

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны на тему «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы диссертационного исследования Надирян Софии Леоновны достаточно очевидна, принимая во внимание реалии современного городского наземного транспорта, производство которого в Российской Федерации не коррелируется с этапом обновления подвижного состава АТП. Беря во внимания, имеющиеся льготные программы, направленные на обновления парка АТП, руководство предприятия все равно не способно обновлять полностью парк ввиду того, что имеются большие затраты, направляемые на поддержание подвижного состава задействованных на городских маршрутах.

Следует согласиться с содержанием основных положений диссертации, выносимых на защиту. Особо отметим авторскую попытку системного изучения поставленной проблемы несоответствия спроса на услуги ГПТ и провозной возможности парка транспортных средств в его структурном и динамическом измерениях.

Как следует из автореферата, автору в полной мере удалось раскрыть теоретико-методологические подходы и основные концепции оптимизации численности транспортных средств и точки их пересечения с теориями интеграции, проанализировать положение, потенциал и перспективы участников в области регулярных городских маршрутах, а также их взаимодействие в рамках временного интервала движения транспортных средств и пассажиропотока на локальных участках маршрута. Представляет бесспорный интерес исследование автором различных методов оптимизации численности транспортных средств, включая новейшие, пока еще мало освещённые в современной отрасли пассажирских перевозок на городских маршрутах, а также построение системы анализа их эффективности

Вместе с тем следует указать на определенные недостатки работы, которые могут послужить также пожеланиями для перспективных исследований автора. Например, желательно было подробнее рассмотреть при помощи методов оптимизации численности автотранспортных средств, их место и роль в стратегии развития городского пассажирского транспорта, а не

только их изменения в связи с отсутствием или неудовлетворительности спроса на перевозки.

Однако данное замечание не снижает общего впечатления от работы, и содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Надирян Софии Леоновны «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта», является самостоятельным, логическим, обоснованным и завершённым исследованием в области **технических наук**. Данное исследование отличается научной новизной и существенным исследовательским вкладом в области автомобильного транспорта, автореферат отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Почтовый адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87. Тел. 8 (4922) 47-75-91

E – mail: shihamir@mail.ru

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

Должность: зав. кафедрой «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством» Специальность, по которой защищена кандидатская диссертация: 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта

Подпись к.т.н. Амирсейидова
удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВЛГУ
(4922) 47-99-28



Амирсейидов
Шихсеид
Амирсейидович

И.А.

Коннова Татьяна
Григорьевна