Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.Б.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип технологическая (производственно-технологическая) практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Очная

Год набора 2025

2205050

Рабочая программа практики «Б2.В.В.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

технической эксплуатации и ремонта автомобилей
(наименование кафедры)

протокол № 9 от " 19 " февраля 2025 г.

Заведующий кафедрой
технической эксплуатации и ремонта автомобилей _____ Д.А. Дрючин
(наименование кафедры) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель:
Доцент кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей _____ В.В. Сорокин
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н. Якушин
(код, наименование) (личная подпись) (расшифровка подписи)

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ Е.А. Бакшеева
(личная подпись) (расшифровка подписи)

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
(личная подпись) (расшифровка подписи)

№ регистрации _____

© Сороким В.В., 2025
© ОГУ, 2025

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

Технологическая практика (вид — производственная практика) является составной частью основной образовательной программы высшего профессионального образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в профессионально-практической подготовке на объектах практики.

Цель данного вида практики — закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации; изучение технологических процессов предприятий эксплуатирующих подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины; знакомство с особенностями организации производства при реализации различных технологических схем; выполнение (дублирование) функций специалиста производственного подразделения; овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми технологическими приёмами.

Задачи:

- изучить структуру производственно-технической базы предприятий, эксплуатирующих подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины — базы практики;
- ознакомиться с технологическими процессами производственных подразделений, осуществляющих работы по технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- изучить применяемые на предприятии средства производства: технологическое оборудование, аппаратуру, средства вычислительной техники, испытательные и диагностические контрольно-измерительные стенды, приборы и инструменты;
- ознакомиться с вопросами охраны труда и техники безопасности при реализации изучаемых технологических процессов и соответствующих методов организации производства;
- изучить вопросы оформления и ведения технологической документации на объекте практики;
- ознакомиться с вопросами организации рационализаторской работы и изобретательской деятельности при разработке новых технологических схем и отдельных технологических операций.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.31 Конструкция наземных транспортно-технологических средств*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных	ОПК-1-В-4 Применяет знания из области механики в профессиональной деятельности ОПК-1-В-7 Применяет знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов в	**Знать:** конструкцию подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин **Уметь:** применять знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов при

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	профессиональной деятельности ОПК-1-В-9 Применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности	решении инженерных задач **Владеть:** навыками применения знаний из области механики в профессиональной деятельности

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 14 зачетных единиц (504 академических часа).
Практика проводится в 2, 4, 6 семестрах.
Виды итогового контроля:
– 2 семестр: дифференцированный зачет;
– 4 семестр: дифференцированный зачет;
– 6 семестр: дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

– изучение организации производства, производственных и технологических процессов предприятия;
– приобретение навыков применения специализированного оборудования при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
– выполнение разборки, дефектации, ремонта и сборки агрегатов и узлов автомобилей с использованием универсальных и специальных инструментов и приспособлений;
– проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту;
– приобретение знаний приёмки машин и оборудования после проведения технического сервиса;
– приобретение знаний методов проведения диагностики, ТО и ремонта;
– приобретение знаний выбора и расстановки оборудования.

Этапы прохождения практики

Технологическая практика (вид — производственная практика) проводится в подразделениях транспортных, строительных и дорожно-строительных предприятий любой формы собственности, осуществляющих работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.

На первом этапе практики, обучающиеся:
– знакомятся с предприятием (организацией), правилами внутреннего распорядка, его организационной структурой и основными подразделениями;
– знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом производственных подразделений, уточняют организацию прохождения практики;
– проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
– изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе в основной период практики, обучающиеся знакомятся со структурой производственно-технической базы предприятия и основными технологическими процессами реализуемыми на производственных подразделениях.

Примерные вопросы, которые необходимо изучить и отразить в отчете:

- структура производственно-технической базы предприятия;
- характеристика предприятия (основные виды оказываемых услуг);
- виды работ, выполняемых на подразделениях производственно-технической базы;
- организация работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- организация сервисного обслуживания клиентов (для сервисных предприятий);
- описание технологических процессов одного из производственных подразделений, применяемого технологического оборудования (в соответствии с заданием);
- описание принятой системы управления производством;
- реализованные мероприятия по охраны труда и производственной безопасности.

