Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.1 Эксплуатационная практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип эксплуатационная практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Очная

Год набора 2024

Рабочая программа практики «*Б2.П.В.П.1 Эксплуатационная практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "29" 01 2024 г.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент кафедры АТ _____ Р.Х. Хасанов
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ Н.Н. Бигалиева / С.А. Бакшинеерова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Хасанов Р.Х., 2024
© ОГУ, 2024

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики: подготовить обучающегося к решению эксплуатационных и производственных задач.

Задачи: закрепление теоретических и практических знаний по специальности и применение этих знаний в процессе практики; развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования; подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками; проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации; сбор и систематизация собранного во время практики материала.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.4 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Д.Б.8 Социокультурная коммуникация, Б1.Д.В.7 Организация и безопасность движения*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.11 Проектирование предприятий автомобильного транспорта*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК*-1 Способен организовывать работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования	ПК*-1-В-1 Применяет навыки по организации работ по техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования ПК*-1-В-2 Применяет навыки по организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования ПК*-1-В-3 Применяет навыки по организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования ПК*-1-В-4 Применяет навыки по использованию эксплуатационных материалов при производстве, техническом обслуживании и ремонте наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования	**Знать:** основы организации работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования **Уметь:** применять навыки по использованию эксплуатационных материалов при производстве, техническом обслуживании и ремонте наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования **Владеть:** методами организации

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
		работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования

4 Трудоемкость и содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

Примерные виды работ: исследование особенностей функционирования транспортных систем; проведение экспериментов по заданным методикам, обработка и анализ результатов; обслуживание автотранспортных средств; организация и совершенствование технологий в транспортных системах.

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (108 академических часов).
Практика проводится в 8 семестре.
Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Этапы прохождения практики

Этап № 1. Ознакомление со структурой производственной практики.

Объем и содержание практики определяется в соответствии с темой выданной руководителем от университета, а также может соответствовать темам курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы. Выполнение программы практики осуществляется путем сбора и анализа материалов, сформированных во время прохождения на предприятии или в организации. Перечень вопросов, подлежащих изучению, определяется в соответствии с заданием на производственную практику. Календарные сроки работы согласовываются руководством практики от университета и предприятия, что оформляется в виде специального графика. В ходе прохождения практики обучающийся должен регулярно и аккуратно вести дневник практики. В дневник при необходимости включается промежуточный текстовый, цифровой и графический материал по решаемым вопросам.

Распределение времени по этапам прохождения производственной практики:

1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия – 36 ч.

2. Изучение работы служб предприятия и сбор материала по разделу индивидуального творческого задания – 36 ч.

3. Систематизация материала, собранного для оформления отчета по практике – 36 ч.

При необходимости проведения различных обследований или проведения научно-исследовательских работ формы документации разрабатываются обучающимся под надзором руководителя от университета.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Производственная практика проводится, как правило, в организациях. Базами производственной практики являются: государственные организации и предприятия транспортные организации и предприятия других форм собственности, имеющие на своём балансе автотранспортную и тракторную технику, транспортно-экспедиционные предприятия и организации, региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению, диагностированию, обслуживанию и ремонту автотранспортной и тракторной техники и другие предприятия, имеющие согласование с руководителем кафедры университета. При выполнении практики научно-исследовательской направленности базой может являться кафедра университета. Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

Этап № 2. Подготовка отчёта по производственной практике.

В качестве основной формы отчетности письменный отчет по практике, который является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам. Отчет оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Если отчет включает в себя образцы различных технологических документов, либо другую справочную информацию, то их рекомендуется оформлять отдельными приложениями, расположенными в конце отчета.

