Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика»

Вид *производственная практика*
учебная, производственная

Тип *преддипломная практика*

Форма *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2025

Рабочая программа практики «*Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 8 от "10" 02 2025 г.

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта — Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:

Заведующий кафедрой — Н.Н. Якунин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

Доцент — В.В. Котов
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства — Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов — С.А. Бекмишарова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета — Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунин Н.Н., 2025
© Котов В.В., 2025
© ОГУ, 2025

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики: получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; расширение имеющихся и получение новых теоретических, практических знаний; развитие способностей и практических умений обучающихся самостоятельно осуществлять разработки научного характера, проводить научные исследования и опытно-экспериментальные работы, связанные с решением проектно-технологических задач различного уровня сложности в выбранной области профессиональной деятельности; сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы и приобретения студентами профессионального опыта.

Задачи: закрепление теоретических и практических знаний и применение этих знаний в сфере деятельности и для выполнения выпускной квалификационной работы; развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования; подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учётом темы выпускной квалификационной работы; проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для качественного выполнения выпускной квалификационной работы; сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.30 Программно-целевое управление в транспортных системах, Б1.Д.Б.33 Информационные технологии в профессиональной деятельности, Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей, Б1.Д.В.5 Транспортная инфраструктура, Б1.Д.В.7 Организация и безопасность движения, Б1.Д.В.8 Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транспорта, Б1.Д.В.9 Пассажирские перевозки, Б1.Д.В.11 Проектирование предприятий автомобильного транспорта, Б1.Д.В.12 Экономика предприятия*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-11-В-1 Понимает сущность экстремизма, терроризма, коррупции и осознает их негативные последствия в социальных, экономических и других процессах общества УК-11-В-2 Соблюдает нормы права и морали, применяет правовые нормы и предусмотренные законом меры по противодействию коррупционному поведению и нейтрализации коррупционных проявлений УК-11-В-3 Идентифицирует угрозы и проявления экстремизма, терроризма,	**Знать:** сущность экстремизма, терроризма, коррупции и осознает их негативные последствия в социальных, экономических и других процессах общества **Уметь:** соблюдать нормы права и морали, применяет правовые нормы и предусмотренные законом меры по противодействию коррупционному

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	способен противодействовать им в профессиональной деятельности	поведению и нейтрализации коррупционных проявлений **Владеть:** приёмами идентификации угрозы и проявления экстремизма, терроризма, способен противодействовать им в профессиональной деятельности
ПК*-1 Способен организовывать работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования	ПК*-1-В-1 Применяет навыки по организации работ по техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования ПК*-1-В-2 Применяет навыки по организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования ПК*-1-В-3 Применяет навыки по организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования ПК*-1-В-4 Применяет навыки по использованию эксплуатационных материалов при производстве, техническом обслуживании и ремонте наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования	**Знать:** методы организации работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования **Уметь:** организовывать работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования **Владеть:** навыками организации работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического и оборудования.
ПК*-2 Способен решать профессиональные задачи по конструкции, основам расчета агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	ПК*-2-В-1 Применяет знания по конструкции транспортно-технологических средств ПК*-2-В-2 Выполняет необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств	**Знать:** конструкцию транспортно-технологических средств **Уметь:** проводить необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
		наземных транспортно-технологических средств **Владеть:** профессиональными задачами по конструкции, основам расчета агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств.
ПК*-3 Способен к решению задач по организации и технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимизации логистических процессов с учётом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК*-3-В-1 Применяет знания по организации и технологии грузовых перевозок ПК*-3-В-2 Применяет знания по организации и технологии пассажирских перевозок ПК*-3-В-3 Применяет знания по оптимизации логистических процессов	**Знать:** методы организации и технологии грузовых перевозок. **Уметь:** использовать задач по организации и технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимизации логистических процессов с учётом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. **Владеть:** методами решения задач по организации и технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимизации логистических процессов с учётом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
ПК*-4 Способен осуществлять контроль и управление системами организации дорожного движения, разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ПК*-4-В-1 Применяет знания по контролю и управлению системами организации дорожного движения в различных условиях ПК*-4-В-2 Разрабатывает эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	**Знать:** методы контроль и управление системами организации дорожного движения, разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях. **Уметь:** использовать контроль и управление системами организации дорожного движения, разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
		движения в различных условиях. **Владеть:** методами контроля и управления системами организации дорожного движения, разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях.
ПК*-5 Способен пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	ПК*-5-В-1 Применяет навыки по использованию организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности ПК*-5-В-2 Применяет навыки по использованию основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг и технического сервиса	**Знать:** способы организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности. **Уметь:** пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности. **Владеть:** методами использования организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.
ПК*-6 Способен решать задачи профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-	ПК*-6-В-1 Применяет информационные технологии при выполнении расчетных работ	**Знать:** задачи профессиональной деятельности с применением современных цифровых

