

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича на тему: «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Жаркая погода, определяющая микроклимат в салоне или в кабине автотранспортного средства, влияет на самочувствие водителей, находящихся за рулём, притупляя их внимание, замедляя реакцию и повышая вероятность возникновения ДТП. Данный факт не требует особых доказательств и может быть подтверждён любым автомобилистом. Есть и официальная статистика, показывающая рост аварийности на дорогах с увеличением дневной температуры в летний период года.

Снижение вредного воздействия указанного фактора на безопасность управления автомобилем является сложной задачей и требует применения научного подхода к разработке соответствующих организационно-технологических мероприятий по повышению эффективности и безопасности функционирования системы ВАДС. Рассматриваемая диссертация посвящена решению этой актуальной научно-практической задачи. Автором проведены исследования по теоретическому обоснованию влияния высоких температур окружающей среды на состояние элементов системы ВАДС.

На основе теоретических исследований в диссертации оценена адекватность закономерностей влияния температуры окружающей среды на ошибки водителя, а также разработаны практические рекомендации по совершенствованию организации процесса перевозок и снижению аварийности на автомобильном транспорте. Выполненные исследования позволили получить ряд математических моделей изменения аварийности при высоких температурах, выраженных в аналитическом и графическом виде, что позволило разработать алгоритм совершенствования организации процесса перевозок, который может быть использован, как руководство к действию служб безопасности дорожного движения при неблагоприятных погодных условиях, связанных с экстремальными уличными температурами.

Особо стоит отметить, что теоретические изыскания прошли экспериментальное подтверждение с использованием современного контрольно-измерительного оборудования, чему посвящен третий раздел диссертации. Этим подтверждается достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы, что позволило их использовать в учебном процессе Оренбургского госуниверситета и реализовать на практике. Область исследования соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта», в частности п. 7 «Исследование влияния окружающей

среды на состояние водителей, подвижного состава и транспортной инфраструктуры...».

По автореферату имеются следующие вопросы:

1. Если мероприятием, снижающим воздействие высокой температуры на состояние водителя, является выбор правильного режима кондиционирования воздуха в салоне автомобиля, то какие мероприятия будут снижать восприимчивость водителя к жаркой погоде?

2. Чем вызваны колебания освещенности открытого пространства в течение суток, приведённые на рисунке 4.а? Разве эта кривая не должна повторять зеленую линию изменения температуры окружающего воздуха?

3. Будет ли применим предлагаемый алгоритм совершенствования организации процесса перевозок (рисунок 9) для водителей автомобилей, конструкцией которых не предусмотрена климатическая установка?

Указанные недостатки не снижают ценности проведённого исследования. Диссертационная работа «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения» по своей актуальности, научной новизне, практической значимости, объёму и содержанию полностью соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 25 января 2024 г.), а её автор – Якунин Иван Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры ЛиУТС  
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова», доцент, д-р техн. наук

Грязнов

Михаил Владимирович

**ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ**  
Заведующий отделом делопроизводства  
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»  
*Д.Г. Семенова*  
Д.Г. Семенова

ФИО: Грязнов Михаил Владимирович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 25.03.2024 г.