



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации КОТЕНКОВОЙ Ирины Николаевны
по теме «МЕТОДИКА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ЗА СЧЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРИОРИТЕТНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на повышение эффективности использования городской дорожной сети на основе обеспечения приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП), не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработаны: методика, являющаяся инструментом для разработки мероприятий, направленных на повышение эффективности использования городской дорожной сети; критерии оценки целесообразности организации выделенных полос для движения ГПТОП, методика оценки целесообразности организации выделенной полосы для движения транспортных средств ГПТОП на локальном участке городской дорожной сети, позволяющая учесть перераспределение транспортных потоков на смежные участки.

Замечания по автореферату:

1. Из текста автореферата не ясно, какова область целесообразной организации выделенных полос в пространстве и для каких условий может применяться данная методика? Какова вероятность, что организация выделенных полос для движения транспортных средств ГПТОП приведет к ухудшению проблемы перегруженности улично-дорожной сети?

2. В тексте автореферата не отмечено, как изменится пропускная способность участка дороги при организации выделенной полосы для движения

транспортных средств ГПТОП, как это повлияет на интенсивность транспортных средств, не относящихся к транспортным средствам ГПТОП?

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор Высшей школы
транспортно-технологических систем,
к.т.н., доцент


Гасилова Ольга Сергеевна

Доцент Высшей школы
транспортно-технологических систем,
к.т.н.


Пыталева Ольга Анатольевна

Подпись

Ведущий
документовед

«18»

2026 г.

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Высшая школа транспортно-технологических систем (ВШТТС)

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.01
«Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»