Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.11 Нормативно-правовое обеспечение деятельности предприятий автомобильного сервиса»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобильный сервис
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год набора 2026

Рабочая программа дисциплины «*Б1.Д.В.11 Нормативно-правовое обеспечение деятельности предприятий автомобильного сервиса*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей
наименование кафедры

протокол № 9 от "24" 03 2026 г.

Заведующий кафедрой
Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей Д.А. Дрючин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент А.В. Пузаков
должность *подпись* *расшифровка подписи*

должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Д.А. Дрючин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
С.А.Биктимирова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Пузаков А.В., 2026
© ОГУ, 2026

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины: формирование у студентов знаний о нормативно-правовом обеспечении производственной деятельности в сфере автомобильного транспорта..

Задачи:

1. Ознакомление с законодательной базой в сфере автомобильного транспорта;
2. Формирование практических навыков разработки нормативного обеспечения в области дорожного движения и перевозок городским общественным транспортом;
3. Закрепление навыков использования нормативной документации при организации дорожного движения, осуществлении пассажирских и грузовых перевозок, а также технической эксплуатации автотранспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.7 Право, Б1.Д.Б.18 Конструкция автотранспортных средств*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.5 Организация торговой деятельности на предприятиях автомобильного сервиса, Б1.Д.В.10 Экономика предприятий сервиса, Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-3 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса автотранспортных средств	ПК*-3-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность сервисных предприятий	**Знать:** основные положения нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли **Уметь:** использовать основные положения нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли **Владеть:** навыками использования нормативно-правовых ресурсов при обеспечении эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	7 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**144**	**144**
Контактная работа:	**51,25**	**51,25**
Лекции (Л)	34	34
Практические занятия (ПЗ)	16	16
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: *- выполнение расчетно-графического задания (РГЗ);* *- самоподготовка:* *- проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий;* *- изучение разделов курса в системе электронного обучения;* *- подготовка к практическим занятиям;* *- подготовка к рубежному контролю.*	**92,75**	**92,75**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**экзамен**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 7 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Нормативно-правовое обеспечение автомобильного транспорта	24	8	0		16
2	Нормативно-правовое обеспечение дорожного движения	42	12	8		22
3	Нормативно-правовое обеспечение перевозок автомобильным транспортом	42	8	6		28
4	Нормативно-правовое обеспечение технической эксплуатации автотранспортных средств	36	6	2		28
	Итого:	144	34	16		94
	Всего:	144	34	16		94

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Нормативно-правовое обеспечение автомобильного транспорта

Источники транспортного права. Федеральный закон №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон №16-ФЗ «О транспортной безопасности». Федеральный закон №184-ФЗ «О техническом регулировании». Федеральный закон №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств». Федеральный закон №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Федеральный закон

№257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации». Федеральный закон № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения». Федеральный закон № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации». Технический регламент «Безопасность автомобильных дорог». Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств». Постановление правительства РФ №2200 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом». Постановление правительства РФ №1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Система федеральных органов управления на транспорте.

Раздел 2 Нормативно-правовое обеспечение дорожного движения

Классификация объектов дорожной инфраструктуры. Нормативное обеспечение улично-дорожной сети. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Система маршрутного ориентирования. Рекламно-информационное обеспечение на автомобильных дорогах. Знаки переменной информации и динамические информационные табло. ГОСТ Р 70044-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Мониторинг дорожного движения». Мониторинг метеорологической обстановки на автомобильных дорогах. Автоматические дорожные метеостанции. ПНСТ 663-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические ГОСТ Р 71093-2023 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к информированию пользователей платных автомобильных дорог». Постановление Правительства РФ №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». ГОСТ Р 57144-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением».

