

## ОТЗЫВ

На автореферат диссертации **Баклановой Кристины Вячеславовны** «**Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы безопасности дорожного движения обусловлена в первую очередь тем, что дорожно-транспортные происшествия несут за собой целый ряд потерь: социальных, материальных и демографических. Повышение безопасности дорожного движения (БДД) является одним из приоритетных направлений государственной политики.

По критериям тяжести последствий ДТП наиболее опасными являются именно автомобильные дороги вне населённых пунктов. Процесс движения по таким дорогам характеризуется высокой интенсивностью транспортных потоков и повышенной скоростью, что в совокупности со сложными дорожными условиями нередко приводит к ДТП с самыми тяжёлыми последствиями.

В связи с этим диссертационная работа Баклановой К.В. представляется несомненно актуальной.

Для достижения поставленной в работе цели диссертантом решена целая совокупность задач, среди которых важнейшей является разработка методики управления параметрами транспортного потока на потенциально аварийно-опасных участках на перегонах двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Необходимо отметить, что решаемые в работе задачи достаточно взаимосвязаны. Это говорит о соблюдении диссертантом строгой последовательности и систематичности научных исследований при достижении поставленной цели. Уровень решаемых задач свидетельствует о глубокой и всесторонней проработке Баклановой К.В. изучаемой проблемы. Применение различного математического аппарата показывает способность автора представить изучаемую проблему в формализованном виде и аналитически находить решения поставленных перед ним задач. Всё это в совокупности обеспечивает высокий научный уровень данной диссертационной работы.

В качестве недостатков можно отметить следующие замечания по автореферату.

1. В автореферате не указано, как именно проводился сравнительный анализ дистанции между автомобилями и теоретического тормозного пути, но в диссертации этот момент описан.

2. Остались неуказанными возможные перспективы и дальнейшие исследования по данной тематике.

Однако приведённые замечания не снижают научной и практической ценности работы.

Всё вышесказанное позволяет заключить, что диссертационная работа «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов» актуальна, решает серьёзную проблему, обладает научной новизной и практической полезностью, соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, Бакланова Кристина Вячеславовна, вполне заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доцент кафедры технической эксплуатации автомобилей ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова», канд. техн. наук  
(05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства (технические науки, сельскохозяйственные науки)), доцент

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ  
Начальник отдела кадров  
ФГБОУ ВО ДАГЕСТАНСКИЙ ГАУ

20.03.24

*И.М. Меликов*



Меликов Иззет  
Мелукович

Подпись, ученую степень, должность и звание И.М. Меликова удостоверяю.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова». Россия, 367032, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Магомета Гаджиева, 180. Телефон: +7(8722) 68-24-68. Электронная почта: [izmelikov@yandex.ru](mailto:izmelikov@yandex.ru)