

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта» представленной на соискание степени кандидата наук по специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)».

В настоящее приоритетным направлением развития транспортных систем городов является развитие городского общественного пассажирского транспорта (ГОПТ). В этой связи тема диссертации Надирян С.Л., посвященной повышению эффективности транспортного обслуживания населения за счёт оптимизации количества подвижного состава ГОПТ, обслуживающих регулярные городские маршруты в пиковые периоды, является безусловно актуальной.

Следует отметить наиболее важные результаты исследования:

- установление зависимостей, отражающих влияние вариации спроса на услуги городского пассажирского транспорта на оптимальную численность подвижного состава ГОПТ;
- разработанную методику оптимизации количества подвижного состава, обслуживающего регулярные маршруты ГОПТ, учитывающую вариацию спроса на транспортные услуги в периоды пиковых пассажиропотоков;
- установленные значения расчетных параметров разработанной методики.

К числу достоинств исследования относится ее теоретическая часть, формулирующую задачу оптимизации количества подвижного состава в условиях вариации транспортного спроса. Автореферат и содержащееся в нем заключение позволяют утверждать, что автор решила все сформулированные задачи исследования.

В реферате нет объяснения, как варьирует скорость движения транспортных средств на маршруте $V_{\text{марш}}^{\text{ср}}$ (во времени или по длине маршрута)? Данное замечание не снижает общую высокую оценку работы.

Тема диссертационного исследования Надирян С.Л. строго соответствует паспорту специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)» п. 2. «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-

целевых и логистических принципов, методов оптимизации». Диссертация Надирян И.Н. является законченной научно-квалификационной работой, содержащей научно обоснованную методику оптимизации количества подвижного ГОПТ в условиях вариации транспортного спроса и вносящей значительный вклад в развитие методического обеспечения городских пассажирских перевозок. Считаю, что диссертационное исследование Надирян С.Л. отвечает требованиям «Положения ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней и званий», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)».

Д.т.н., профессор кафедры
Автомобильный транспорт
ФГБОУ ВО ИРНИТУ

А.Ю. Михайлов

Михайлов Александр Юрьевич, д.т.н., профессор кафедры Автомобильный транспорт ФГБОУ ВО Иркутского национального исследовательского технического университета (ИРНИТУ)

Адрес: 664074 Иркутск, ул. Лермонтова 83, ИРНИТУ, ауд. К-201 А

Тел.: 89148701840

Почта: mikhaylov_ay@mail.ru

Подпись *Михайлова А.Ю.*

ЗАВЕРЯЮ

Общий отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»



Специалист по управлению
персоналом 1 категории