

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
« 10 » 04 2024 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны на тему: «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В целях реализации федеральных программ по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта и освоения бюджетного финансирования в последние годы повышается важность вопросов эффективной эксплуатации городского пассажирского транспорта. Рациональное использование бюджетных средств затруднительно при отсутствии современных методик определения оптимальной структуры и количества автобусного парка на регулярных маршрутах перевозки.

Рассматриваемая диссертационная работа посвящена решению указанной актуальной научно-практической задачи. Автором предлагается одно из решений, основанного на изучении закономерностей изменения количества транспортных средств, обслуживающих регулярные городские маршруты, с учётом изменения спроса на транспортные услуги в периоды пиковых пассажиропотоков. Поставленная в работе цель достигается разработкой методики оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты, обоснованием критерия оценки эффекта от транспортной деятельности, учитывающим вероятностное несоответствие провозной возможности парка автотранспортных средств, установлением зависимостей, отражающих влияние вариации спроса на услуги городского пассажирского транспорта.

В диссертации большое внимание уделено изучению стохастического изменения спроса на перевозки городского населения, что послужило основой предлагаемого математического аппарата определения положительного и отрицательного эффекта от перевозки пассажиров автобусами различной вместимости. Предложенный методический инструментарий целесообразно использовать перевозчиками при формировании бюджетов на обновление автобусного парка, что повышает практическую значимость результатов диссертации. Автором систематизированы предложенные наработки в виде алгоритма определения численности транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров.

Результаты диссертации апробированы на научно-практических конференциях. Достаточное число публикаций по теме диссертации в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ, свидетельствует о высоком качестве проведённого исследования.

По содержанию автореферата имеются замечание и вопросы:

1. Определяемую по ф-ле (1) провозную возможность автобусного парка следовало бы назвать часовой провозной возможностью.
2. Как будет влиять вместимость автобуса на размер положительного и отрицательного эффекта, рассчитываемого по ф-лам (4, 5)?
3. Что означает блок «Определение диапазона и дискретности проводимых исследований» в алгоритме, приведённом на рисунке 1?

Имеющиеся вопросы не снижают ценности проведённого исследования. Диссертационная работа «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта» по своей актуальности, научной новизне, практической значимости, объёму и содержанию полностью соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 25 января 2024 г.), а её автор – Надирян София Леоновна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры ЛиУТС
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова», доцент, д-р техн. наук

Грязнов
Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович
Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.
Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.
E-mail: gm-autolab@mail.ru.
Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».
Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.
Дата составления: 25.03.2024 г.