

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Котенковой Ирины Николаевны на тему:
«Методика совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счет обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Транспортная система является ключевым элементом развития городской территории, обеспечивая подвижность населения, эффективное экономическое развитие города, функционирование социальной сферы. Одной из характерных для неё проблем является перегруженность дорожной сети.

Очевидной причиной этого является несоответствие пропускной способности участков городской дорожной сети возросшей интенсивности транспортных потоков. Одним из мероприятий, направленных на решение данной проблемы, является снижение интенсивности транспортных потоков за счёт использования транспортных средств с наибольшей провозной способностью.

Обозначенная проблема определяет актуальность выполненного исследования, направленного на создание методической базы, позволяющей оценить целесообразность организации выделенных полос для городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП) на участках дорожной сети.

В диссертации Котенковой Ирины Николаевны решается актуальная задача - разработка методики совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счет обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования.

Признаками научной новизны обладают результаты поставленных задач, а именно: анализ существующих условий и критериев целесообразности выделения полос для движения ГПТОП; разработка показателя эффективности использования городской дорожной сети; разработка методики оценки целесообразности организации выделенной полосы для движения ГПТОП на локальном участке городской дорожной сети; выявление условий, определяющих целесообразность организации выделенных полос для движения ГПТОП.

Диссертация имеет практическую значимость результатов исследования заключающееся в разработке методики, позволяющей: определить целесообразность обеспечения приоритетных условий движения ГПТОП; обосновать целесообразность организации выделенных полос для движения ГПТОП; определить эффективность мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ГПТОП.

Результаты работы могут быть использованы как при организации работы автотранспортных предприятий, обслуживающих регулярные маршруты городского и пассажирского транспорта, так и в учебном процессе университетов.

Полученные автором методические результаты апробированы на международных научно-практических конференциях и опубликованы в 6 научных статьях в журналах из «Перечня...» ВАК РФ.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате не приведены сведения о зарубежных ученых, которые занимались данной проблемой.

2. В автореферате не приведены методы исследования, достоверность и обоснованность результатов.

Указанные замечания не снижают научной ценности, теоретической и практической значимости проведённого исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор – Котенкова Ирина Николаевна – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. каф. «Проектирование и эксплуатация автомобилей»
ФГБОУ ВО УрГУПС,
доктор технических наук, доцент

Неволин Дмитрий Германович

ФИО: Неволин Дмитрий Германович. Адрес: 620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66. Телефон: 8 (343) 221-24-44. E-mail: innotrans@mail.ru. Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), доктор технических наук, доцент, заведующий кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Шифр и наименование научной специальности – 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 20.02.2026 г.

Согласен Неволин Д. Г. заверено

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина

20.02.2026