Раздел 3 Нормативно-правовое обеспечение перевозок автомобильным транспортом

Методы автоматического определения местоположения транспортных средств. Глобальные навигационные спутниковые системы. Инерциальные навигационные системы. Система ЭРА-ГЛОНАСС. Классификация автотранспортных средств. Системы мониторинга коммерческих перевозок автомобильным транспортом. Датчики систем мониторинга. Датчики информации о грузе/пассажирах. Датчики состояния дополнительного оборудования. Контроль нагрузки на ось. Датчики уровня и расхода топлива. Датчики давления в шинах. Система информационного обеспечения водителей. Электронные радиочастотные пломбы. Тахографический контроль. Мониторинг состояния водителей. Мониторинг состояния опьянения. Автоматические системы подсчета пассажиров. Методы учета пассажиров. Автоматические билетные системы. Автоматизированные системы оплаты проезда. Информирование на остановочных пунктах и внутри маршрутных транспортных средств. Нормативное обеспечение городских маршрутов. Лицензирование пассажирских перевозок. Организация перевозки опасных и крупногабаритных грузов. Организация предрейсового контроля. Контроль соблюдения режима труда и отдыха водителей.

Раздел 4 Нормативно-правовое обеспечение технической эксплуатации автотранспортных средств

Страхование и сертификации автотранспортных средств (ОСАГО, КАСКО, ОСГОП). Контроль технического состояния автотранспортных средств. Нормативно-правовое обеспечение технической эксплуатации, включая нормирование топлива, ГСМ, расходов на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. Нормативно-правовое обеспечение допуска автотранспортных

средств к эксплуатации, включая вопросы регистрации, технического осмотра, дооборудования и тюнинга. Нормативно-правовое обеспечение новых способов эксплуатации автотранспортных средств, включая каршеринг, карпулинг, автономные транспортные средства.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Нормативное обеспечение транспортной развязки	1
2	2	Нормативное обеспечение участка улично-дорожной сети	2
3	2	Разработка системы маршрутного ориентирования	1
4	2	Рекламно-информационное обеспечение улично-дорожной сети	2
5	2	Нормативное обеспечение пешеходного перехода	2
6	3	Нормативное обеспечение остановочного пункта	2
7	3	Разработка схемы опасностей на городском маршруте	2
8	3	Разработка паспорта городского маршрута	2
9	4	Нормирование расхода топлива и смазочных материалов	2
		Итого:	16

4.4 Расчетно-графическое задание

Расчетно-графическое задание «Разработка паспорта городского маршрута». Для заданного городского маршрута разработать паспорт маршрута и определить основные технико-эксплуатационных показатели.

1. Дать краткую характеристику городского маршрута.

2. Заполнить акт замера протяженности городского маршрута.

3. Составить перечень и характеристику улиц, по которым проходит городской маршрут. В характеристике улиц, по которым проходит маршрут указывают: наименование улиц; категорию улиц и дорог; ширину проезжей части; количество полос для движения; протяженность улиц.

4. Составить перечень и характеристику остановочных пунктов на городском маршруте. В характеристике остановочных пунктов приводят следующие сведения: наименование остановочного пункта; наличие на остановочном пункте: остановочного павильона, торгового павильона, остановочной площадки, информационного указателя, терминала оплаты и радиосвязи; наличие и тип пешеходного перехода; количество маршрутов городского общественного транспорта, останавливающихся на данной остановке.

5. Рассчитать основные эксплуатационные показатели работы городского маршрута. Таблица технико-эксплуатационных показателей состоит из двух частей: исходных данных и расчетных показателей. Исходные данные получают в результате экспериментальных исследований на маршруте. Они включают в себя: тип подвижного состава и его пассажировместимость; время ежедневной работы автобуса на маршруте (устанавливают путем опроса кондукторов (водителей транспортных средств); средний интервал движения; длину маршрута в направлениях туда – обратно (данные берутся из акта замера протяженности маршрута); время рейса в обоих направлениях; среднюю дальность поездки пассажира (устанавливают путем опроса (анкетирования пассажиров), экспертным методом или экспериментальными исследованиями); коэффициент использования вместимости (устанавливают в результате экспериментальных исследований).

