

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ЯКУНИНА Ивана Николаевича** «ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Статистика дорожно-транспортных происшествий убедительно доказывает, что жаркая погода сопровождается значительным ростом аварийности на дорогах. Причины этого явления, к сожалению, малоисследованы в настоящее время. Вот почему тема настоящей диссертации, целью которой обозначено совершенствование организации процесса перевозок за счёт технологических и организационных мероприятий, направленных на снижение влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения, является актуальной.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации определяется следующими положениями, выносимыми автором на защиту:

- 1) модель процесса изменения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отражающая влияние показателя температуры окружающей среды;
- 2) общая закономерность изменения значения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отличающаяся тем, что получена с использованием значений среднемесячных дневных температур окружающей среды и учитывает климатические особенности различных регионов России;
- 3) частные закономерности влияния высокой температуры окружающей среды на безопасность дорожного движения, отличающиеся учётом основных факторов влияния на аварийность на автомобильном транспорте: превышение установленной ПДД скорости движения автомобилей, совершение водителем опасных маневров, время реакции на принятие решения водителем в опасных ситуациях, количество неверно принятых решений.

Имеет элементы научной новизны и предложенный автором алгоритм совершенствования организации процесса перевозок для автотранспортных предприятий, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, учитывающий влияние высоких температур окружающей среды на эксплуатационные характеристики автомобилей и на состояние водителя.

Практическая значимость работы определяется тем что результаты исследования могут быть использованы автотранспортными предприятиями, органами управления пассажирскими перевозками при организации перевозок с целью снижения аварийности на дорогах в условиях высоких

температур. Результаты диссертационной работы приняты к внедрению на предприятии АО «Автоколонна №1825», используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».

*Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.*

По автореферату имеется следующее замечания:

- из автореферата не понятно, затрагивался ли при исследовании тот факт, что водители с разным темпераментом (меланхолики, холерики и т.д.) совершенно по разному реагируют на изменение температурного режима в кабине автотранспортного средства.

В целом диссертация Якунина Ивана Николаевича является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Автомобили  
и автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО  
«Курганский государственный университет»

В.И. Васильев

**Васильев Валерий Иванович**

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Автомобили и автомобильный транспорт",

Контактные адреса:

e-mail: vviprof@rtural.ru

Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25, Курганский государственный университет, кафедра "Автомобили и автомобильный транспорт".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

ВЕРНО  
Начальник ОдиЭД  
Козлова М.А.  
« 15.03.2024 »

