Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика»

Вид *учебная практика*
учебная, производственная

Тип *ознакомительная практика*

Форма *дискретная по периодам проведения практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Очная

Год набора 2024

Рабочая программа практики «*Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 7 от "29" 01 2024 г.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:

Н.В. Якунина
должность *подпись* *расшифровка подписи*

должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета

Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунина Н.В.., 2024
© ОГУ, 2024

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

Учебная практика направлена на закрепление знаний, полученных в рамках дисциплины "Конструкция автотранспортных средств", и подготовку студентов к осознанному и углубленному изучению общих и специальных дисциплин.

Задачи учебной практики состоят:

- ознакомление с работой подразделений транспортной организации: диспетчерской службой, органов учета и контроля, службой движения и т.д.;
- ознакомление и изучение заполнения и оформления первичной транспортной документации;
- ознакомление и изучение вопросов по организации натурных обследований параметров транспортных систем;
- освоение работы, проводимой по сбору и обработке информации;
- в расширении теоретических знаний по устройству систем наземных транспортно-технологических средств;
- в формировании навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- в развитии технического мышления и способности систематизировать информацию;
- в формировании культуры и безопасности труда;
- в воспитании ответственного отношения к делу, а также получения практических навыков: пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Отсутствуют*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1-В-4 Применяет знания из области механики в профессиональной деятельности ОПК-1-В-7 Применяет знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов в профессиональной деятельности ОПК-1-В-9 Применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности ОПК-1-В-11 Применяет знания из области электротехники и электроники в профессиональной деятельности	**Знать:** конструкцию подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин **Уметь:** применять знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов при решении инженерных задач **Владеть:** навыками применения знаний из области механики в профессиональной деятельности

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3-В-1 Разрабатывает техническую и технологическую документацию в соответствии с требованиями установленных норм и правил с учётом последних достижений науки и техники ОПК-3-В-2 Решает задачи профессиональной деятельности с учётом актуальных требований нормативно-правового характера ОПК-3-В-3 Осуществляет контроль за соблюдением требований нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности	Знать: нормативную, техническую и технологическую документацию в сфере своей профессиональной деятельности Уметь: определять исследуемые показатели на основе проведённых натурных наблюдений Владеть: методикой проведения измерений и наблюдений проведения необходимых мероприятий с учётом требований обеспечения безопасности дорожного движения и перевозочного процесса

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часа).
Практика проводится в 3, 4, 5 семестрах.
Виды итогового контроля:
– 3 семестр: дифференцированный зачет;
– 4 семестр: дифференцированный зачет;
– 5 семестр: дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- изучение технической и технологической документации в сфере своей профессиональной деятельности
- определение показателей на основе проведённых натурных наблюдений;
- владение методикой проведения измерений и наблюдений проведения необходимых мероприятий с учётом требований обеспечения безопасности дорожного движения и перевозочного процесса.

Этапы прохождения практики

На первом этапе ознакомительной (учебной) практики студенты знакомятся с темой, предложенной руководителем практики, изучают необходимый теоретический материал, возможность применения современных методов наблюдений и исследований, инструментарий, планируют виды

работ и сроки их выполнения. выполняют следующие виды работ: подготовка оборудования, проверка его состояния; подготовка необходимых форм, журналов, сбор и обработка необходимых данных.

Проходятся все виды инструктажей, изучают инструкцию по охране труда и противопожарной безопасности.

На втором этапе студенты знакомятся с организацией работы перевозочного процесса, как в целом, так и на автотранспортном предприятии (подразделении) или на предприятии, выполняющем работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортных средств.

1 Предприятия, выполняющие перевозку грузов

- характеристика и задачи автотранспортного предприятия;
- структура автотранспортного предприятия;
- подвижной состав;
- режим работы подвижного состава на линии;
- характеристика грузов, перевозимых АТП;
- состав производственных подразделений АТП и их функции;
- планировка предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП;
- организация хранения подвижного состава;
- правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

2. Предприятия, выполняющие перевозку пассажиров:

- характеристика и задачи предприятия;
- структура предприятия;
- функции и работа отделов и служб;
- обследование пассажиропотоков для определения вместимости подвижного состава;
- подвижной состав, требования к подвижному составу;
- организация выпуска автобусов на маршруты;
- организация хранения подвижного состава;
- режим работы подвижного состава на линии;
- информационное-справочное сопровождение пассажиров;
- определение транспортной подвижности населения;
- определение пассажирообразующих (пассажиропоглощающих) мест в муниципальном образовании.

3. Знакомство с организацией работ по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств на предприятии.

В ходе этого знакомства возможны следующие индивидуальные задания, которые необходимо выполнить (одно из заданий):

1) изучить устройства и получить практических навыки разборки, сборки, регулировки агрегатов, узлов, механизмов и приборов двигателей и трансмиссий автомобилей, а, именно:

- устройство кривошипно-шатунных механизмов;
- устройство газораспределительных механизмов;
- устройство систем охлаждения, смазывания и вентиляции двигателей;
- устройство систем подачи воздуха, питания и выпуска отработавших газов двигателей;
- устройство системы зажигания;
- устройство сцеплений;
- устройство коробок передач;
- устройство привода ведущих колес легковых автомобилей

2) изучить устройства и получить практические навыки разборки, сборки, регулировки ходовой части и механизмов управления автомобилей:

- устройство передней и задней подвесок, ступиц и колес;
- устройство рулевого управления;
- устройство тормозных систем;
- устройство источников электрического тока;
- электрооборудование автомобилей;
- устройство приборов отопления и вентиляции.

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики и готовятся к аттестации.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

По итогам практики составляется отчет с соблюдением требований, согласно СТО 02069024.001-2015 «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления», который подлежит защите. Отчёт является обобщённым результатом самостоятельной работы обучающегося. Он составляется индивидуально в период прохождения практики. Качество отчёта определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам.

Аттестация по итогам учебной практики проводится на основании материалов дневника практики, оформленного в соответствии с установленными требованиями и отзывов руководителя(ей) практики . Во время защиты отчёта суммируются результаты работы практиканта, качество выполнения индивидуального задания, его активность в профессионально-практической работе, трудовая дисциплина, своевременность. По итогам аттестации выставляется оценка, которая приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

Подробное описание и структура отчёта приведено в учебно-методическом пособии [1].

От студента требуется не только владение техническими навыками работы с источниками информации, но и понимание сути проблемы, знакомство с теоретической и методической базой, касающейся темы практики.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Учебная практика [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие для обучающихся по образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин, А. Ф. Фаттахова; М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : ОГУ, 2022. - 98 с.

2 Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко .- 2-е изд. испр. - М.: Академия, 2008. - 256 с.

3 Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев .- 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. - 288 с.

4 Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.:Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с.

5Миротин, Л.Б. Логистика: общественный пассажирский транспорт / Л.Б. Миротин. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.

6 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

7 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

8 Федеральный закон Российской Федерации № 259–ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» от 18.10.2007.

. - www.mintrans.ru - официальный сайт Министерства транспорта РФ

- www.gai.ru - официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения РФ

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Программная система для организации видео-конференц-связи Webinar.ru
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
5. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс». – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe
6. http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

7 Места прохождения практики

Возможные места прохождения практики:

- кафедра автомобильного транспорта;
- организации, предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом;
- организации, предприятия, осуществляющие перевозку грузов автомобильным транспортом;
- предприятие, осуществляющее работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортных средств.

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу кафедры автомобильного транспорта и транспортных предприятий, необходимую для соответствующей темы.