На третьем этапе практики обучающиеся формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчёт и в установленные образовательной программой сроки сдать на проверку руководителю практики от университета.

Отчёт оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101–2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Итоги практики оформляются в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся ОГУ от 18.02.2021 № 20-д, утверждённого решением ученого совета ОГУ (протокол № 55 от 29 декабря 2020 г.), далее «Положение о практике».

По окончании практики обучающийся в семидневный срок теоретического обучения, согласно графика учебного процесса, предоставляет руководителю практики от Университета:

- индивидуальное задание на практику;
- рабочий график (план) проведения практики в Университете или график (план) проведения практики в Профильной организации;
- дневник, подписанный непосредственным руководителем практики от Профильной организации;
- письменный отчет о прохождении практики, содержащий сведения о конкретных видах работ, выполненных обучающимся в период практики.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

6.1.1 Учебная литература

1. Стандарт организации СТО 02069024.101–2015 Работы студенческие. Общие требования и правила оформления - режим доступа: http://www.osu.ru/docs/official/standart/standart_101-2015_.pdf.
2. Сухарев, Э. А. Основы динамики подъемно-транспортных и дорожно-строительных машин [Текст] : учебное пособие для студентов, обучающихся по направлению "Машиностроение" по специальности "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование" / Э. А. Сухарев; М-во образования и науки, молодежи и спорта Украины, Нац. ун-т водного хоз-ва и природопользования. - Ровно : НУВХП, 2012. - 190 с. : ил. - Библиогр.: с. 187-188.
3. Гаврилов, К. Л. Дорожно-строительные машины иностранного и отечественного производства: устройство, диагностика и ремонт [Текст] / К. Л. Гаврилов, Н. А. Забара. - М. : Майор, 2006. - 480 с. : ил. - Прил.: с. 377-474. - ISBN 5-98551-021-2.
4. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 283-284. - ISBN 978-5-7695-3191-0.
5. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 2 : Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств — 2019. — 224 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 17.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
6. Раннев, А. В. Устройство и эксплуатация дорожно-строительных машин [Текст] : учеб. для нач. проф. образования / А. В. Раннев, М. Д. Полосин. - М. : ИРПО: Академия, 2000. - 488 с. : ил - ISBN 5-8222-0043-5. - ISBN 5-7695-0493-5.

6.1.2 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

– https://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»;

– https://biblioclub.ru/ - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

– https://lib.osu.ru/ - научная библиотека Оренбургского государственного университета;

– https://eivis.ru/basic/details - универсальных баз данных "ИВИС";

– https://www.studentlibrary.ru/ - электронно-библиотечная система «Консультант студента»;

– http://elibrary.ru/defaultx.asp - научная электронная библиотека;

– http://www.orenport.ru/ - электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья.

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Технорма / Документ [Электронный ресурс] : [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. –[Москва; Санкт-Петербург]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ.

2. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru.

3. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс».

4. Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.fso.gov.ru/ips/, в локальной сети ОГУ.

7 Места прохождения практики

Возможные базы для прохождения практики:

- АО «Автоколонна № 1825»
- АО «Лада-Сервис»
- АО «ПО „Стрела”»
- МКП «Оренбургские пассажирские перевозки» МО г. Оренбург
- ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»
- ООО «ДЦ «Автосалон-2000»
- ООО «Оренбурггазавто»
- ООО «Оренбурггазтранс»
- ООО «Оренбург-РеалСтрой»
- ООО «Оренбург-СканСервис»
- ООО «Орентранс-КАМАЗ»
- ООО «Орентрейдинг»
- ООО «Транссервис»
- ООО «Уральская инвестиционная компания»
- Филиал ПАО «Россети Волга» — «Оренбургэнерго»

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение практики включает в себя материально-техническую базу предприятий автомобильного транспорта (баз практики), лаборатории образовательной организации, оснащённые лабораторным оборудованием в соответствии с направленностью образовательной программы и заданием на практику.

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитории оснащены комплектами ученической мебели и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащённые компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", с обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.