

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
“ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ”
(ВолгГТУ)

Волгоград

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Котенковой Ирины Николаевны**
на тему **"Методика совершенствования транспортного обслуживания населения за счет обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования"**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время одной из основных проблем крупных городов является повышения уровня загрузки улично-дорожной сети. На основных магистральных улицах заторы приводят к снижению скорости движения транспортных потоков, к увеличению времени передвижения и снижают качество транспортного обслуживания населения. Эффективным способом снижения интенсивности движения на городских дорогах является развитие общественного транспорта, для которого необходимо предусматривать приоритетные условия движения. В этой связи актуальность настоящей работы не вызывает сомнений.

Для внедрения приоритетного движения общественного транспорта автором предлагается критерий оценки целесообразности организации выделенных полос для пассажирского транспорта, а также разработана методика оценки целесообразности организации выделенных полос, отличающейся от известных учётом совокупных пассажиропотоков, сформированных на локальном участке дорожной сети. Это в основном и составляет научную новизну работы.

Практическая ценность работы заключается в определении целесообразности организации выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта общего пользования. Полученные результаты носят прикладной характер и могут быть использованы для решения практических задач. Результаты исследования использованы при организации дорожного движения в г. Краснодаре.

По содержанию автореферата имеются замечания и вопросы:

1) название диссертации имеет слишком общий характер, т.к. приоритетное движение ГПТОП включает и другие направления, например, приоритетное регулирование светофорным объектом, BRT и т.д. Автор в работе рассматривает только организацию выделенных полос;

2) из автореферата неясно как определялась скорость транспортного потока при проектировании выделенных полос, т.к. в работе не рассматриваются прикладные программы по моделированию движения (Aimsun и т.п.);

3) на рис. 5 и 6 приведена общая интенсивность движения транспортных средств, а не интенсивность движения по полосам, что несколько снижает практическую ценность работы.

На основании вышеизложенного считаем, что, несмотря на имеющиеся замечания, в целом, диссертационная работа является завершённой и соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

