

## ОТЗЫВ

научного руководителя о соискателе учёной степени кандидата технических наук Котенковой Ирине Николаевне, выполнившей диссертационное исследование на тему «Методика совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счёт обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования».

Котенкова Ирина Николаевна в 2005 году окончила с отличием ГОУ ВПО «Кубанский государственный технологический университет» (КубГТУ), г. Краснодар, по специальности «Организация и управление на транспорте». В 2013 г. окончила аспирантуру ФГБОУ ВО «КубГТУ» по научной специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

С марта 2006 г. (кроме периода отпусков по уходу за ребенком с июня 2008 г. по август 2011 г. и с ноября 2017 г. по январь 2021 г.) работала в КубГТУ последовательно в должностях инженера, ассистента и старшего преподавателя кафедры организации перевозок и дорожного движения, а с сентября 2021 г. по настоящее время (в связи с переименованием кафедры) – старшего преподавателя кафедры транспортных процессов и технологических комплексов.

Во время работы на преподавательских должностях Котенкова И.Н. активно занималась научной и научно-методической работой, опубликовав большое количество научных статей и учебных изданий и получив ряд свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ. В подавляющем большинстве публикации были посвящены сфере автомобильного транспорта, преимущественно в области организации перевозочного процесса и дорожного движения.

Знакомство научного руководителя с соискателем состоялось весной 2024 г. С целью определения тематики выполнения диссертационного исследования в сфере эксплуатации автомобильного транспорта были проанализированы ранее выполненные научные публикации и результаты участия соискателя в трёх хоздоговорных работах, выполненных в период с 2014 по 2020 гг. и посвящённых обследованию и анализу пассажиропотоков городского пассажирского транспорта г. Краснодара, а также организации дорожного движения. В результате проведенного анализа было выбрано актуальное направление, связанное с организацией приоритетного движения городского пассажирского транспорта общего пользования на дорожной сети города, позволяющее обосновать целесообразность ввода выделенных полос.

С 01.04.2025 г. по 30.09.2025 г. соискатель являлась соискателем учёной степени кандидата наук в Оренбургском государственном университете для сдачи кандидатских экзаменов (сданы на оценки: специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта – отлично; история и философия науки (технические науки) – отлично; иностранный язык (английский) – хорошо) и с 01.04.2025 г. по настоящее время является

соискателем для подготовки диссертации на соискание учёной степени кандидата наук.

Благодаря высокой работоспособности, профессионализму и разносторонней подготовке соискателем в сжатый срок была проведена значительная работа по выявлению и формулировке научной проблемы, постановке цели и задач, выбору оптимальных методов решения поставленных задач, проведению теоретических и экспериментальных исследований, а также по пропаганде полученных результатов и обеспечению их внедрения в производство и в учебный процесс.

Результаты работы использованы в государственном казённом учреждении Краснодарского края «Центр организации дорожного движения», ООО «Центр дорожных инноваций» (г. Краснодар), в учебном процессе Кубанского государственного технологического и Оренбургского государственного университетов.

Во время работы под моим научным руководством соискателем в соавторстве опубликована статья в издании, входящем в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК, статья в научно-техническом журнале, 3 доклада на международных и всероссийской научно-практических конференциях, зарегистрированы 2 программы для ЭВМ.

Считаю, что Котенкова Ирина Николаевна по совокупности научно-квалификационных и личностных качеств, а также учитывая, что выполненное ею диссертационное исследование «Методика совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счёт обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования» по своей актуальности, научной новизне и практической значимости соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, достойна присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель  
д-р техн. наук, доцент,  
декан транспортного факультета,  
профессор кафедры автомобильного  
транспорта (по совместительству)

30.12.2025 г.

*В.И. Рассоха*

Владимир Иванович Рассоха

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13, +7(3532)77-67-70; [post@mail.osu.ru](mailto:post@mail.osu.ru).  
Контакты: телефон 8 (3532) 91-22-25; e-mail: [cabin2012@yandex.ru](mailto:cabin2012@yandex.ru).

