

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Котенковой Ирины Николаевны  
«МЕТОДИКА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ЗА СЧЁТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИОРИТЕТНОГО  
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

Применение устоявшихся, классических методов и технологий в организации дорожного движения не всегда обеспечивает приемлемые результаты по уменьшению транспортных задержек и снижению конфликтности.

Решение данной проблемы может быть достигнуто путем повышения привлекательности транспорта общего пользования при реализации мероприятий по обеспечению приоритетного движения городского пассажирского транспорта общего пользования (далее ГПТОП).

Актуальность темы исследования несомненна. Необходимость повышения уровня эффективности функционирования участков улично-дорожной сети на основе обеспечения приоритетных условий движения ГПТОП реализуется при решении задач, поставленных в исследовании.

Теоретические и экспериментальные исследования представляют научный интерес. Произведена оценка целесообразности организации выделенных полос для движения ГПТОП, отличающаяся учётом изменения пассажиропотоков на смежных участках дорожной сети. Разработана методика оценки целесообразности организации выделенных полос для движения ГПТОП, включающая учёт сформированных на локальном участке дорожной сети совокупных пассажиропотоков.

Вместе с тем необходимо отметить ряд дискуссионных вопросов, возникших в результате изучения автореферата:

– Во втором разделе (стр. 7) сказано «целесообразно учесть возможное перераспределение транспортных потоков по параллельным улицам (смежным участкам)», а в четвертом и пятом разделах этот фактор не исследуется.

– В четвертом разделе (стр. 13,15 формула 10) одним из наиболее значимых факторов, оказывающих влияние на величину средней скорости передвижения пассажиров и целесообразность организации выделенной полосы, принята эффективная доля разрешающего сигнала в цикле светофорного регулирования. На участке УДС может быть несколько светофорных объектов с разной длительностью и структурой цикла. Как это учтено?

Вместе с тем, отмеченные дискуссионные вопросы не снижают научной и практической ценности проведенного исследования. Оценивая диссертацию Котенковой Ирины Николаевны, можно сделать вывод, что значимость результатов

исследования для науки и практики высокая.

В целом диссертационная работа Котенковой Ирины Николаевны отвечает всем требованиям к диссертационным работам. Содержание рассматриваемых в работе вопросов отвечает формуле паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по направлениям исследований: 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса»; 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование».

Котенкова Ирина Николаевна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»*

*680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,*

*Контактные телефоны: тел.: (4212) 97-97-00, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84*

*Адреса email: [mail@togudv.ru](mailto:mail@togudv.ru), [000136@togudv.ru](mailto:000136@togudv.ru), [004167@togudv.ru](mailto:004167@togudv.ru)*

Доктор технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор, руководитель высшей школы транспортных систем и технологий политехнического института ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет»

Володькин Павел Павлович

16 февраля 2026 г.



Подпись Володькина П.П.  
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров

*Дубина С.В. 17.02.2026*