

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

В ряде регионов увеличение дневной температуры воздуха до 25°C и выше связано с ростом аварийности на дорогах, хотя причины этого явления остаются недостаточно изученными. Исследование влияния высокой температуры на аварийность автомобильного транспорта и разработка рекомендаций по снижению этого явления являются актуальными задачами как для регионов России, так и для многих стран с жарким климатом. Таким образом, тема диссертационной работы "Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения" остается актуальной и требует дальнейших исследований.

Якунин Иван Николаевич поставил перед собой задачу совершенствования организации процесса перевозок за счёт технологических и организационных мероприятий, направленных на снижение влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения.

Научная новизна исследования заключается в разработке модели изменения аварийности на автомобильном транспорте при повышенных температурах окружающей среды, учитывающей климатические особенности регионов России. Эта модель выявляет общие и частные закономерности влияния температуры на безопасность дорожного движения, включая скорость, маневры водителей и время реакции. Также предложен алгоритм для улучшения организации перевозок с учетом воздействия высоких температур на автомобили и водителей. Результаты исследования могут быть использованы автотранспортными предприятиями и органами управления для снижения аварийности на дорогах в условиях повышенных температур.

В рамках выполнения работы, проведения теоретических исследований, расчетов и экспериментальных исследований поставленная автором задача была решена.

По теме диссертации опубликовано 14 статей, из которых 7 - статьи из перечня журналов, рекомендуемых ВАК РФ.

Работа выполнена на современном технологическом и научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Возможно, стоит рассмотреть влияние других факторов на аварийность в дополнение к климатическим условиям, чтобы обеспечить более полный анализ и разработку рекомендаций.

2. Может быть полезным углубить исследование влияния климатических условий на психофизиологическое состояние водителей и их адаптацию к таким условиям, помимо простого оборудования автомобилей климатическими системами.

3. Предложенные рекомендации могут быть более эффективными, если они дополнены обучением и мотивацией для водителей по соблюдению правил дорожного движения и снижению агрессивного поведения на дороге.

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Якунина Ивана Николаевича по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Якунин Иван Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»


Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет»
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»
160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15
Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovpi@vogu35.ru
20 марта 2024 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕДУЮЩЕГО
Ведущий специалист
Управления правового
обеспечения




Шадрина Е.А.

