

## ОТЗЫВ

на автореферат Надирян Софии Леоновны на тему «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационное исследование Надирян Софии Леоновны является актуальным так как направлено на развитие транспортного комплекса путем внедрения и применения методики оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта. Диссертационная работа Надирян С.Л. выполнена в полном объеме и является завершенным научно-квалифицированным трудом.

Поставленные и решенные автором задачи во многом расширяют накопленный научный и практический опыт в данной области.

Результаты представленных в работе теоретических исследований были достаточно полно опубликованы в научных изданиях и внедрены в предприятиях транспортного комплекса городской агломерации. Особенно ценным результатом работы соискателя является разработанный им алгоритм определения численности транспортных средств, обслуживающих регулярный маршрут городского пассажирского транспорта в пиковое время.

В практической части определены необходимые исходные данные и произведен расчёт себестоимости перевозки пассажира. Для выполнения расчёта показателей себестоимости разработан программный продукт, а также проведена оценка эффективности практической реализации разработанной методики.

Несмотря на большую выполненную работу по автореферату имеются следующие замечания.

1. В работе не приведено единое определение отрицательного эффекта (стр.9);
2. В работе (стр.15, табл. 4) проверены 10 автобусных маршрутов, но отсутствует обоснование их выбора: по каким критериям выбирали маршруты, почему именно 10 маршрутов.

Приведенные замечания не снижают научно-исследовательской ценности работы соискателя.

Диссертационная работа представляет собой законченный научно - исследовательский результат, изложенный грамотным текстом и соответствующий требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»:

- п. 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»;

- п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса».

А ее автор – Надирян София Леоновна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Дата составления «5» марта 2024 г.

Личная подпись



Филиппова Н.А.

Подпись *Филиппова Н.А.* удостоверено  
документовед О/К *М.А.И.И.И.*



Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

тел. 8 (499) 346-01-68, доб. 1371

e-mail: info@madi.ru