Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.7 Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2025

Рабочая программа дисциплины *«Б1.Д.В.7 Организация и безопасность движения»* рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 8 от "10" 02 2025

Заведующий кафедрой
Кафедра автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнитель:
Доцент кафедры автомобильного транспорта _____ Р.Х. Хасанов
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____ _____ _____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ С.А. Бикмашерова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Хасанов Р.Х., 2025
© ОГУ, 2025

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины: формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Задачи:

-изучить основы проектирования схем организации дорожного движения и безопасности транспортного процесса;

- изучить режимы движения в соответствии с состоянием и характеристиками дорожных и других условий.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.28 Надёжность машин и транспортных процессов*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.12 Экономика предприятия, Б2.П.В.П.1 Эксплуатационная практика, Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-4 Способен осуществлять контроль и управление системами организации дорожного движения, разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ПК*-4-В-1 Применяет знания по контролю и управлению системами организации дорожного движения в различных условиях ПК*-4-В-2 Разрабатывает эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	**Знать:** основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли; состояние и направления использования достижений науки в профессиональной деятельности. **Уметь:** осуществлять контроль и управление системами организации дорожного движения **Владеть:** навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
ПК*-6 Способен решать задачи профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-коммуникационных технологий	ПК*-6-В-3 Применяет информационные технологии при разработке моделей	**Знать:** основы применения современных цифровых информационно-коммуникационных технологий в организации движения транспортных средств **Уметь:** использовать приемы решения задач профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-коммуникационных технологий **Владеть:** навыками решения задач профессиональной деятельности с применением современных цифровых информационно-коммуникационных технологий.
ПК*-8 Способен решать задачи по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической	ПК*-8-В-1 Производит экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств	**Знать:** основы экспертизы, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов **Уметь:** использовать методы экспертизы, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
оценки результатов производства профессиональной деятельности	ПК*-8-В-3 Применяет навыки использования методов обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	**Владеть:** методами экспертизы и основ экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	7 семестр	8 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**108**	**108**	**216**
Контактная работа:	**12,25**	**13,5**	**25,75**
Лекции (Л)	4	4	8
Практические занятия (ПЗ)	8	8	16
Консультации		1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,5	0,75
Самостоятельная работа: *- выполнение контрольной работы (КонтрР);* *- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий);* *- изучение разделов курса в системе электронного обучения;* *- подготовка к практическим занятиям*	**95,75**	**94,5** +	**190,25**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**зачет**	**экзамен**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 7 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Обеспечение безопасности транспортного процесса. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	25	1			24
2	Водитель и безопасность движения. Основы организации дорожного движения и технические средства регулирования дорожного движения	25	1			24
3	Учёт и анализ ДТП	29	1	4		24
4	Конструктивная безопасность транспортных средств	29	1	4		24
	Итого:	108	4	8		96

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
5	Основы криминалистики на транспорте. Экспертные методики на транспорте. Законодательные основы в экспертной деятельности	25	1			24
6	Исследование технического состояния АТС	25	1			24
7	Исследование обстоятельств ДТП. Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП	25	1			24
8	Теория судебных экспертиз на транспорте. Теория судебных доказательств на транспорте	33	1	8		24
	Итого:	108	4	8		96
	Всего:	216	8	16		192

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел № 1. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения. Негативные последствия автомобилизации. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России. Основные направления мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Основы системного подхода к проблеме безопасности дорожного движения. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда» и её элементы. Правила дорожного движения и краткая история их развития. Международные соглашения в области безопасности дорожного движения. Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения. Другие организации, занимающиеся вопросами обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел № 2. Водитель и безопасность движения. Основы организации дорожного движения и технические средства регулирования дорожного движения. Психофизиологические особенности труда водителя. Основы физиологии труда водителя. Основы гигиены труда водителя. Навыки и процесс их формирования. Технические средства обучения вождению автомобилем. Общие понятия и основные направления по организации дорожного движения. Основная диаграмма транспортного потока. Организация движения пешеходов. Классификация технических средств регулирования дорожного движения. Современные конструкции транспортных и пешеходных светофоров. Назначение, принцип действия и эффективность автоматизированных систем управления дорожным движением.

Раздел № 3. Учёт и анализ ДТП. Определения и классификация ДТП, причины и сопутствующие факторы их возникновения. Первичный учёт ДТП в Государственной инспекции по безопасности дорожного движения и в автотранспортных предприятиях. Карточка учёта ДТП.

Раздел № 4. Конструктивная безопасность транспортных средств. Основы теории безопасности транспортных средств. Активная безопасность автомобиля и её характеристики. Пассивная безопасность транспортных средств. Послеаварийная безопасность автомобилей.

Раздел № 5. Основы криминалистики на транспорте. Экспертные методики на транспорте. Законодательные основы в экспертной деятельности. Предмет, объект и задачи криминалистики на транспорте. Основные понятия в экспертизе на транспорте. Классификация методов экспертиз. Экспертные методики и их виды. Вопросы о компетенции экспертов-автотехников. Вопросы, разрешаемые автотехнической экспертизой. Вопросы, выходящие за пределы компетенции эксперта-автотехника.

Раздел № 6. Исследование технического состояния АТС. Категории АТС. Понятие об износе и его виды. Основные положения единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства. Типовые определения и характеристики повреждений транспортного средства.

