Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.Э.1.1 История мировой автомобилизации»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобильный сервис
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год набора 2026

Рабочая программа дисциплины «*Б1.Д.В.Э.1.1 История мировой автомобилизации*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей
наименование кафедры

протокол № 9 от "24" марта 2026 г.

Заведующий кафедрой
Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей _____ Д.А. Дрючин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент кафедры ТЭиРА _____ В.В. Сорокин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

_____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
_____ Д.А. Дрючин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
_____
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
_____ Р.Х. Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Сорокин В.В., 2026
© ОГУ, 2026

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины:

Формирование у обучающихся знаний об основных этапах и аспектах развития мировой автомобилизации.

Задачи:

- ознакомить обучающихся с основными предпосылками развития транспорта.
- сформировать у обучающихся целостное понятие о значении транспорта в истории человечества;
- овладеть знаниями основных этапов развития автомобильного транспорта;
- сформировать представления о возможных перспективах развития автомобильного транспорта.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5-В-2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира, включая мировые религии, философские и этические учения	**Знать:** основные этапы развития автомобилизации в различных странах **Уметь:** применять в дальнейшей профессиональной деятельности полученные знания **Владеть:** знаниями социальных и экологических аспектов развития мировой автомобилизации

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	4 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**108**	**108**
Контактная работа:	**49,25**	**49,25**
Лекции (Л)	32	32

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	4 семестр	всего
Практические занятия (ПЗ)	16	16
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - написание реферата (Р); - самоподготовка: -проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий; - подготовка к практическим занятиям; - изучение разделов курса в системе электронного обучения; - подготовка к рубежному контролю.	**58,75**	**58,75**
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**экзамен**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 4 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Этапы зарождения транспорта	14	4	-		10
2	Рождение поршневых двигателей внутреннего сгорания	16	2	4		10
3	История и этапы конструирования автомобилей	22	8	4		10
4	Производство автомобилей в России и СССР	22	8	4		10
5	Развитие мирового автомобилестроения	34	10	4		20
	Итого:	108	32	16		60
	Всего:	108	32	16		60

4.2 Содержание разделов дисциплины

№1 «Этапы зарождения транспорта». Транспорт, как потребность развития производительных сил общества на разных этапах цивилизации. Дифференциация средств транспорта. Общая характеристика современного транспорта.

№2 «Рождение поршневых двигателей внутреннего сгорания». Газовый двигатель ЭтьенаЛенуара. Рабочий цикл и двигатель Отто. Двигатели Г. Даймлера и В. Майбаха, Ч. Найта, Р. Дизеля.

№ 3 «История и этапы конструирования автомобилей». Изобретение и создание самодвижущихся экипажей. Использование энергии пара. Рождение автомобиля. Этапы конструирования автомобилей. Эволюция развития механизмов автомобиля.

№ 4 «Производство автомобилей в России и СССР». Первый русский автомобиль. Выпуск автомобилей заводом Г.А. Лесснера. Автомобили «Руссо-Балт». Автомобили АМО. Становление автомобилестроения в СССР. Массовый выпуск автомобилей: заводы ЗИЛ, ГАЗ, АЗЛК, Ярославский автомобильный завод (ЯГАЗ), автобусостроение, двигателестроение.

№ 5 «Развитие мирового автомобилестроения». Автомобилестроение США, Японии, Республики Корея, Франции, Италии, Англии, Германии, Швеции.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1, 2	2	История создания альтернативных двигателей	4
3, 4	3	Зарождение и эволюция основных механизмов и систем автомобиля. Эпоха паромобилей.	4
5, 6	4	Анализ ранних экспериментов и начало промышленного производства в России. Промышленное автостроение России до 1940 г. Промышленное автостроение России после 1945 г.	4
7, 8	5	Становление массового производства автомобилей в Европе, США и Азии.	4
		Итого:	16

4.4 Реферат

4.4.1 Роль и место транспорта в становлении государств и мировых цивилизаций.
4.4.2 Ранние эксперименты по созданию самодвижущихся транспортных средств.
4.4.3 Транспортные средства с использованием энергии пара.
4.4.4 Автомобили с использованием электрической энергии.
4.4.5 Автомобили с использованием двигателей внутреннего сгорания.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

5.1.1 Апсин, В. П. История автомобилизации [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. П. Апсин, Е. В. Бондаренко, В. В. Сорокин; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет.о бразоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : ОГУ, 2014. - Режим доступа:http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/4740_20140701.pdf.

5.2 Дополнительная литература

5.2.1 Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России: учеб. пособие для вузов / А. Д. Рубец. - М. : Академия, 2003. - 304 с.

5.2.2 Российская Автотранспортная Энциклопедия :техн. эксплуатация, обслуживание и ремонт автотрансп. средств / под ред. Е. С. Кузнецова. Т. 3. - М. : Просвещение, 2001. - 456 с.

5.3 Периодические издания

5.3.1 Автомобили : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.2 Транспорт Российской Федерации : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.3 Транспорт: наука, техника, управление : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.4 Инновационный транспорт : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.5 Автомобильный транспорт : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.6 Мир транспорта : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.7 Автомобильная промышленность : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.3.8 Грузовик : журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.4 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

5.4.1 Государственная публичная научно-техническая библиотека России. – Режим доступа: http://gpntb.ru/.

5.4.2 Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. – Режим доступа: http://elibrary.ru/;

5.4.3 Сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. - Режим доступа: http://protect.gost.ru/.

5.4.4 Всероссийский институт научной и технической информации РАН. – Режим доступа: http://www2.viniti.ru.

5.4.5 Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн». – Режим доступа: http://biblioclub.ru.

5.4.6 Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/.

5.4.7 Научная библиотека Оренбургского государственного университета имени В.А. Бондаренко. – Режим доступа: https://lib.osu.ru/.

5.4.8 Периодические издания на платформе «ИВИС». – Режим доступа: https://eivis.ru/browse/udb/12.

5.4.9 Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – Режим доступа: https://www.studentlibrary.ru/.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Операционная система РЕД ОС.
2. Пакет офисных приложений «МойОфис Образование»
3. Для работы с ресурсами Интернет - веб-браузер Яндекс https://yandex.ru/..
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2026]. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru
5. Автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования - АИССТ (зарегистрирована в РОСПАТЕНТ, Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2011610456, правообладатель – Оренбургский государственный университет), режим доступа - http://aist.osu.ru.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенными к сети "Интернет" и обеспечивающими доступ в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.