



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баклановой Кристины Вячеславовны «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населенных пунктов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Научное исследование автора посвящено решению актуальной задачи – организации движения на двухполосных дорогах вне населенных пунктов с учетом скорости движения транспортных средств.

Актуальность темы не вызывает сомнения, так как применяемые методы оценки безопасности движения на дорогах вне населенных пунктов не учитывают структуру транспортного потока и скорости движения транспортных средств.

Научную новизну исследования составляют:

- методика определения потенциально опасных участков на перегонах двухполосных дорог с учетом доли транспортных средств и скорости их движения;

- методика организации движения на аварийно-опасных участках с использованием динамического информационного табло, ограничивающего скорость;

- зависимость требуемого для обгона превышения скорости с учетом доли обгоняемых транспортных средств категорий M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , $N+O_{3,4}$.

Практическая ценность состоит в разработанной методике организации движения на потенциально аварийно-опасных участках дорог вне населенных пунктов для снижения аварийности.

Вклад соискателя заключается: в выполнении всех этапов теоретических и экспериментальных исследований, подготовке рукописи работы.

Достоверность научных результатов обеспечивается апробацией результатов экспериментальных и теоретических исследований на международных конференциях в 2017-2023 в г. Красноярск, Иркутск, Пенза, Новосибирск, Санкт-Петербург, Оренбург.

Анализ публикаций автора показал, что они отражают содержание работы и полученные выводы. По результатам работы опубликовано 13 печатных работ, 4 из них в изданиях ВАК, 2 в изданиях в базах данных Scopus, 7- в изданиях РФ и стран СНГ.

Достоинством работы является разработанная методика определения потенциально опасных участков на перегонах двухполосных дорог с учетом доли транспортных средств и скорости их движения.

По представленному автореферату можно сделать замечания:

1. На стр. 14 автореферата приведен анализ дистанции между автомобилями и теоретическим тормозным путем, из которого не понятно, что под ним понимается.

2. Какие показатели определялись для экономической оценки предлагаемых мероприятий на аварийно-опасных участках?

3. Плохо читаемы элементы информационной поддержки водителей (рис. 8 стр. 17).

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», паспорту научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта по п. 9 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобиле, качеств водителей, проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности». Автор Бакланова Кристина Вячеславовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

канд. техн. наук, доцент, доцент
каф. «Организация перевозок
и безопасность движения»
ФГБОУ ВО «СибАДИ»


Мария Геннадьевна Симуль

Научная специальность 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

E-mail: simul79@yandex.ru

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно - дорожный университет (СибАДИ)»
644080, Мира проспект, д. 79, г. Омск, Россия, тел./факс (3812) 65-13-45.



ВЕРНО:  С.С. Суровцева
Бед. документовед отдела кадров работников УП и КО
18 марта 20 24 г.