Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра автомобильных дорог и строительных материалов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.2 Технологическая практика»

Вид *производственная практика*
учебная, производственная

Тип *технологическая практика*

Форма *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки
08.03.01 Строительство
(код и наименование направления подготовки)

Автомобильные дороги
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Очная

Год набора 2026

Рабочая программа практики «*Б2.П.В.П.2 Технологическая практика*» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильных дорог и строительных материалов
наименование кафедры

протокол № 15 от " 23 " марта 2026 г.

Заведующий кафедрой
автомобильных дорог и строительных материалов — подпись — С.А. Дергунов
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Старший преподаватель — подпись — А.Ю. Спирина
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Председатель методической комиссии по направлению подготовки
08.03.01 Строительство — личная подпись — С.А. Дергунов
код *наименование* *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов
личная подпись — С.Н. Викторинова
личная подпись *расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета
личная подпись — О.Н. Шевченко
личная подпись *расшифровка подписи*

№ регистрации _____

© Спирина А.Ю., 2026
© ОГУ, 2026

2

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении специальных дисциплин;
- освоение приёмов и навыков практической работы.

Задачи:

Согласно основной образовательной программе обучающиеся на практике в производственных условиях дорожного предприятия осваивают и изучают:

- работу дорожного предприятия;
- технологию производства по профилю деятельности;
- экономику, организацию и управление производством по профилю деятельности;
- мероприятия по выявлению резервов повышения эффективности и производительности труда по профилю деятельности;
- оборудование, аппаратуру, дорожно-строительную технику, контрольно-измерительные приборы по профилю деятельности;
- механизацию и автоматизацию производственных процессов по профилю деятельности;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности при выполнении работ по профилю деятельности;
- методы общестроительных работ по профилю деятельности.

Также задачей технологической практики является – приобрести производственно-технологические и организационные навыки, изучить взаимоотношения в производственном коллективе, закрепить и расширить знания, полученные при изучении общетехнических, специальных и естественнонаучных дисциплин.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика».

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.29 Технологические процессы в строительстве, Б2.П.В.П.1 Исполнительская практика.*

Постреквизиты практики: *Б2.П.В.П.3 Проектная практика.*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК*-4 Способен организовывать производство работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	ПК*-4-В-1 Владеть технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания	**Знать:** основные принципы производства работ по строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог **Уметь:** оформлять проектно-конструкторские работы по

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	инженерных систем автомобильных дорог ПК*-4-В-2 Уметь пользоваться основной проектной и рабочей документацией по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог ПК*-4-В-3 Оформлять проектно-конструкторские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог ПК*-4-В-4 Контролировать соответствие разрабатываемых проектов и основной технической документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам ПК*-4-В-5 Уметь целенаправленно проектировать, организовывать и осуществлять работы по авторскому надзору объектов транспортной инфраструктуры с применением специализированных приборов при проектировании, строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог	строительству, содержанию и реконструкции автомобильных дорог **Владеть:** технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания инженерных систем автомобильных дорог
ПК*-5 Способен проводить и организовывать работы по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог	ПК*-5-В-1 Уметь применять основные технологии строительного производства при эксплуатации, реконструкции и содержании автомобильных дорог ПК*-5-В-2 Знать основное технологическое оборудование и типовые методы контроля качества, применяемые при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог ПК*-5-В-3 Составлять проекты документацию по техническому оснащению, размещению и обслуживанию технологического оборудования, используемого при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог ПК*-5-В-4 Уметь обеспечивать технически исправное состояние сооружений и расчётные сроки их службы при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов	**Знать:** требования основных законов и иных нормативных правовых актов по капитальному ремонту и содержанию объектов дорожного капитального строительства, включая особо опасные, технически сложные и уникальные объекты **Уметь:** - осуществлять анализ содержания проектных задач, выбирать методы средства их решения с учётом требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при капитальном ремонте и содержании объектов дорожного хозяйства; - осуществлять расчёты и подбор оборудования, выбор места и размещение оборудования с учётом требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
		монтажных, ремонтных работ и работ по содержанию дорожных строительных объектов **Владеть:** - навыками оценки применимости типовых решений элементов и узлов дорожных объектов с учётом требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по содержанию дорожных строительных объектов - способностью обеспечивать надёжность, безопасность и эффективность работы объектов дорожного хозяйства

4 Трудоёмкость и содержание практики

4.1 Трудоёмкость практики

Общая трудоёмкость практики составляет 9 зачётных единиц (324 академических часа).
Практика проводится в 6 семестре.
Вид итогового контроля – дифференцированный зачёт.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

При прохождении практики обучающиеся обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики, которая утверждается выпускающей кафедрой;
- вести ежедневные (еженедельные) записи в индивидуальном плане о прохождении практики;
- в недельный срок после окончания практики представить руководителю по практической подготовке письменный отчёт, оформленный в соответствии с требованиями СТО 0206 9024.101-2015.

Этапы прохождения практики

1. Подготовительный этап.

Выдача программ практики и дневника. Инструктаж по технике безопасности. Выдача индивидуальных заданий. Ознакомление обучающегося с объектом практики, его дорожно-строительным оборудованием и организационной структурой.

