Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Вид *производственная практика*
учебная, производственная

Тип *технологическая (производственно-технологическая) практика*

Форма *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Заочная

Год набора 2026

Рабочая программа практики «*Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

технической эксплуатации и ремонта автомобилей
наименование кафедры

протокол № 9 от " 24 " марта 2026 г.

Заведующий кафедрой
технической эксплуатации и ремонта автомобилей Д.А. Дрючин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Доцент В.В. Сорокин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Д.А. Дрючин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
С.А. Бикмиеева
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
Р.Х.Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

©Сорокин В.В., 2026
© ОГУ, 2026

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин направления, и получение практических навыков по технологии производства, технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобилей.

Задачи:

- изучение прогрессивных технологических процессов изготовления и восстановления деталей разных классов и сборки узлов, агрегатов и автомобилей;
- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- ознакомление и приобретение навыков использования различного специализированного оборудования, которое применяется при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- разборка, дефектация, ремонт и сборка агрегатов и узлов автомобилей с использованием универсальных и специальных инструментов и приспособлений;
- приобретение знаний проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- приобретение знаний оформления и сдачи машин и оборудования в сервисное предприятие;
- приобретение знаний приёмки машин и оборудования после проведения технического сервиса;
- приобретение знаний методов проведения диагностики, ТО и ремонта;
- приобретение знаний выбора и расстановки оборудования.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.18 Конструкция автотранспортных средств*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли, Б1.Д.В.12 Экономика предприятия транспортной отрасли*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при	УК-8-В-1 Формирует культуру безопасного и ответственного поведения в повседневной жизни и профессиональной деятельности, обеспечивая безопасные и/или комфортные условия жизнедеятельности, труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	**Знать:** основы безопасности жизнедеятельности на предприятиях транспорта **Уметь:** обеспечивать безопасные условия труда на рабочем месте **Владеть:** навыками применения средств защиты с целью обеспечения безопасных условий труда на

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов		рабочем месте
ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов	ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг ПК*-2-В-2 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов ПК*-2-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли	**Знать:** основные требования к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин **Уметь:** применять знания основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных предприятий **Владеть:** опытом взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин
ПК*-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов	ПК*-4-В-1 Демонстрирует знание устройства и принципов функционирования элементов электрооборудования и электронных систем транспортно-технологических машин и оборудования ПК*-4-В-3 Демонстрирует готовность к организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию транспортно-технологических машин и оборудования в соответствии с требованиями организации-изготовителя ПК*-4-В-4 Демонстрирует готовность к организации работ по восстановлению работоспособности и ресурсных характеристик транспортно-технологических машин, оборудования и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя ПК*-4-В-7 Демонстрирует знание конструкции и принципов работы	**Знать:** основные принципы системы технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и их компонентов **Уметь:** определять номенклатуру и объём эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин **Владеть:** знанием конструкции и принципов работы навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли	
ПК*-6 Способен организовать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учётом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности	ПК*-6-В-2 Демонстрирует способность организовать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учётом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности	**Знать:** основы нормирования расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации и техническом обслуживании транспортно-технологических машин **Уметь:** определять свойства эксплуатационных материалов для технического обслуживания транспортно-технологических машин **Владеть:** знаниями систем классификации и маркировки эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).
Практика проводится в 8 семестре.
Вид итогового контроля — дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

– изучение организации производства, производственных и технологических процессов предприятия;
– приобретение навыков применения специализированного оборудования при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
– выполнение разборки, дефектации, ремонта и сборки агрегатов и узлов автомобилей с использованием универсальных и специальных инструментов и приспособлений;
– проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту;
– приобретение знаний оформления и сдачи машин и оборудования в сервисное предприятие;
– приобретение знаний приёмки машин и оборудования после проведения технического сервиса;
– приобретение знаний методов проведения диагностики, ТО и ремонта;
– приобретение знаний выбора и расстановки оборудования.

Этапы прохождения практики

Технологическая практика бакалавров проводится в рамках федеральной государственной программы подготовки высококвалифицированных специалистов. Основное значение практики заключается в развитии и формировании профессиональных умений и навыков, а также в развитии первичных умений и навыков выполнения работ в составе коллектива.

На первом этапе практики, обучающиеся:

– знакомятся с предприятием (организацией), правилами внутреннего распорядка, его организационной структурой и основными подразделениями;

– знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом производственных подразделений, уточняют организацию прохождения практики;

– проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;

– изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе в основной период практики, обучающиеся знакомятся со структурой производственно-технической базы предприятия и основными технологическими процессами реализуемыми на производственных подразделениях.

