

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Котенковой Ирины Николаевны на тему:  
*«Методика совершенствования транспортного обслуживания населения за счет обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования»*,  
представленного на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В диссертационной работе рассматриваются актуальные научно-технические вопросы организации выделенных полос для городского пассажирского транспорта общего пользования на участках дорожной сети.

Целью работы является повышение эффективности использования городской дорожной сети на основе обеспечения приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта общего пользования.

Объектом исследования является процесс передвижения населения в условиях городской дорожной сети.

Предметом исследования являются закономерности параметров пассажиропотоков от условий организации движения транспортных средств в рамках городской дорожной сети.

Поставленные и решенные автором задачи во многом расширяют накопленный научный и практический опыт в данной области.

Результаты представленных в работе теоретических исследований были достаточно полно опубликованы в научных изданиях и внедрены в профильных организациях. Особенно ценным результатом работы соискателя является разработанный им алгоритм расчёта изменения средней скорости передвижения пассажира, обусловленного организацией выделенной полосы на рассматриваемом участке дорожной сети.

В практической части определены необходимые исходные данные и произведён расчёт изменения средней скорости передвижения пассажира, обусловленного организацией выделенной полосы. Для выполнения расчёта изменения средней скорости передвижения пассажира, обусловленного организацией выделенной полосы на рассматриваемом участке дорожной сети, разработан программный продукт, а также проведена оценка эффективности практической реализации разработанной методики.

Вместе с тем, по автореферату выполненной работы имеются следующие замечания:

1. В автореферате не приведены сведения о зарубежных ученых, которые занимались данной проблемой;

2. В работе (стр. 15) произведён отбор участков городских улиц, по которым проходят маршруты городского пассажирского транспорта общего пользования, имеющие более двух полос для движения в одном из направлений. Но не указано, по каким критериям отбирались участки с данными характеристиками. Или рассматривались все участки городской дорожной сети?

Приведенные замечания не снижают научно-исследовательской ценности работы соискателя.

Диссертационная работа представляет собой законченный научно-исследовательский результат, изложенный грамотным текстом и соответствующий требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»:

- п. 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»;

- п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса»;

- п. 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование».

А ее автор – Котенкова Ирина Николаевна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Дата составления « 11 » февраля 2026 г.

Личная подпись \_\_\_\_\_ Филиппова Н.А.



Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

тел.: 8(499) 346-01-68, доб. 1371

e-mail: info@madi.ru