Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.9 Пассажирские перевозки»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Очная

Год набора 2024

Рабочая программа дисциплины «*Б1.Д.В.9 Пассажирские перевозки*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "29" 01 2024 г.

Заведующий кафедрой
Кафедра автомобильного транспорта / Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:

Н.В. Якунина
должность *подпись* *расшифровка подписи*

должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета

Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунина Н.В., 2024
© ОГУ, 2024

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины: овладеть теоретическими и практическими знаниями по вопросам технологии и организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Задачи:
- знакомство с общими положениями технологии пассажирских автомобильных перевозок;
- определение транспортной подвижности населения;
- изучение технологии и организации пассажирских автомобильных перевозок.

Особое значение придается знанию эксплуатационных проблем, экономических, социологических вопросов на пассажирском автомобильном транспорте.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.31 Конструкция наземных транспортно-технологических средств, Б1.Д.В.6 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог*

Постреквизиты дисциплины: *Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-3 Способен к решению задач по организации и технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимизации логистических процессов с учётом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК*-3-В-2 Применяет знания по организации и технологии пассажирских перевозок ПК*-3-В-3 Применяет знания по оптимизации логистических процессов	**Знать:** показатели, необходимые для определения потребности в подвижном составе пассажирского автомобильного транспорта, показатели оценки качества пассажирских перевозок, технико-эксплуатационные показатели транспортных систем при управлении пассажирскими перевозками. **Уметь:** рассчитывать показатели, необходимые для определения потребности в подвижном составе пассажирского автомобильного транспорта, показатели качества пассажирских перевозок, исходя из требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем при управлении пассажирскими перевозками **Владеть:** методиками определения необходимого количества подвижного состава на маршрутах, распределением его на маршруте, анализом показателей качества пассажирских перевозок.

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	8 семестр	9 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**144**	**144**	**288**
Контактная работа:	**48,25**	**54,5**	**102,75**
Лекции (Л)	16	18	34
Практические занятия (ПЗ)	32	34	66
Консультации		1	1
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий		1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,5	0,75
Самостоятельная работа: *- выполнение курсовой работы (КР);* *- самоподготовка:* *- проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий;* *- изучение разделов курса в системе электронного обучения;* *- подготовка к практическим занятиям;* *- подготовка к рубежному контролю.*	**95,75**	**89,5** +	**185,25**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**зачет**	**экзамен**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие положения технологии пассажирских автомобильных перевозок	24	4			20
2	Маршрутная сеть. Методы получения информации о пассажиропотоках	38	4	8		26
3	Выбор типа подвижного состава. Определение вместимости и количества транспортных средств на маршруте	82	8	24		50
	Итого:	144	16	32		96

Разделы дисциплины, изучаемые в 9 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
4	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	78	10	18		50
5	Технология составления расписаний движения подвижного состава	66	8	16		42

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
	Итого:	144	18	34		92
	Всего:	288	34	66		188

4.2 Содержание разделов дисциплины

1 Общие положения технологии пассажирских автомобильных перевозок

Типовые схемы городских транспортных систем. Характеристики и критерии оптимизации транспортных систем города. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок. Методология и организационные принципы перевозки пассажиров.

2 Маршрутная сеть. Методы получения информации о пассажиропотоках

Показатели транспортной подвижности населения. Показатели, определяющие затраты времени на передвижение пассажиров. Пассажиропотоки и методы их изучения. Пассажирские корреспонденции. Объём перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков. Классификация транспортных обследований населения. Анализ конкретных методов получения информации о пассажиропотоках. Обследование на остановочных пунктах и в пересадочных узлах. Обследование внутри подвижного состава: табличные и талонные методы. Анкетные методы обследования. Автоматизированные методы сбора данных о пассажиропотоках. Постоянно действующая система сбора информации. Социологические, экономические, транспортно-технологические, территориальные факторы в формировании пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность

3 Выбор типа подвижного состава. Определение вместимости и количества транспортных средств на маршруте

Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажировместимости. Расчет пассажировместимости, нормативы. Эффективность пассажирских транспортных средств и методы её оценки. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ технико-эксплуатационных показателей. Показатели и методика расчёта производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения. Технология пассажирских автомобильных перевозок. Выбор вида и типа подвижного состава: графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Нормирование скоростей движения и времени простоев.

4 Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте

Исходная информация для планирования маршрута. Расчет потребного количества единиц подвижного состава. Планирование выпуска подвижного состава. Определение сменности работы водителей и автобусов. Определение транспортной работы в автомобиле-часах. Классификация режимов работы подвижного состава. Организация городских пассажирских автомобильных перевозок. Система организации движения автобусов на городских маршрутах. Принципы организации движения автобусов между городами. Методы повышения эффективности работы автобусных перевозок. Перевозки пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание

пассажирским транспортом сельского населения. Технология, организация и управление легковыми пассажирскими автомобильными перевозками.

5 Технология составления расписаний движения подвижного состава

Расписание (графики) как результат технологической цепочки организации перевозок. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте. Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Система организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового законодательства о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах, и условия изменения этих смен.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1-4	2	Маршрутная сеть. Методы получения информации о пассажиропотоках	8
5-16	3	Выбор типа подвижного состава. Определение количества транспортных средств на маршруте	24
17-25	4	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	18
25-33	5	Технология составления расписаний движения подвижного состава	16
		Итого:	66

4.4 Курсовая работа (9 семестр)

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы, которая выполняется по индивидуальному заданию.

Примерные темы курсовой работы: «Технология пассажирских перевозок по маршруту». Подробное описание выполнения курсовой работы и варианты заданий изложены в издании [2] п.5.2.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Якунин,Н.Н. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта/Н.Н.Якунин [и др.]. –ООО ИПК «Университет», 2013.-392с .

2 Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст]:учеб.пособие для вузов/А.Э.Горев, Е.М.Олещенко.-2-е изд., испр. –М.: Академия, 2008.-256с.(Высшее профессиональное образование).-Прил.:с.242-249.- Библиогр.: с. 250-251.- ISBN 978-5-7695-5398-1.

5.2 Дополнительная литература

1 Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте: учебник/Г.А. Варелопуло. –М.:Транспорт, 1990.-208с.

2 Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум/ Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин; Оренбургский гос. ун-т.- Оренбург: ОГУ, 2017.-125 с.- Режим доступа:http:///artlib.osu.ru/web/books/metod_all/36093_20170404.pdf.

5.3 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ);
2. Автомобильный транспорт: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ);
3. Грузовик: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ);
4. Грузовое и пассажирское автохозяйство: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.4 Интернет-ресурсы

- http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
- https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн;
- https://eivis.ru/basic/details - Универсальных баз данных "ИВИС"
- https://www.studentlibrary.ru/ - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»
- http://www.gruzovikpress.ru/ - электронная версия журнала "Грузовик Пресс".
- http://transferof.ru/ - сайт, посвященный вопросам организации автомобильных перевозок.
- http://mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
- http://www.asmap.ru - официальный сайт АСМАП.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные

- Операционная система РЕД ОС
- Пакет офисных приложений LibreOffice
- Программная система для организации видео-конференц-связи MTS Link
- Яндекс.Браузер - браузер, созданный компанией «Яндекс» на основе движка (бесплатная версия) Режим доступа: https://browser.yandex.ru.
- ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2024]. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru

- КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992–2024].

- http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей, аспирантов и преподавателей.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, *подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно*-образовательную среду ОГУ.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.