Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика»

Вид *учебная практика*
учебная, производственная

Тип *ознакомительная практика*

Форма *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2023

Рабочая программа практики «*Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "6" 02 2023 г.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент _____ А.Ф. Фаттахова
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н.Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ Н.Н. Бигалиева С.А. Биктимирова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Фаттахова А.Ф., 2023
© ОГУ, 2023

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

Учебная (ознакомительная) практика направлена на ознакомление студентов с деятельностью предприятий и организаций автотранспортного комплекса и начальной адаптацией к профессиональной деятельности.

Задачи учебной практики состоят в ознакомлении студентов:

- с организационной структурой предприятия (организации);
- с производственно-технической базой предприятия;
- с работой производственных подразделений предприятия.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Отсутствуют*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1-В-4 Применяет знания из области механики в профессиональной деятельности ОПК-1-В-7 Применяет знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов в профессиональной деятельности ОПК-1-В-9 Применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности ОПК-1-В-11 Применяет знания из области электротехники и электроники в профессиональной деятельности	**Знать:** научно-технические задачи в сфере автотранспортной деятельности **Уметь:** применять знания, полученные ранее по общетехническом дисциплинам, при ознакомлении с деятельностью автотранспортных предприятий **Владеть:** способностью ставить и решать научно-технические задачи в в сфере деятельности автотранспортных предприятий

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часа).
Практика проводится в 3, 4, 5 семестрах.

Виды итогового контроля:
– 3 семестр: дифференцированный зачет;
– 4 семестр: дифференцированный зачет;
– 5 семестр: дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций:

- исследование функционирования автотранспортного предприятия в различных условиях эксплуатации (дорожные, климатические, организационно-технические);
- исследования проведения комплекса работ по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии, обработка и анализ результатов.

Учебная (ознакомительная) практика может проводиться в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, а также на предприятиях, в учреждениях и организациях автотранспортного комплекса.

Учебная практика проводится поэтапно. Первый и третий этапы учебной практики, проводимой в 3, 4 и 5 семестрах являются предваряющими основную часть работы и заключительными по оформлению отчетов. Второй этап учебной практики (основная часть) каждого из трех семестров посвящен ознакомлению с предприятием.

На первом этапе учебной практики студенты:
- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом подразделений, уточняют организацию прохождения практики.

В **3 семестре** на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с организационной структурой предприятия (организации). Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:
1) цели, функции и задачи базы практики – предприятия профессиональной деятельности;
2) организационная структура базы практики;
3) описание структурных подразделений предприятия.

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:
- должностные обязанности отдельных специалистов предприятия (директора, заместителей директора, главного инженера, начальников отделов и т.д.).

В **4 семестре** на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с производственно-технической базой предприятия. Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:
1) структура производственно-технической базы;
2) предназначение отдельных подразделений;

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:
-- описание нормативно-технических документов, которыми руководствуются при выполнении операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

В **5 семестре** на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с работой производственных подразделений предприятия. Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопроса-

ми:

1) характеристика производственного подразделения;

2) работы, производимые на данном производственном участке, зоне или рабочем месте.

3) применяемое оборудование;

4) персонал.

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

- описание современного контрольно-диагностического или технологического оборудования, применяемого по одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств;

- описание особенностей выполнения одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств определенной марки;

- составление плана размещения оборудования и технического оснащения участка, зоны или рабочего места;

- другие вопросы, соответствующие целям и задачам прохождения учебной практики (по специальности).

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики студенту необходимо оформить отчёт и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета. Отчёт оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливаются письменный отчет по практике. Отчет является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам индивидуального задания.

Во время защиты отчета по практике суммируются результаты труда практиканта по изучению работы предприятия, качество выполнения индивидуального задания, его активность и самостоятельность в профессионально-практической работе. По итогам аттестации выставляется оценка, которая приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

3 Фаттахова, А. Ф. Учебная практика [электронный ресурс]: методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / А. Ф. Фаттахова. - Оренбург : ОГУ. - 2018. - 39 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/67223_20180606.pdf

Интернет-ресурсы

- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (http://ibooks.ru/) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (http://e.lanbook.com/) ;
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (http://www.orenport.ru/) ;
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (http://artlib.osu.ru) ;
- http://www.gruzovikpress.ru/ - электронная версия журнала "Грузовик Пресс";
- http://transferof.ru/ - сайт, посвященный вопросам организации автомобильных перевозок;

- http://mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader
3 ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2023]. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
4 КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992–2023]. – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe
5 Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.fso.gov.ru/ips/, в локальной сети ОГУ.

7 Места прохождения практики

Обучающиеся заочной формы обучения, работающие по избранному в университете направлению подготовки (специальности), учебную практику проходят в своих организациях. Для остальных категорий обучающихся заочной формы обучения (не работающих или работающих не по профилю подготовки) прохождение практики является обязательным на местах, определяемых выпускающей кафедрой, и по утвержденной в университете программе. Обучающиеся, заключившие контракт с будущими работодателями, производственную практику, как правило, проходят на соответствующих предприятиях, в учреждениях и организациях.

Учебная практика проводится в транспортных подразделениях предприятий любой формы собственности, осуществляющих эксплуатацию автомобильного транспорта для перевозки грузов и пассажиров, а также на базе лабораторий транспортного факультета.

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу кафедры или профильных предприятий. Для проведения инструктажей помещения оснащены комплектом мебели (стол, стул).