

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Котенковой Ирины Николаевны  
«Методика совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счет обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Транспортная инфраструктура играет важнейшую роль в развитии города, создавая условия для мобильности жителей, устойчивого роста экономики и работы социальных учреждений. Однако одной из её острых проблем остаётся перегруженность улиц. Дорожные заторы ведут к замедлению перемещений и большим потерям времени для горожан. Основной причиной этого является неспособность пропускной способности дорог справиться с возросшей интенсивностью движения. Для этого необходимо повысить привлекательность общественного пассажирского транспорта, в том числе за счёт внедрения мер, обеспечивающих его приоритетное движение. Именно эта задача подчёркивает важность проведённого исследования, целью которого стала разработка методики для оценки целесообразности создания выделенных полос для городского общественного транспорта на различных участках дорожной сети.

Соискателем грамотно сформулированы цель и задачи исследования, решение которых позволило достичь результатов, имеющих научную и практическую значимость.

Сопоставление задач, решаемых в диссертационной работе, и результатов исследования (обоснованных материалами соответствующих разделов) позволяют говорить об их завершенности.

Текст автореферата изложен грамотно, лаконично, правильно структурирован. Разработанные теоретические положения и полученные результаты достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе из перечня, рекомендованного ВАК.

Степень достоверности результатов проведённых исследований подтверждается использованием современных математических методов, согласованностью результатов полученных при помощи математического моделирования с результатами экспериментальных исследований.

Теоретическая и практическая значимость исследования заключается в выявлении критерия оценки целесообразности создания выделенных полос для городского общественного транспорта, который, в отличие от существующих подходов, позволяет учитывать изменение пассажиропотоков на соседних участках дорожной сети; в разработке методики, являющейся инструментом, направленным на повышение эффективности использования городской дорожной сети; в создании практических рекомендаций по внедрению выделенных полос, основанных на определённой области их эффективного применения.

Результаты работы используются в государственном казённом учреждении Краснодарского края «Центр организации дорожного движения», в ООО «Центр дорожных инноваций» (г. Краснодар), в учебном процессе ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет» и ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».

Основные положения и результаты диссертации отражены в 10-и печатных работах, в числе которых 3 статьи в журналах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК, а также в 3 свидетельствах о государственной регистрации программ для ЭВМ.

В качестве замечаний следует отметить:

- 1) Из текста автореферата не понятно, что имеет в виду автор, упоминая альтернативный вариант реализации транспортных корреспонденций.
- 2) В автореферате не представлен перечень параметров, включающий в себя, со слов автора, тринадцать переменных, применяемых в разработанной математической модели.

В качестве заключения необходимо отметить, что диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», соответствует паспорту научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор Котенкова Ирина Николаевна заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук.

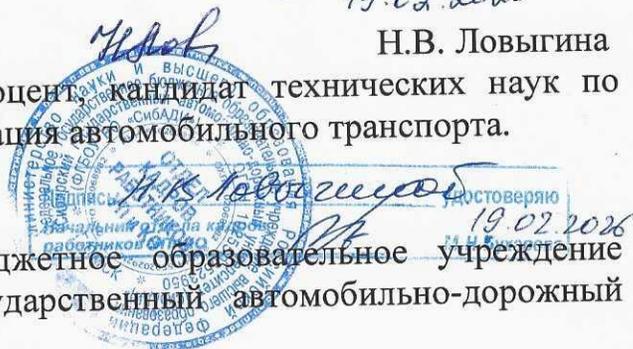
Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Организация  
перевозок и безопасность движения»,

Витвицкий Евгений Евгеньевич, профессор, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.  
e-mail: vitvitsky\_ee@mail.ru



Кандидат технических наук, доцент,  
доцент кафедры «Организация  
перевозок и безопасность движения»,

Ловыгина Надежда Васильевна, доцент, кандидат технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.  
e-mail: nadiahohlova@mail.ru



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

644080, РФ, г. Омск, пр. Мира, д. 5, тел.: +7 (3812) 65-03-22.