Раздел № 7. Исследование обстоятельств ДТП. Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП. Исходные данные при производстве экспертизы. Замедление при экстренном торможении. Коэффициент сцепления шин с дорогой. Коэффициент эффективности торможения. Коэффициент сопротивления движению. Время реакции водителя. Время запаздывания срабатывания тормозного привода. Основы трасологии. Классификация видов столкновений. Механизм взаимодействия транспортных средств при столкновении.

Раздел № 8. Теория судебных экспертиз на транспорте. **Теория судебных доказательств на транспорте**. Понятие экспертной технологии. Структура заключения эксперта. Оценка заключения эксперта. Экспертная профилактика. Сущность исследований в экспертизе. Психологические характеристики процесса экспертного познания. Внутреннее убеждение эксперта. Экспертные ошибки.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1,2	3	Учёт и анализ ДТП	4
3,4	4	Конструктивная безопасность транспортных средств	4
5,6	8	Структура заключения эксперта	4
7,8	8	Экспертные ошибки	4
		Итого:	16

4.4 Контрольная работа (8 семестр)

Примерные темы (задания) контрольной работы.

Экспертная методика по идентификации транспорта с решением практической задачи на определение тормозного пути.

Исследование технического состояния легкового автомобиля после столкновения с решением практической задачи на определение скорости перед началом торможения.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И. И. Любимов, В. Рассоха [и др.] ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Орен-бургский государственный университет, 2014. – 206 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171. – Текст : электронный.

5.2 Дополнительная литература

Процессуальное оформление дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / М. М. Исхаков [и др.]; М-во образования и науки Рос. Федерации, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т", Каф. автомобилей и безопасности движения. - Электрон. текстовые дан. (1 файл: 3.36 Мб). - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2011. - 149 с. - Загл. с тит. экрана. - Adobe Acrobat Reader 6.0. - Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/2828_20110928.pdf

Любимов И.И. Правила дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. И. Любимов, В. И. Рассоха, Р. Х. Хасанов; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. агентство по образова-нию, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2008. - 230 с. - Библиогр.: с. 228-229. - ISBN 978-5-7410-0836-2.

Терминологический словарь автотехнической экспертизы [Текст] : справ. изд. / М. М. Исха-ков, В. И. Рассоха; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. агентство по образованию, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т", Каф. автомоб. трансп.. - Оренбург : ОГУ, 2007. - 42 с

Дорожно-транспортный травматизм и неотложная медицинская помощь на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие / С. В. Нотова [и др.]; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. агентство по образованию, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т".- 2-е изд., испр. и доп. - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2010. - 198 с. : ил.; 12,3 печ. л. - Библиогр.: с. 178-190. - Прил.: с. 191-197. - ISBN 978-5-7410-1043-3.

ПДД. Спорные ситуации. Опасные маневры. Правовой комментарий руководства ГИБДД. Ответственность водителей: Лишение прав, штрафы [Электронный ресурс] / Сибирское университетское издательство, 2010. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=58011

Самусенко, В. И. Основы законодательства в сфере дорожного движения. Ч. II. Правила дорожного движения РФ: учебное пособие для подготовки водителей автотранспортных средств / В. И. Самусенко, А. Ф. Ковалев, Н. Е. Сакович. - Брянск: Изд-во Брянский ГАУ, 2022. - 121 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/304964 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Хасанов, Р.Х. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс] : методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / Р. Х. Хасанов, П. П. Иванов; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования "Оренбург. гос. ун-т", Каф. автомоб. трансп. -

Электрон. текстовые дан. (1 файл: 1.04 Мб). - Оренбург : ОГУ, 2018. - 41 с. - Загл. с тит. экрана. - Adobe Acrobat Reader 6.0. - Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/68860_20180618.pdf

5.3 Периодические издания

Автомобильная промышленность: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).
Автомобильный транспорт: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).
Грузовик: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).
Грузовое и пассажирское автохозяйство: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).
За рулем: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.4 Интернет-ресурсы

http://www.rg.ru/ - электронная версия журнала "Российской Газеты" (в которой указываются новые принятые законы РФ и их редакции).

http://www.gibdd.ru - официальный сайт ГИБДД МВД Российской Федерации.

http://mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации.

http://www.pdd24.com/pdd-onlain - электронная версия ПДД РФ (в которой имеется возможность проверки знаний по ПДД РФ).

http://deti.gibdd.ru/upload/document/teachers/schoolchildren/inform_content.doc - электронный ресурс: Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях

https://universarium.org/ - «Универсариум», Онлайн-курс, МООК: «АвтоЭксперт» (Александр Дмитриевич Штебнер)

https://universarium.org/ - «Универсариум», Онлайн-курс, МООК: «Эффективный транспорт» (МАДИ / ЭЛЕКТРОНИКА)

https://openedu.ru/course/ - «Открытое образование», Каталог курсов, МООК: «Self-Driving Cars» (the University of Toronto)

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Операционная система РЕД ОС
Пакет офисных приложений LibreOffice
Программная система для организации видео-конференц-связи MTS Link
Яндекс.Браузер - браузер, созданный компанией «Яндекс» на основе движка (бесплатная версия) Режим доступа: https://browser.yandex.ru.
ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru
КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс».
http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.