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
коммуникационных технологий	ПК*-6-В-2 Применяет информационные технологии при выполнении чертежей и графических работ ПК*-6-В-3 Применяет информационные технологии при разработке моделей	информационно-коммуникационных технологий. **Уметь:** использовать задачи профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-коммуникационных технологий. **Владеть:** методами решения задач профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-коммуникационных технологий.
ПК*-7 Способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования	ПК*-7-В-1 Выполняет технологические расчеты транспортных предприятий с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах ПК*-7-В-2 Разрабатывает технологические планировки объектов производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	**Знать:** методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования. **Уметь:** использовать методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования. **Владеть:** методами проведения технологических расчетов

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
		транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования.
ПК*-8 Способен решать задачи по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности	ПК*-8-В-1 Производит экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств ПК*-8-В-2 Производит экономическую оценку результатов производства профессиональной деятельности ПК*-8-В-3 Применяет навыки использования методов обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	**Знать:** задачи по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности. **Уметь:** разрабатывать задачи по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности. **Владеть:** навыками решения задач по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности.
ПК*-9 Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной	ПК*-9-В-1 Применяет навыки по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной инфраструктуры ПК*-9-В-2 Применяет знания о конструкции, основных повреждающих	**Знать:** мероприятия по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
инфраструктуры, применять методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	процессах и методах эксплуатации автомобильных дорог ПК*-9-В-3 Применяет методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог	инфраструктуры, применять методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения. **Уметь:** разрабатывать мероприятия по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной инфраструктуры, применять методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения. **Владеть:** навыками разрабатывать мероприятия по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной инфраструктуры, применять методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 10 зачетных единиц (360 академических часов).
Практика проводится в 11 семестре.
Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

Примерные виды работ: исследование особенностей функционирования транспортных систем; проведение экспериментов по заданным методикам, обработка и анализ результатов; обслуживание автотранспортных средств; организация и совершенствование технологий в транспортных системах.

Этап № 1. Ознакомление со структурой преддипломной практики.

Организация практики осуществляется в соответствии с Положением и программой практики. Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с программой практики, учебным планом и календарным учебным графиком, утвержденным на текущий учебный год.

Организация и проведение практики, предусмотренной образовательной программой ВО, осуществляется кафедрой, за которой в учебном плане закреплена соответствующая практика, на основе договоров с организациями (в том числе договоров о сотрудничестве, договоров о базах практики, договоров на проведение практики), деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОП ВО.

Объем и содержание практики определяется в соответствии с темой выпускной квалификационной работы. Выполнение программы практики осуществляется путем самостоятельной работы по сбору и анализу материалов. Перечень вопросов, подлежащих изучению, определяется в соответствии с заданием на преддипломную практику. Календарные сроки работы согласовываются руководством практики от университета и предприятия, что оформляется в виде специального графика. В ходе прохождения практики обучающийся должен регулярно и аккуратно вести дневник практики. В дневник включается необходимый промежуточный текстовый, цифровой и графический материал по решаемым вопросам.

Распределение времени по этапам прохождения преддипломной практики:

1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия – 120 ч.
2. Изучение работы служб предприятия и сбор материала по теме выпускной квалификационной работы – 120 ч.
3. Систематизация материала, собранного для выпускных квалификационных работ и оформление отчета по практике – 120 ч.

При необходимости проведения различных обследований или проведения научно-исследовательских работ формы документации разрабатываются обучающимся под надзором руководителя.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Преддипломная практика проводится, как правило, в организациях. Базами преддипломной практики являются: государственные организации и предприятия транспортные организации и предприятия других форм собственности, имеющие на своём балансе автотранспортную и тракторную технику, транспортно-экспедиционные предприятия и организации, региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению, диагностированию, обслуживанию и ремонту автотранспортной и тракторной техники.

При выполнении выпускных квалификационных работ научно-исследовательской направленности базой практики является кафедра университета.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

Этап № 2. Подготовка отчёта по преддипломной практике.

