Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Оренбургский государственный университет»**

Кафедра автомобильного транспорта

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

*«Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика»*

*Вид* *учебная практика*
*учебная, производственная*

*Тип* *ознакомительная практика*

*Форма* *дискретная по периодам проведения практик*
*непрерывная, дискретная*

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
*23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства*
(код и наименование специальности)

*Автомобильная техника в транспортных технологиях*
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
*Инженер*

Форма обучения
*Очная*

Год набора 2025

Рабочая программа практики «*Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
*наименование кафедры*

протокол № 8 от "10" 02 2025 г.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
*наименование кафедры* *подпись* *расшифровка подписи*

*Исполнители:*
Заведующий кафедрой _____ Н.Н. Якунин
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Доцент _____ В.В. Котов
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н. Якунин
*код наименование* *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
Глав. библиограф _____ С.А. Бикташирова
*личная подпись* *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
*личная подпись* *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунин Н.Н., 2025
© Котов В.В., 2025
© ОГУ, 2025

## 1 Цели и задачи освоения практики

**Цель (цели)** практики:

Учебная (ознакомительная) практика направлена на ознакомление студентов с деятельностью предприятий и организаций автотранспортного комплекса и начальной адаптацией к профессиональной деятельности.

**Задачи** учебной практики состоят в ознакомлении студентов:

- с организационной структурой предприятия (организации);

- с производственно-технической базой предприятия;

- с работой производственных подразделений предприятия.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Отсутствуют*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

## 3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

| Код и наименование формируемых компетенций | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения при прохождении практики |
|---|---|---|
| ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1-В-4 Применяет знания из области механики в профессиональной деятельности<br>ОПК-1-В-7 Применяет знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов в профессиональной деятельности<br>ОПК-1-В-9 Применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности<br>ОПК-1-В-11 Применяет знания из области электротехники и электроники в профессиональной деятельности | **Знать:** научно-технические задачи в сфере автотранспортной деятельности<br>**Уметь:** применять знания, полученные ранее по общетехническом дисциплинам, при ознакомлении с деятельностью автотранспортных предприятий<br>**Владеть:** способностью ставить и решать научно-технические задачи в сфере деятельности автотранспортных предприятий |
| ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной | ОПК-3-В-1 Разрабатывает техническую и технологическую документацию в соответствии с требованиями установленных норм и правил с учётом последних достижений науки и техники | **Знать:** научно-технические задачи в сфере автотранспортной деятельности<br>**Уметь:** применять знания, полученные ранее |

| Код и наименование формируемых компетенций | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения при прохождении практики |
|---|---|---|
| деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3-В-2 Решает задачи профессиональной деятельности с учётом актуальных требований нормативно-правового характера<br>ОПК-3-В-3 Осуществляет контроль за соблюдением требований нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности | по общетехническом дисциплинам, при ознакомлении с деятельностью автотранспортных предприятий<br>**Владеть:** способностью ставить и решать научно-технические задачи в сфере деятельности автотранспортных предприятий |

## 4 Трудоемкость и содержание практики

### 4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часа).
Практика проводится в 3, 4, 5 семестрах.
Виды итогового контроля:
– 3 семестр: дифференцированный зачет;
– 4 семестр: дифференцированный зачет;
– 5 семестр: дифференцированный зачет.

### 4.2 Содержание практики

**Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций**

- исследование организации работы по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно -технологических средств;
- участие в разработке технологической документации для процессов технического облуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств;
- проведение стандартных испытаний оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Учебная практика проводится поэтапно. Первый и третий этапы учебной практики, проводимой в 3, 4 и 5 семестрах являются предваряющими основную часть работы и заключительными по оформлению отчетов. Второй этап учебной практики (основная часть) каждого из трех семестров посвящен ознакомлению с предприятием.

На первом этапе учебной практики студенты:

- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом подразделений, уточняют организацию прохождения практики.

В 3 семестре на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с организационной структурой предприятия (организации). Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:

1) цели, функции и задачи базы практики – предприятия профессиональной деятельности;
2) организационная структура базы практики;
3) описание структурных подразделений предприятия.

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

- должностные обязанности отдельных специалистов предприятия (директора, заместителей директора, главного инженера, начальников отделов и т.д.).

В 4 семестре на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с производственно-технической базой предприятия. Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:

1) структура производственно-технической базы;
2) предназначение отдельных подразделений;

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

-- описание нормативно-технических документов, которыми руководствуются при выполнении операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

В 5 семестре на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с работой производственных подразделений предприятия. Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:

1) характеристика производственного подразделения;
2) работы, производимые на данном производственном участке, зоне или рабочем месте.
3) применяемое оборудование;
4) персонал.

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

- описание современного контрольно-диагностического или технологического оборудования, применяемого по одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств;
- описание особенностей выполнения одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств определенной марки;
- составление плана размещения оборудования и технического оснащения участка, зоны или рабочего места;
- другие вопросы, соответствующие целям и задачам прохождения учебной практики (по специальности).

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики студенту необходимо оформить отчёт и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета. Отчёт оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

## 5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливаются письменный отчет по практике. Отчет является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам индивидуального задания.

Во время защиты отчета по практике суммируются результаты труда практиканта по изучению работы предприятия, качество выполнения индивидуального задания, его активность и самостоятельность в профессионально-практической работе. По итогам аттестации выставляется оценка, которая приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

### 6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

3 Фаттахова, А. Ф. Учебная практика [электронный ресурс]: методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / А. Ф. Фаттахова. - Оренбург : ОГУ. - 2018. - 39 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/67223_20180606.pdf

**Интернет-ресурсы**

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
- https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн;
- https://eivis.ru/basic/details - Универсальных баз данных "ИВИС"
- https://www.studentlibrary.ru/ - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

### 6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система РЕД ОС.

Пакет офисных приложений LibreOffice.

ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe.

Университетская платформа электронного обучения «Электронные курсы ОГУ в системе обучения Moodle» (http://moodle.osu.ru).

Университетская платформа для сопровождения процедуры проведения экзаменационных испытаний с использованием дистанционных образовательных технологий (https://exam.osu.ru/).

http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

Платформа для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций «МТС Линк» https://osu.mts-link.ru/sso-signin

https://yandex.ru/.

https://osu.antiplagiat.ru/.

https://aist.osu.ru/.

## 7 Места прохождения практики

Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, производственную практику, как правило, проходят на соответствующих предприятиях, в учреждениях и организациях.

Учебная (ознакомительная) практика может проводиться в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, а также на предприятиях, в учреждениях и организациях автотранспортного комплекса.

## 8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу кафедры и профильных организаций. Для проведения инструктажей помещения оснащены комплектом мебели (стол, стул).