Примерные вопросы, которые необходимо изучить и отразить в отчете:

– структура производственно-технической базы предприятия;

– характеристика предприятия (основные виды оказываемых услуг);

– виды работ, выполняемых на подразделениях производственно-технической базы;

– организация работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов;

– организация сервисного обслуживания клиентов (для сервисных предприятий);

– описание технологических процессов одного из производственных подразделений, применяемого технологического оборудования (в соответствии с заданием);

– описание принятой системы управления производством;

– реализованные мероприятия по охране труда и производственной безопасности.

Обучающиеся в период прохождения практики обязаны:

– полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальными заданиями;

– подчиняться действующим на предприятии (организации) правилам внутреннего трудового распорядка, иным локальным нормативным актам предприятия (организации);

– изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

– нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками;

– своевременно сдать руководителю практики дневник, письменный отчет о выполнении всех заданий и зачет по практике;

– по окончании практики сдать письменный отчет о результатах практики с отзывом (характеристикой) руководителя практики предприятия (организации) и преподавателя кафедры, назначенного для руководства практикой.

На третьем этапе практики обучающиеся формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчёт и в установленные образовательной программой сроки сдать на проверку руководителю практики от университета.

Отчёт оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101–2015 и должен содержать следующие разделы:

– титульный лист;

– содержание;

– введение;
– цель и задачи практики;
– изложение и обработка полученной информации;
– индивидуальное задание;
– заключение;
– список использованных источников.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Итоги практики оформляются в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся ОГУ от 18.02.2021 № 20-д, утверждённого решением ученого совета ОГУ (протокол № 55 от 29 декабря 2020 г.), далее «Положение о практике».

По окончании практики обучающийся в семидневный срок теоретического обучения, согласно графика учебного процесса, предоставляет руководителю практики от Университета:

– индивидуальное задание на практику;
– рабочий график (план) проведения практики в Университете или график (план) проведения практики в Профильной организации;
– дневник, подписанный непосредственным руководителем практики от Профильной организации;
– письменный отчет о прохождении практики, содержащий сведения о конкретных видах работ, выполненных обучающимся в период практики.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

6.1.1 Учебная литература

1. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 2 : Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств — 2019. — 224 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 17.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Основы конструкции автомобилей [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. А. Сологуб [и др.]. - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2008. - 168 с. : ил. - Библиогр.: с. 167. - ISBN 978-5-7410-0842-3.
3. Вахламов, В.К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2007. - 560 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 551. - ISBN 978-5-7695-3793-6.
4. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 283-284. - ISBN 978-5-7695-3191-0.

6.1.2 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- https://lib.osu.ru/ - научная библиотека Оренбургского государственного университета имени В.А. Бондаренко;
- http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;

- https://biblioclub.ru/ - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
- https://eivis.ru/browse/udb/12 - периодические издания на платформе «ИВИС»;
- https://rusneb.ru/ - национальная электронная библиотека (НЭБ);
- http://elibrary.ru/ - научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1 Технорма / Документ [Электронный ресурс] : [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. –[Москва; Санкт-Петербург], [1999–2023]. – Режим доступа: https://tehnorma.ru/;

2 ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2026]. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru

3 Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.gov.ru/ips/.

7 Места прохождения практики

Возможные базы для прохождения практики:

– АО «Автоколонна № 1825»
– АО «Лада-Сервис»
– АО «ПО «Стрела»
– МКП «Оренбургские пассажирские перевозки» МО г. Оренбург
– ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»
– ООО «ДЦ «Автосалон-2000»
– ООО «Оренбурггазавто»
– ООО «Оренбурггазтранс»
– ООО «Оренбург-РеалСтрой»
– ООО «Оренбург-СканСервис»
– ООО «Орентранс-КАМАЗ»
– ООО «Орентрейдинг»
– ООО «Транссервис»
– Филиал ПАО «Россети Волга» — «Оренбургэнерго»

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение практики включает в себя материально-техническую базу предприятий автомобильного транспорта (баз практики), лаборатории образовательной организации, оснащённые лабораторным оборудованием в соответствии с направленностью образовательной программы и заданием на практику.

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитории оснащены комплектами ученической мебели и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенными к сети "Интернет" и обеспечивающими доступ в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.