

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ГУСЕЛЬНИКОВА Андрея Сергеевича** «МЕТОДИКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В ХОЛОДНОМ КЛИМАТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Общепризнано, что в настоящее время существует проблема обеспечения надежности системы питания автомобильных дизельных двигателей в условиях холодного климата. Для ее решения необходимы исследования, направленные на разработку методик корректирования периодичности ТО и определения потребности в запасных частях элементов системы питания автомобильных дизельных двигателей. Вот почему тема настоящей диссертации, целью которой обозначено повышение надёжности автомобилей путем разработки и внедрения методик корректирования периодичности ТО и определения потребности в запасных частях для системы питания дизельных двигателей при эксплуатации в холодном климатическом регионе, является весьма актуальной.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации определяется следующими положениями, выносимыми автором на защиту:

- 1) установлены факторы, влияющие на надежность системы питания автомобильных дизельных двигателей при эксплуатации в условиях холодного климата;
- 2) выявлены закономерности влияния температуры воздуха и средней эксплуатационной скорости на параметр потока отказов элементов системы питания дизельных двигателей при эксплуатации автомобилей в условиях холодного климата;
- 3) разработаны математические модели влияния температуры воздуха и средней эксплуатационной скорости на параметр потока отказов элементов системы питания автомобильных дизельных двигателей.

Имеют элементы научной новизны и предложенные автором методика оперативного корректирования периодичности технических воздействий для обеспечения заданного уровня работоспособности системы питания автомобильных дизельных двигателей в условиях холодного климата, а также методика планирования потребности в запасных частях для системы питания с учетом средней эксплуатационной скорости и вариации температуры воздуха в течение года.

Практическая значимость работы заключается в разработке методик корректирования периодичности ТО топливной аппаратуры дизельных двигателей, а также планировании потребности в запасных частях для системы питания дизельных двигателей с учетом вариации условий



эксплуатации автомобилей, использование которых позволяет повысить надежность и сократить затраты на эксплуатацию автомобилей.

*Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.*

По автореферату имеется следующее замечания:

- из автореферата не понятно, учитывались ли при планировании режимов профилактики системы питания дизельного двигателя влияния на них диагностических операций.

В целом диссертация Гусельникова Андрея Сергеевича является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Автомобили  
и автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО  
«Курганский государственный университет»

В.И. Васильев

**Васильев Валерий Иванович**

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Автомобили и автомобильный транспорт",

Контактные адреса:

e-mail: vviprof@rtural.ru

Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25, Курганский государственный университет, кафедра "Автомобили и автомобильный транспорт".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

ВЕРНО  
Начальник ОдиЭД  
Козлова М.А.  
« 15.03.2024 »

20

