



В диссертационный совет 24.2.352.01  
ФГБОУ ВО «ОГУ»,  
460018, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13, ауд. 170215

### ОТЗЫВ

на автореферат *Котенковой Ирины Николаевны*  
по диссертационной работе на тему:

*«Методика совершенствования транспортного обслуживания населения за счет обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования»*,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. *Эксплуатация автомобильного транспорта.*

Городской пассажирский транспорт является важнейшим элементом транспортной системы любого населенного пункта и играет ключевую роль в обеспечении транспортных потребностей населения. По этой причине тема работы Котенковой И.Н. является актуальной в настоящее время.

Соискатель верно определил направление своих научно-прикладных исследований при выполнении диссертационной работы. Правильно определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, которые достаточно полно опубликованы в печатных научных изданиях, в том числе ВАК и патенты.

Вместе с тем, по автореферату имеются **следующие замечания**:

1. Стр. 11 «X – параметр, характеризующий условия движения ТС на участке дорожной сети»: не дано пояснения, о каких конкретно параметрах идет речь.

2. Стр. 15 «Организация выделенных полос приводит к ещё более заметному, по сравнению со средней скоростью передвижения пассажиров, увеличению скорости сообщения ТС ГПТОП» - не дано пояснения, что понимается под средней скоростью передвижения пассажиров? Она определяется для каждого конкретного участка? За какой-то период?

***Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.***

Считаю, что данная работа является завершённой и соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (п. 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса»; п. 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование»).

По этой причине ее автор – Котенкова Ирина Николаевна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой автомобильного транспорта,  
Канд. экон. наук, доцент  
Кафедра автомобильного транспорта  
инженерного факультета  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования «Майкопский государственный  
технологический университет»

  
03.03.2026

Я.С. Ткачева

Ткачева Яна Сергеевна; 385000, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Первомайская, д. 191; тел.: 8-918-420-08-62; E-mail: [tkachev4@mail.ru](mailto:tkachev4@mail.ru). Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Майкопский государственный технологический университет», зав. кафедрой автомобильного транспорта. Канд. экон. наук, доцент, научн. спец.: 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством.

Ученый секретарь  
ученого совета ФГБОУ ВО «МТУ»  
канд. ист. наук, доцент



С.Т. Чамокова