Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

Вид *учебная практика*
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Форма *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Заочная

Год набора 2026

2261452

Рабочая программа практики «*Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

технической эксплуатации и ремонта автомобилей
наименование кафедры

протокол № 9 от "24" марта 2026 г.

Заведующий кафедрой
технической эксплуатации и ремонта автомобилей Д.А. Дрючин
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:

В.В. Сорокин
должность *подпись* *расшифровка подписи*

должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Д.А. Дрючин
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

С.А. Бикмишерова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета

Р.Х.Хасанов
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Сорокин В.В., 2026
© ОГУ, 2026

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

формирование у студентов знаний по общему устройству автомобилей, основам производственного процесса автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей, основам производственного процесса эксплуатации и ремонта автомобилей.

Задачи:

- изучение общего устройства автомобилей в объеме, достаточном для освоения специальных дисциплин;
- изучение назначения и принципа действия узлов, систем, механизмов и агрегатов автомобилей;
- изучение особенностей применения инструментальных средств, контрольно-измерительного и диагностического оборудования, приборов для настройки и регулировки, стендов для проверки и испытаний агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин;
- приобретение опыта исследования актуальной научной проблемы, освоение средств и приемов выполнения научно-исследовательских работ.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.18 Конструкция автотранспортных средств*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.2 Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, Б1.Д.В.3 Технологические процессы ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, Б1.Д.В.7 Техническая диагностика транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли, Б1.Д.В.8 Материально-техническое обеспечение производственной деятельности, Б1.Д.В.10 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли, Б1.Д.В.14 Информационные технологии в транспортно-технологических процессах нефтегазовой отрасли*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3-В-1 Понимает эффективность использования стратегии командного сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде	**Знать:** принципы стратегии работы в команде **Уметь:** определять свою роль в команде для достижения поставленной цели **Владеть:** навыками командного сотрудничества для достижения поставленной цели
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в	УК-8-В-1 Формирует культуру безопасного и ответственного поведения в повседневной жизни и	**Знать:** основы безопасности жизнедеятельности на предприятиях транспорта

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	профессиональной деятельности, обеспечивая безопасные и/или комфортные условия жизнедеятельности, труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	**Уметь:** обеспечивать безопасные условия труда на рабочем месте **Владеть:** навыками применения средств защиты с целью обеспечения безопасных условий труда на рабочем месте
ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов	ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов	**Знать:** основные положения коммуникативного общения **Уметь:** строить взаимоотношениями с потребителями услуг **Владеть:** опытом взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).
Практика проводится в 6 семестре.
Вид итогового контроля — дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- изучение особенностей конструкции и функционирования систем современного автомобиля;
- изучение особенностей функционирования систем активной и пассивной безопасности современного автомобиля;
- формирование навыков применения средств защиты с целью обеспечения безопасных условий труда на рабочем месте.

Этапы прохождения практики

На первом этапе практики, обучающиеся:

- знакомятся с предприятием (организацией), правилами внутреннего распорядка, его организационной структурой и основными подразделениями;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом произ-

водственных подразделений, уточняют организацию прохождения практики;

– проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;

– изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе в основной период практики, обучающиеся знакомятся со структурой производственно-технической базы предприятия и основными технологическими процессами реализуемыми на производственных подразделениях.

Примерные вопросы, которые необходимо изучить и отразить в отчете:

– структура производственно-технической базы предприятия;

– характеристика предприятия (основные виды оказываемых услуг);

– виды работ, выполняемых на подразделениях производственно-технической базы;

– организация работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов;

– организация сервисного обслуживания клиентов (для сервисных предприятий);

– описание технологических процессов одного из производственных подразделений, применяемого технологического оборудования (в соответствии с заданием);

– описание принятой системы управления производством;

– реализованные мероприятия по охране труда и производственной безопасности.

Обучающиеся в период прохождения практики обязаны:

– полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальными заданиями;

– подчиняться действующим на предприятии (организации) правилам внутреннего трудового распорядка, иным локальным нормативным актам предприятия (организации);

– изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

– нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками;

– своевременно сдать руководителю практики дневник, письменный отчет о выполнении всех заданий и зачет по практике;

– по окончании практики сдать письменный отчет о результатах практики с отзывом (характеристикой) руководителя практики предприятия (организации) и преподавателя кафедры, назначенного для руководства практикой.

На третьем этапе практики обучающиеся формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчёт и в установленные образовательной программой сроки сдать на проверку руководителю практики от университета.

Отчёт оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101–2015 и должен содержать следующие разделы:

– титульный лист;

– содержание;

– введение;

– цель и задачи практики;

– изложение и обработка полученной информации;

– индивидуальное задание;

– заключение;

– список использованных источников.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Итоги практики оформляются в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся ОГУ от 18.02.2021 № 20-д, утверждённого решением ученого совета ОГУ (протокол № 55 от 29 декабря 2020 г.), далее «Положение о практике».

По окончании практики обучающийся в семидневный срок теоретического обучения, согласно графика учебного процесса, предоставляет руководителю практики от Университета:

– индивидуальное задание на практику;

– рабочий график (план) проведения практики в Университете или график (план) проведения практики в Профильной организации;

– дневник, подписанный непосредственным руководителем практики от Профильной организации;

– письменный отчет о прохождении практики, содержащий сведения о конкретных видах работ, выполненных обучающимся в период практики.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

6.1.1 Учебная литература

1. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 2 : Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств — 2019. — 224 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 17.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Основы конструкции автомобилей [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. А. Сологуб [и др.]. - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2008. - 168 с. : ил. - Библиогр.: с. 167. - ISBN 978-5-7410-0842-3.

3. Вахламов, В.К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2007. - 560 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 551. - ISBN 978-5-7695-3793-6.

4. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 283-284. - ISBN 978-5-7695-3191-0.

6.1.2 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- https://lib.osu.ru/ - научная библиотека Оренбургского государственного университета имени В.А. Бондаренко;
- http://e.lanbook.com/ - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
- https://biblioclub.ru/ - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
- https://eivis.ru/browse/udb/12 - периодические издания на платформе «ИВИС»;
- https://rusneb.ru/ - национальная электронная библиотека (НЭБ);
- http://elibrary.ru/ - научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. Технорма / Документ [Электронный ресурс] : [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. –[Москва; Санкт-Петербург], [1999–2023]. – Режим доступа: https://tehnorma.ru/;

2. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990–2026]. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru

3. Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: http://pravo.gov.ru/ips/.

7 Места прохождения практики

Возможные базы для прохождения практики:

- АО «Автоколонна № 1825»
- АО «Лада-Сервис»
- АО «ПО «Стрела»
- МКП «Оренбургские пассажирские перевозки» МО г. Оренбург
- ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»
- ООО «ДЦ «Автосалон-2000»
- ООО «Оренбурггазавто»
- ООО «Оренбурггазтранс»
- ООО «Оренбург-РеалСтрой»
- ООО «Оренбург-СканСервис»
- ООО «Орентранс-КАМАЗ»
- ООО «Орентрейдинг»
- ООО «Транссервис»
- Филиал ПАО «Россети Волга» — «Оренбургэнерго»

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение практики включает в себя материально-техническую базу предприятий автомобильного транспорта (баз практики), лаборатории образовательной организации, оснащённые лабораторным оборудованием в соответствии с направленностью образовательной программы и заданием на практику.

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитории оснащены комплектами ученической мебели и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенными к сети "Интернет" и обеспечивающими доступ в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.