспирантов и преподавателей

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.