

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гусельникова Андрея Сергеевича на тему «Методика обеспечения работоспособности топливной аппаратуры автомобильных дизельных двигателей в холодном климатическом регионе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы диссертации не вызывает сомнений. Повышение надежности автомобилей является крайне важной научно-технической проблемой. Одной из наиболее ответственных систем автомобиля, определяющих в значительной степени его эксплуатационные свойства, является топливоподающая система. Проблема обеспечения работоспособности топливной аппаратуры особенно остро стоит при эксплуатации автомобилей в холодных климатических условиях, поэтому тема работы является актуальной и своевременной.

Научной новизной обладают полученные автором результаты в виде:

1. Математических моделей влияния температуры воздуха и средней эксплуатационной скорости на параметры потока отказов элементов системы питания дизельных двигателей;
2. Выявленных закономерностей влияния температуры воздуха и средней эксплуатационной скорости на параметры потока отказов элементов системы питания дизельных двигателей при эксплуатации автомобилей в условиях холодного климата;
3. Методики оперативного корректирования периодичности технических воздействий для обеспечения заданного уровня работоспособности элементов системы питания дизельных двигателей при эксплуатации автомобилей в условиях холодного климата, а также методика планирования потребности в запасных частях.

Представленные в автореферате научные положения, выводы и рекомендации получены с использованием общепринятых методов теоретических и экспериментальных исследований, апробированы в научной печати и обсуждены на конференциях, что подтверждает их достоверность.

По автореферату имеются замечания:

1. Из текста автореферата не понятно, для какого типа топливной аппаратуры справедливы выявленные автором закономерности и предложенные практические рекомендации?
2. Из текста автореферата не понятно, что понимается под термином «качество топлива», а также почему величина влияния этого фактора ниже, чем влияние транспортных и климатических условий?
3. Из текста автореферата не ясно, как и за счет чего получен экономический эффект?

Указанные замечания не снижают ценности проведенного автором научного исследования и общего положительного впечатления.

Диссертация Гусельникова А.С. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая по своему уровню и содержанию соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней». Ее можно квалифицировать, как работу, в которой изложены новые научно обоснованные технические, технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития транспортной отрасли, а её автор Гусельников Андрей Сергеевич заслуживает присуждения ему учёной степени – кандидат технических наук по специальности 2.9.5 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Кривцов Сергей Николаевич, д.т.н., доцент  
Профессор кафедры «Автомобильный транспорт»  
ФГБОУ Иркутский национальный исследовательский  
технический университет (ИРНИТУ)  
(Шифр научной специальности 05.22.10  
«Эксплуатация автомобильного транспорта»)

25 марта 2024

664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83

E-mail: krivcov\_sergei@mail.ru

Подпись Кривцова С.Н.  
**ЗАВЕРЯЮ**  
Общий отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»



Специалист по управлению  
персоналом 1 категории  
Сидорова С.В.