Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.У.1 Практика по профилю профессиональной деятельности»

Вид *учебная практика*
учебная, производственная

Тип *практика по профилю профессиональной деятельности*

Форма *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Очная

Год набора 2024

Рабочая программа практики «*Б2.П.В.У.1 Практика по профилю профессиональной деятельности*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "29" 01 20 24 г.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта — Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Заведующий кафедрой — Н.Н. Якунин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

Старший преподаватель — В.В. Котов
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства — Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунин Н.Н., 2024
© Котов В.В., 2024
© ОГУ, 2024

1 Цели и задачи освоения практики

Учебная практика направлена на закрепление знаний, полученных в рамках дисциплины "Теория и эксплуатационные свойства автомобилей", и подготовку студентов к осознанному и углубленному изучению общих и специальных дисциплин.

Задачи учебной практики состоят:

- в расширении теоретических знаний по устройству и работе узлов и систем наземных транспортно-технологических средств;
- в формировании навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- в развитии технического мышления и способности систематизировать информацию;
- в формировании культуры и безопасности труда;
- в воспитании ответственного отношения к делу, а также получения практических навыков:

а) монтажа основных узлов и механизмов на автомобиле и тракторе;

б) разборки, сборки, регулирования и определения технического состояния узлов и систем автомобиля и трактора;

в) пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.31 Конструкция наземных транспортно-технологических средств*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.13 Основы технологии производства и ремонт автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК*-2 Способен решать профессиональные задачи по конструкции, основам расчета агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	ПК*-2-В-1 Применяет знания по конструкции транспортно-технологических средств ПК*-2-В-2 Выполняет необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	**Знать:** конструкцию наземных транспортно-технологических средств **Уметь:** осуществлять разборку, сборку, регулирование узлов и систем наземных транспортно-технологических средств **Владеть:** навыками определения технического состояния и расчёта агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).
Практика проводится в 8 семестре.
Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- исследование организации работы по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно -технологических средств;
- участие в разработке технологической документации для процессов технического облуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств;
- проведение стандартных испытаний оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Этапы прохождения практики

На первом этапе учебной практики, студенты:

- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом подразделений, уточняют организацию прохождения практики;
- знакомятся с предприятием (организацией), его подразделениями, применяемым оборудованием;
- изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе учебной практики в основной период практики, студенты знакомятся с организацией работ по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств на предприятии.

При прохождении практики студент должен выполнить индивидуальное задание. Примерные темы индивидуальных заданий (студенту необходимо выполнить одно из заданий):

1) изучить устройства и получить практических навыки разборки, сборки, регулировки агрегатов, узлов, механизмов и приборов двигателей и трансмиссий автомобилей, а, именно:

- устройство кривошипно-шатунных механизмов;
- устройство газораспределительных механизмов;
- устройство систем охлаждения, смазывания и вентиляции двигателей;
- устройство систем подачи воздуха, питания и выпуска отработавших газов двигателей;
- устройство системы зажигания;
- устройство сцеплений;
- устройство коробок передач;
- устройство привода ведущих колес легковых автомобилей

2) изучить устройства и получить практические навыки разборки, сборки, регулировки ходовой части и механизмов управления автомобилей:

- устройство передней и задней подвесок, ступиц и колес;
- устройство рулевого управления;
- устройство тормозных систем;
- устройство источников электрического тока;
- электрооборудование автомобилей;
- устройство приборов отопления и вентиляции.

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливается письменный отчет по практике, в котором отражается производственная деятельность обучающегося. Отчет является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

3 Фаттахова, А. Ф. Учебная практика [электронный ресурс]: методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / А. Ф. Фаттахова. - Оренбург : ОГУ. - 2018. - 39 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/67223_20180606.pdf

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система - Microsoft Windows;

Пакет настольных приложений - Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access);

Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader;

Kaspersky Endpoint Security;

Свободный файловый архиватор - 7-Zip;

Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe;

Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа \\fileserver1\GarantClient\garant.exe в локальной сети ОГУ;

Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа : http://pravo.fso.gov.ru/ips/, в локальной сети ОГУ;

7 Места прохождения практики

Студенты заочной формы обучения, работающие по избранной в университете специальности, учебную практику организуют самостоятельно. Для остальных категорий студентов заочной формы обучения (не работающих или работающих не по профилю подготовки) прохождение практики является обязательным на местах, определяемых выпускающей кафедрой, и по утвержденной в университете программе. Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, производственную практику, как правило, проходят на соответствующих предприятиях, в учреждениях и организациях.

Учебная практика студентов может проводиться в подразделениях университета или на базе автотранспортных и автосервисных предприятий.

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики студенты используют материально-техническую базу кафедры или профильных предприятий. Для проведения инструктажей помещения оснащены комплектом мебели (стол, стул).