В качестве основной формы отчетности письменный отчет по практике, который является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам. Отчет оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;

- список использованных источников.

Если отчет включает в себя образцы различных технологических документов, либо другую справочную информацию, то их рекомендуется оформлять отдельными приложениями, расположенными в конце отчета.

Этап № 3. Аттестация итогов преддипломной практики.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и оценки руководителя практики от предприятия. Во время защиты отчета по практике комиссия суммирует результаты труда практиканта по изучению и сбору материалов по деятельности исследуемого предприятия, качество выполнения индивидуального задания, его активность в профессионально-практической работе. По итогам аттестации выставляется оценка, которая приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы и вида отчетности устанавливается дневник практики и письменный отчет. Форма, примерное содержание и структура дневников и письменных отчетов определяются выпускающей кафедрой. Форма контроля прохождения практики − дифференцированный зачет (устанавливается учебным планом и программой практики с учетом требований ФГОС ВО). Оценка по практике или зачет приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

По окончании практики обучающийся в семидневный срок составляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от университета одновременно с дневником, подписанным непосредственным руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Отчет должен содержать сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

По окончании практики обучающийся не позднее десяти дней после завершения практики сдает зачет комиссии, назначенной заведующим кафедрой. В состав комиссии входят заведующий кафедрой, руководитель практики от университета, ведущий профессор, доцент или преподаватель кафедры и, по возможности, руководитель практики от предприятия, учреждения или организации.

При оценке итогов работы обучающегося принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия, учреждения или организации.

Итоги практики обучающихся обсуждаются на заседаниях ученых советов факультета, на научно-практических конференциях кафедр с участием представителей предприятий, учреждений или организаций, на производственных совещаниях предприятий, учреждений или организаций.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительных причин или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами университета.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Положение о практической подготовке обучающихся от 18.02.2021 № 20-Д. Утверждено решением ученого совета от 29 декабря 2020 г., протокол № 55.

2. Лавренченко, А.А. Методы испытаний транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / А.А. Лавренченко, Д.В. Доровских ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2017. - 84 с. : ил. - Библиогр.: с. 77. - ISBN 978-5-8265-1719-2 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=499166

3. Кулаков, А. Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс] / Кулаков А. Т., Денисов А. С., Макушин А.А. - Инфра-Инженерия, 2013. [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=234778.

4. Бондаренко, И. И. Любимов, В. И. Рассоха и др. Оренбургский государственный университет. – Оренбург : ОГУ, 2014 – 206 с. – Загл. с экрана. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171 - Издание на др. носителе: Дорожные условия движения автотранспортных средств [Текст] : учебное пособие для вузов / Е. В. Бондаренко [и др.]; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : Университет. - 2014. - 205 с. - ISBN 978-5-4417-0410-6. - Библиогр.: с. 173-175. - Прил.: с. 176-205.

5. Технология машиностроения, производство и ремонт подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин : учебник для студ. высш. учеб. заведений / под ред. В.А. Зорина. – М. : Издательский центр «Академия», 2010. – 576 с.

6. 10. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. Утверждён приказом Министерства науки и высшего образования от 11 августа 2020 г. N 935.

7. Гринцевич, В.И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей : учебное пособие / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2012. - 204 с. - ISBN 978-5-7638-2382-0 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229596.

8. Федеральный закон Российской Федерации № 259–ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» от 18.10.2007.

9. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8265-1273-9 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975

10. Хасанов, Р. Х. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие для вузов / Р. Х. Хасанов; М-во образования Рос. Федерации, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2003. - 193 с.

11. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения : курс лекций : в 2 ч. / А.В. Лысянников, Ю.Г. Серебреникова, В.Г. Шрам и др. ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. - Красноярск : СФУ, 2016. - Ч. 1. Основы технической эксплуатации транспортных средств специального назначения. - 144 с. : ил.,табл., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7638-3429-1 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=497137

12. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 25.12.2018) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe

13. Преддипломная практика: Методические указания для студентов специальности. / Р. Х. Хасанов и др. – Оренбург: ОГУ, 2011. – 36с.

14. http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;

15. https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн;

16. https://eivis.ru/basic/details - Универсальных баз данных "ИВИС"

17. https://www.studentlibrary.ru/ - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Платформа для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций «МТС Линк» https://osu.mts-link.ru/sso-signin
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
5. http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

7 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики студенты используют материально-техническую базу организаций, предприятий и кафедры.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащено компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.