Во время эксперимента по определению технико-эксплуатационных показателей необходимо провести следующие замеры:

а) времени рейса. Для этого необходимо не менее трех раз проехать в транспортном средстве заданного маршруте от начальной до конечной остановки;

б) средней дальности поездки. Во время вышеуказанных поездок необходимо для ряда (не менее 10 человек) пассажиров фиксировать место посадки и высадки;

в) коэффициент использования вместимости. Удобно измерять в процессе установления интервала движения для каждого транспортного средства, проследовавшего по маршруту (в процентах от номинальной вместимости);

г) время простоя на конечных пунктах. Достаточно измерения в течение 30 минут на конечной станции временного промежутка между окончанием одного и началом другого рейса.

6. Разработать паспорт городского маршрута.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

Якунин, Н. Н. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта [Электронный ресурс] : учебник для студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования по направлению подготовки 190700.68 Технология транспортных процессов / Н. Н. Якунин [и др.]; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Электрон. текстовые дан. (1 файл: 2.53 Мб). - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Загл. с тит. экрана. - Adobe Acrobat Reader 6.0. - Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/3814_20131002.pdf

Якунин, Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебник для студентов, обучающихся по программам высшего образования по специальностям и направлениям подготовки "Технология транспортных процессов", "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", "Стандартизация и метрология" / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Электрон. текстовые дан. (1 файл: 18.82 Мб). - Оренбург : ОГУ, 2015. - 582 с. - Загл. с тит. экрана. - Adobe Acrobat Reader 6.0. - Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/9078_20151008.pdf - ISBN 978-5-7410-1281-9.

5.2 Дополнительная литература

Сертификация в сфере безопасности транспортного процесса [Электронный ресурс] : практикум для обучающихся по образовательным программам высшего образования по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.04.01 Технология транспортных процессов и специальности, 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / Р. Х. Хасанов [и др.]; М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Электрон. текстовые дан. (1 файл: 2.99 Мб). - Оренбург : ОГУ, 2021. - 184 с. - Загл. с тит. экрана. - Adobe Acrobat Reader 6.0. - Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/143269_20210602.pdf - ISBN 978-5-7410-2587-1

5.3 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность.
2. Грузовик.
3. Стандарты и качество.
4. Интеллект. Инновации. Инвестиции.

5.4 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- https://lib.osu.ru/ - научная библиотека Оренбургского государственного университета имени В.А. Бондаренко;
- http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
- https://biblioclub.ru/ - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
- https://eivis.ru/browse/udb/12 - периодические издания на платформе «ИВИС»;
- https://rusneb.ru/ - национальная электронная библиотека (НЭБ);
- http://elibrary.ru/ - научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Операционная система РЕД ОС.
2. Пакет офисных приложений LibreOffice.
3. https://yandex.ru/ - веб-браузер Яндекс.
4. Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader.
5. Свободный файловый архиватор - 7-Zip.
6. Яндекс.Браузер - браузер, созданный компанией «Яндекс» на основе движка (бесплатная версия) Режим доступа: https://browser.yandex.ru.
7. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru.
8. http://edu.garant.ru/garant/study/ - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.
9. http://moodle.osu.ru - университетская платформа электронного обучения «Электронные курсы ОГУ в системе Moodle».

Автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования - АИССТ (зарегистрирована в РОСПАТЕНТ, Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2011610456, правообладатель – Оренбургский государственный университет), режим доступа - http://aist.osu.ru.

Пузаков, А. В. Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности [Электронный ресурс] : электронный курс лекций / А. В. Пузаков; Оренбург. гос. ун-т. - Электрон. текстовые дан. (1 файл: 800 Мб). - Оренбург : ОГУ, 2024. - 5 с. в РТО. - Загл. с тит. экрана. - Архиватор 7-Zip. - Режим доступа: https://ufer.osu.ru/index.php?option=com_uferdbsearch&view=uferdbsearch&action=details&ufer_id=4519

Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности [Электронный ресурс] : электронный курс в системе Moodle / А.В. Пузаков, Оренб. гос. ун-т. – Электрон. дан. – Оренбург: ОГУ, [2024].– Режим доступа: Электронные курсы ОГУ в системе обучения moodle. – https://moodle.osu.ru/course/view.php?id=22577

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.