

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Котенковой Ирины Николаевны «Методика совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счёт обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью решения проблемы, связанной с несоответствием пропускной способности участков городской дорожной сети возросшей интенсивности транспортных потоков.

Цель исследования – повышение эффективности использования городской дорожной сети на основе обеспечения приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта общего пользования.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что предложен критерий оценки целесообразности организации выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта общего пользования, отличающийся от известных возможностью учёта изменения пассажиропотоков на смежных участках дорожной сети. Разработана методика оценки целесообразности организации выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта общего пользования, отличающаяся от известных учётом совокупных пассажиропотоков, сформированных на локальном участке дорожной сети. Приведены рекомендации по организации выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта общего пользования, основанные на установленной области их целесообразного применения, построенной в координатном пространстве, сформированном наиболее значимыми факторами.

Практическая значимость исследования заключается в разработке методики, позволяющей:

- 1) Определить целесообразность обеспечения приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта общего пользования.
- 2) Обосновать целесообразность организации выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта общего пользования.
- 3) Определить эффективность мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта общего пользования.

Выполненные исследования отвечают паспорту научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по направлениям исследований: 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических

принципов, методов оптимизации»; 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса»; 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование».

Основные положения и результаты исследований опубликованы в десяти печатных работах, из них три статьи в изданиях, входящих в «Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук», а также в трёх свидетельствах о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Принципиальных замечаний нет.

Однако, из автореферата не ясно:

1. На каких конкретно участках магистральных улиц и какого города проведено выборочное обследование для оценки вариативности и характера рассматриваемых переменных на величину предложенного критерия оценки целесообразности организации выделенной полосы для движения городского пассажирского транспорта общего пользования в третьем разделе.

2. В отношении каких участков дорожной сети г. Краснодара представлены результаты практического применения разработанной методики в четвёртом разделе.

Отмеченные замечания не являются принципиальными и не снижают значимость диссертационного исследования. Выполненная диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Котенкова Ирина Николаевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н., доцент, доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством», ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых» (ВлГУ), тел. (4922) 47-75-91, 47-77-00, адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87, tolkovalex@yandex.ru

К.т.н.: научная специальность 2.5.2. (05.02.02) Машиноведение.

Доцент: научная специальность 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Подпись Толкова А.В. удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВлГУ
(4922) 47-99-28



Толков Алексей
Владимирович

Коннова Татьяна
Григорьевна