Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.Б.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип технологическая (производственно-технологическая) практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация
Инженер

Форма обучения
Заочная

Год набора 2025

Рабочая программа практики «*Б2.П.Б.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта
наименование кафедры

протокол № 8 от "10" 02 2025.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта _____ Н.Н. Якунин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Заведующий кафедрой _____ Н.Н. Якунин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

Доцент _____ В.В. Котов
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства _____ Н.Н. Якунин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____ С.А. Бектешпирова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Якунин Н.Н., 2025
© Котов В.В., 2025
© ОГУ, 2025

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

Технологическая практика (вид – производственная практика) является составной частью основной образовательной программы высшего профессионального образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в профессионально-практической подготовке на объектах практики.

Цель данного вида практики – закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации; изучение технологических процессов предприятий эксплуатирующих подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины; знакомство с особенностями организации производства при реализации различных технологических схем; выполнение (дублирование) функций специалиста производственного подразделения; овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми технологическими приёмами.

Задачи:

Основными задачами технологической практики являются:

- изучить структуру производственно-технической базы предприятий эксплуатирующих подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины – баз практики;
- ознакомиться с технологическими процессами производственных подразделений, осуществляющих работы по технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- изучить, применяемые на предприятии средства производства: технологическое оборудование, аппаратуру, средства вычислительной техники, испытательные и диагностические контрольно-измерительные стенды, приборы и инструмент;
- ознакомиться с вопросами охраны труда и техники безопасности при реализации изучаемых технологических процессов и соответствующих методов организации производства;
- изучить вопросы оформления и ведения технологической документации на объекте практики;
- ознакомиться с вопросами организации рационализаторской работы и изобретательской деятельности при разработке новых технологических схем и отдельных технологических операций.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.31 Конструкция наземных транспортно-технологических средств*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с	ОПК-1-В-4 Применяет знания из области механики в профессиональной деятельности ОПК-1-В-7 Применяет знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов в профессиональной деятельности	**Знать:** конструкцию подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин **Уметь:** применять знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1-В-9 Применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности	материалов при решении инженерных задач **Владеть:** навыками применения знаний из области механики в профессиональной деятельности

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 14 зачетных единиц (504 академических часа).
Практика проводится в 2, 4, 6 семестрах.
Виды итогового контроля:
– 2 семестр: дифференцированный зачет;
– 4 семестр: дифференцированный зачет;
– 6 семестр: дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

Технологическая практика (производственная практика) проводится в подразделениях транспортных, строительных и дорожно-строительных предприятий любой формы собственности, осуществляющих работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.

На первом этапе практики, обучающиеся:

- знакомятся с предприятием (организацией), правилами внутреннего распорядка, его организационной структурой и основными подразделениями;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом производственных подразделений, уточняют организацию прохождения практики;
- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе в основной период практики, обучающиеся знакомятся со структурой производственно-технической базы предприятия и основными технологическими процессами реализуемыми на производственных подразделениях.

Примерные вопросы, которые необходимо изучить и отразить в отчете:

- структура производственно-технической базы предприятия;
- характеристика предприятия (основные виды оказываемых услуг);
- виды работ, выполняемых на подразделениях производственно-технической базы;
- организация работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- организация сервисного обслуживания клиентов (для сервисных предприятий);
- описание технологических процессов одного из производственных подразделений, применяемого технологического оборудования (в соответствии с заданием);
- описание принятой системы управления производством;
- реализованные мероприятия по охраны труда и производственной безопасности.

На третьем этапе практики обучающиеся формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчёт и в установленные образовательной программой сроки сдать на проверку руководителю практики от университета.

Отчёт оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101–2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Итоги практики оформляются в соответствии с Положением о практике обучающихся ОГУ, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования от 09.04.2019 № 24-д, утверждённого решением ученого совета ОГУ (протокол № 34 от 26 марта 2019 г.), далее «Положение о практике».

По окончании практики обучающийся в семидневный срок теоретического обучения, согласно графику учебного процесса, предоставляет руководителю практики от Университета:

– индивидуальное задание на практику (Приложение Г положения о практике);

– рабочий график (план) проведения практики в Университете (Приложение Д положения о практике) или график (план) проведения практики в Профильной организации (Приложение Е положения о практике);

– дневник, подписанный непосредственным руководителем практики от Профильной организации (Приложение А программы практики);

- письменный отчет, содержащий сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Стандарт организации СТО 02069024.101–2015 Работы студенческие. Общие требования и правила оформления - режим доступа: http://www.osu.ru/docs/official/standart/standart_101-2015.pdf ;

2. Гаврилов, К. Л. Дорожно-строительные машины иностранного и отечественного производства: устройство, диагностика и ремонт [Текст] / К. Л. Гаврилов, Н. А. Забара. - М. : Майор, 2006. - 480 с.

3. Сухарев, Э. А. Основы динамики подъемно-транспортных и дорожно-строительных машин: учебное пособие для студентов, обучающихся по направлению "Машиностроение" по специальности "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование" / Э. А. Сухарев; М-во образования и науки, молодежи и спорта Украины, Нац. ун-т водного хоз-ва и природопользования. - Ровно : НУВХП, 2012. - 190 с.

4. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин . - М. : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-3191-0.;

5. Раннев, А. В. Устройство и эксплуатация дорожно-строительных машин: учеб. для нач. проф. образования / А. В. Раннев, М. Д. Полосин. - М. : ИРПО: Академия, 2000. - 488 с.

6. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 2 : Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств — 2019. — 224 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 10.03.2022).

6.1.2 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;

- https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн;

- https://eivis.ru/basic/details - Универсальных баз данных "ИВИС"

- https://www.studentlibrary.ru/ - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Операционная система РЕД ОС.

Пакет офисных приложений LibreOffice.

ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe.

Университетская платформа электронного обучения «Электронные курсы ОГУ в системе обучения Moodle» (http://moodle.osu.ru).

Университетская платформа для сопровождения процедуры проведения экзаменационных испытаний с использованием дистанционных образовательных технологий (https://exam.osu.ru/).

http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

Платформа для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций «МТС Линк» https://osu.mts-link.ru/sso-signin

https://yandex.ru/.

https://osu.antiplagiat.ru/.

https://aist.osu.ru/.

7 Места прохождения практики

Обучающие проходят практику на предприятиях автомобильного транспорта согласно приказу.

Возможные места прохождения практки:

- ООО «Оренбург-СканСервис»;
- ООО «Оренбурггазтранс»;
- ООО «Орентранс КАМАЗ»;
- АО «Автоколонна №1825»;
- «Оренбургэнерго» - филиал ПАО «Россети Волга»;
- ООО «Автосалон 2000».

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение практики включает в себя материально-техническую базу предприятий автомобильного транспорта (баз практики), лаборатории образовательной организации, оснащённые лабораторным оборудованием в соответствии с направленностью образователь-ной программы и заданием на практику.

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитории оснащены комплектами ученической мебели и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.