

Председателю диссертационного совета
24.2.352.01 созданный на базе ФГБОУ ВО
«Оренбургский государственный университет»
доктору технических наук, профессору Фоту
Андрею Петровичу

Ознакомившись с диссертационной работой Бородин Алексей Леонидовича на тему «Метод диагностирования главного тормозного цилиндра гидравлической тормозной системы автомобиля», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук, по научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева», даёт согласие выступить в качестве ведущей организации.

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Бородин Алексей Леонидовича на тему «Метод диагностирования главного тормозного цилиндра гидравлической тормозной системы автомобиля», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук, по научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	НГТУ, ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый адрес организации	603155, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24
Телефон	+7(831)436-63-07
Адрес электронной почты	nntu@nntu.ru
Web-сайта организации	https://www.nntu.ru

Список основных публикаций работников федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» по теме «Метод диагностирования главного тормозного цилиндра гидравлической тормозной системы автомобиля»:

Библиографическое описание публикаций

1. Кузьмин, Н. А. Диагностика современных автомобилей: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, А.Д. Кустиков. — Москва: ИНФРА-М, 2021. — 229 с.

2. Грошев А.М., Тумасов А.В., Рогов П.С., Иванов М.В., Сударский Е.В., Филимонов О.В. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ //Актуальные вопросы машиноведения. 2019. Т. 8. С. 14-17.

3. Вахидов У.Ш., Куркин А.А., Левшунов Л.С., Молев Ю.И., Прошин Д.Н., Согин А.В. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ НА ШИНАХ СВЕРХНИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ //Инженерные технологии и системы. 2020. Т. 30. № 4. С. 609-623.

4. Марковнина А.И., Макаров В.С., Цыганов Н.Д., Папунин А.В., Беляков В.В. ИССЛЕДОВАНИЕ ВАЖНОСТИ КРИТЕРИЕВ СРАВНЕНИЯ СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ. В книге: Будущее технической науки. сборник материалов XIX Всероссийской научно-технической конференции. Нижний Новгород, 2020. С. 192-193.

5. Марковнина А.И., Макаров В.С., Цыганов Н.Д., Папунин А.В., Беляков В.В. ЭКСПЕРТНЫЙ АНАЛИЗ СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. МЕТОД ЭДЖВОРТА-ПАРЕТО. В книге: Будущее технической науки. сборник материалов XIX Всероссийской научно-технической конференции. Нижний Новгород, 2020. С. 194-195.

6. Vakhidov U., Makarov V., Klubnichkin V., Klubnichkin E., Belyakov V. INVESTIGATION OF THE SUSPENSION OF VEHICLES MOVING ON STONE ROADS В сборнике: MATEC WEB OF CONFERENCES. International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment: Mechanical Engineering and Materials Science (ICMTMTE 2020). 2020. С. 01009.

7. Markovkina A.I., Makarov V.S., Belyakov V.V. MULTICRITERIA OPTIMIZATION IN THE STUDY OF ACTIVE VEHICLE SAFETY. В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 108, Development, Research, Certification. Сер. "108th International Scientific and Technical Conference of the Association of Automotive Engineers "Intelligent Car Systems: Development, Research, Certification"" 2019. С. 012015.

8. Порубов Д.М., Пинчин А.В., Васильев А.А., Филатов В.И., Беляков В.В. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ // Известия МГТУ МАМИ. 2019. № 3 (41). С. 73-79.

9. Торопов Е.И., Вашурин А.С., Тумасов А.В., Васильев А.А. ВИРТУАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ СВОЙСТВ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОДИФИКАЦИЙ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ// Труды НГТУ им. Р.Е. Алексева. 2019. № 4 (127). С. 187-195.

10. Марковнина А.И., Макаров В.С., Беляков В.В., Цыганов Н.Д. ИССЛЕДОВАНИЕ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТОДОВ МНОГОКРИТЕРИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ// Journal of Advanced Research in Technical Science. 2019. № 16. С. 114-117.

11. Беляков В.В., Тумасов А.В., Бутин Д.А., Вашурин А.С. АДЕКВАТНОСТЬ УПРАВЛЯЕМОСТИ ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОМОБИЛЯ // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексева. 2021. № 1 (132). С. 62-69.

12. Dorofeev R., Tumasov A., Sizov A., Kocherov A., Meshkov A., Porubov D. ENGINEERING OF LIGHT ELECTRIC COMMERCIAL VEHICLE // Science and Technique. 2020. Т. 19. № 1. С. 63-75. 1

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт», доктор
техн. наук, профессор



Кузьмин Николай
Александрович

Подпись Кузьмина Николая Александровича заверяю:

Кузьмин Николай Александрович