Этап № 3. Аттестация итогов производственной практики.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и оценки руководителя практики от предприятия. Во время защиты отчета по практике комиссия суммирует результаты труда практиканта по изучению и сбору материалов по деятельности исследуемого предприятия, качество выполнения индивидуального задания, его активность в профессионально-практической работе. По итогам аттестации выставляется оценка, которая приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительных причин или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами университета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы и вида отчетности устанавливается дневник практики и письменный отчет. Форма, примерное содержание и структура дневников и письменных отчетов определяются выпускающей кафедрой. Форма контроля прохождения практики − дифференцированный зачет (устанавливается учебным планом и программой практики с учетом требований ФГОС ВО). Оценка по практике или зачет приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

По окончании практики обучающийся в семидневный срок составляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от университета одновременно с дневником, при необходимости подписанным непосредственным руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Отчет должен содержать сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

По окончании практики обучающийся не позднее десяти дней после завершения практики сдает зачет комиссии, назначенной заведующим кафедрой. В состав комиссии входят заведующий кафедрой, руководитель практики от университета, ведущий профессор, доцент или преподаватель кафедры и, по возможности, руководитель практики от предприятия, учреждения или организации.

При оценке итогов работы обучающегося принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Итоги практики обучающихся обсуждаются в обязательном порядке на заседаниях ученых советов факультета, на научно-практических конференциях кафедр с участием представителей предприятий, учреждений или организаций, на производственных совещаниях предприятий, учреждений или организаций.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительных причин или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами университета.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

1. Положение о практической подготовке обучающихся от 18.02.2021 № 20-Д. Утверждено решением ученого совета от 29 декабря 2020 г., протокол № 55.
2. Лавренченко, А.А. Методы испытаний транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / А.А. Лавренченко, Д.В. Доровских ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2017. - 84 с. : ил. - Библиогр.: с. 77. - ISBN 978-5-8265-1719-2 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=499166
3. Кулаков, А. Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс] / Кулаков А. Т., Денисов А. С., Макушин А.А. - Инфра-Инженерия, 2013. [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=234778
4. Хасанов Р.Х. Основы технической эксплуатации автомобилей. [Текст]: учебное пособие. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2004. – 193 с.
5. Фаттахова, А. Ф. Теория транспортных процессов и систем : практикум / А. Ф. Фаттахова ; Оренбургский государственный университет. – 2-е изд., перераб. и доп. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 101 с. : табл., граф., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=481741 (дата обращения: 14.04.2022). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-7410-1757-9. – Текст : электронный.
6. Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И. И. Любимов, В. Рассоха [и др.] ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 206 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171. – Текст : электронный.
7. Технология машиностроения, производство и ремонт подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин : учебник для студ. высш. учеб. заведений / под ред. В.А. Зорина. – М. : Издательский центр «Академия», 2010. – 576 с.
8. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. Утверждён приказом Министерства науки и высшего образования от 11 августа 2020 г. N 935.
9. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев .- 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. - 288 с.
10. Гудков, В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. - 446 с.

11. Федеральный закон Российской Федерации № 259–ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» от 18.10.2007.
12. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко .- 2-е изд. испр. - М.: Академия, 2008. - 256 с.
13. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.:Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с.
14. Административный регламент Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения : официальный документ / . - Новосибирск : Сибирское университетское издательство, 2010. - 128 с. - ISBN 978-5-379-01563-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL:http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=57248
15. Производственная практика: методические указания по прохождению производственной практики / А.А. Архирейский, М.М. Исхаков, Р.Х. Хасанов; Оренбургский гос. ун-т. - Оренбург: ОГУ, 2011. – 39 с.
16. http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
17. https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная си-стема «Университетская библиотека онлайн;
18. https://eivis.ru/basic/details - Универсальных баз данных "ИВИС"
19. https://www.studentlibrary.ru/ - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Платформа для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций «МТС Линк» https://osu.mts-link.ru/sso-signin
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
5. http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.
6. Законодательство России [Электронный ресурс]: информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.fso.gov.ru/ips/, в локальной сети ОГУ.
7. http://www.rg.ru/ - электронная версия журнала "Российской Газеты" (в которой указываются новые принятые законы РФ и их редакции).
8. http://www.gibdd.ru - официальный сайт ГИБДД МВД Российской Федерации.
9. http://mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
10. http://www.pdd24.com/pdd-onlain - электронная версия ПДД РФ (в которой имеется возможность проверки знаний по ПДД РФ).

7 Места прохождения практики

Автотранспортные предприятия всех форм собственности, транспортно-технологические подразделения предприятий и организаций различных отраслей и т.п.

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики студенты используют материально-техническую базу организаций, предприятий и кафедры.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащено компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.