2. Производственный этап.

Выполнение производственных заданий. Сбор фактического материала на производстве. Исследование технологических процессов на производстве. Сбор материала. Анализ полученных результатов.

3. Общий анализ полученной информации (заключительный).

Описание процессов. Изучение современных процессов по печатным и электронным источникам. Анализ полученной информации, подготовка письменного отчёта о результатах прохождения производственной практики, выводы по полученным результатам, сдача отчёта руководителю по практической подготовке, согласно заданию, выданному руководителем по практической подготовке от кафедры.

5 Формы отчётной документации по итогам практики

Предоставление отчёта за весь период практики в соответствии с индивидуальным заданием руководителю по практической подготовке.

Дневник.

Отзыв или характеристика ответственного лица от профильной организации.

Устранение замечаний руководителя по практической подготовке для подготовки к защите отчёта.

Защита отчёта по практике.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

- Справочная энциклопедия дорожника [Текст] / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). - М. : Инфоравтодор.

Т. 1 : Строительство и реконструкция автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. - 2005. - 646 с. ISBN 5-900121-26-7. - Библиогр. : с. 637-641.

Т. 2 : Ремонт и содержание автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. - 2004. - 507 с. ISBN 5-900121-25-9. - Библиогр. : с. 498-502.

Т. 3 : Дорожно-строительные материалы / под ред. Н.В. Быстрова. - 2005. - 465 с. ISBN 5-900121-28-3. - Библиогр. В конце разделов.

Т. 4 : Дорожная наука / под ред. А.А. Надежко. - 2006. - 393 с. ISBN 5-900121-27-5.

Т. 5 : Проектирование автомобильных дорог / под ред. Г.А. Федотова, П.И. Поспелова. - 2007. - 668 с. ISBN 5-900121-31-3.

Т. 6 : Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве / А.В. Скворцов [и др.]. - 2006. - 372 с. : ил. ISBN 5-7511-1036-6. - Библиогр. : с. 371. - Предм. Указ. : с. 363-370.

Т. 8 : Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог / под ред. В.П. Подольского. - 2008. - 504 с. ISBN 5-900121-32-1.

Т. 9 : Средства измерений и испытаний при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог / под ред. Д.Г. Мепуришвили. - 2009. - 529 с. : ил. - Прил. : с. 507-518. - Библиогр. : 6 с. 519-526. ISBN 5-900121-35-6.

- Книга линейного работника дорожного хозяйства [Текст] / С.Е. Полещук [и др.]; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство. - М. : Информавтодор, 2009. - 368 с. - Прил. : с. 319-355. - Библиогр. : с. 365-363. ISBN 5-900121-33-X

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Операционная система РЕД ОС.
2. Пакет офисных приложений «МойОфис Образование»
3. Для работы с ресурсами Интернет - веб-браузер Яндекс https://yandex.ru/
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс] : справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990-2026]. – Режим доступа в сети ОГУ http://garant.net.osu.ru
5. Автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования - АИССТ (зарегистрирована в РОСПАТЕНТ, Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2011610456, правообладатель – Оренбургский государственный университет), режим доступа - http://aist.osu.ru

7 Места прохождения практики

Практика проводится на кафедре, в научных подразделениях и временных научных коллективах (исследовательских группах) высшего учебного заведения, в котором обучается студент, в учреждениях и организациях, проводящих исследования, включающие работы, соответствующие целям и содержанию практики.

Базой практики может быть российское или зарубежное учреждение научно-производственного профиля, учебное учреждение, ведущее научные разработки в области, соответствующей направлению подготовки или научные подразделения и/или кафедры учебного заведения, осуществляющие подготовку практиканта.

Место прохождения практики определяется выпускающей кафедрой по рекомендации руководителя по практической подготовке обучающегося. Руководство практикой возлагается на ответственное лицо от профильной организации и руководителя по практической подготовке от кафедры.

Заключён договор на прохождение практики с Государственным унитарным предприятием Оренбургской области «Оренбургремдорстрой».

8 Материально-техническое обеспечение практики

В процессе прохождения практики обучающийся работает на предприятии, где организован процесс поставок материально-технических ресурсов в соответствии с технической последовательностью производства дорожно-строительных работ, имеется материально-техническая база. Это обеспечивает материально-техническую составляющую практики обучающихся.

Теоретические занятия в период практики проводятся в специально отведенных помещениях предприятия.

Работы проводятся на объектах предприятия, обеспеченных необходимыми материально-техническими ресурсами.

Обучающиеся имеют возможность получить электронные версии методических разработок на сайте научной библиотеки ОГУ.

Материально-техническое обеспечение ГУП «Оренбургремдорстрой»:

- трактор мощностью двигателя свыше 60 л. с. для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- экскаватор для выполнения комплекса работ по выемке грунтов, рытью траншей и котлованов;
- бульдозер для разработки и перемещения грунтов, планировки площадей при строительстве автомобильных дорог, расчистки местности от кустарника, пней, снятия дерна;
- каток самоходный с гладкими вальцами для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- погрузчик-экскаватор TEREX;
- автогрейдер для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- оборудование для геодезических работ и пр.