

В диссертационный совет  
24.2.352.01, созданный на базе  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»

Ознакомившись с диссертационной работой Фадиной Ольги Сергеевны на тему «Методика управления скоростными режимами транспортных потоков на улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта, даю согласие на ее оппонирование.

Сообщаю о себе следующие данные.

### СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Фадиной Ольги Сергеевны на тему «Методика управления скоростными режимами транспортных потоков на улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Фамилия, Имя, Отчество	Макарова Ирина Викторовна
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	доктор технических наук по специальностям: 03.00.16 «Экология» и 05.17.11 «Технология силикатных и тугоплавких неметаллических материалов», диплом ДК № 028296 09 декабря 2005 г.
Ученое звание (по кафедре, специальности)	профессор по кафедре "Сервис транспортных систем", аттестат ПР 0084296 20 октября 2010 г.
<b>Основное место работы</b>	
Полное наименование организации	Набережночелнинский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Почтовый адрес, Телефон, e-mail, web-сайт организации	423812, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Сююмбике, д. 10А., +7(8552)-39-71-40, chelny@kpfu.ru, <a href="https://kpfu.ru/">https://kpfu.ru/</a>
Наименование подразделения, кафедры	Высшая техническая школа, Кафедра сервиса транспортных систем
Должность	Заведующий кафедрой "Сервис транспортных систем"
<b>Основные публикации по профилю оппонируемой диссертации</b>	
1. Якупова Г. А., Макарова И. В., Буйвол П. А., Мухаметдинов Э. М. Обеспечение безопасности дорожного движения на основе модифицированной матрицы Хэддона // Транспорт: наука, техника, управление. – 2021. – № 7. – С. 68–75. – DOI: 10.36535/0236-1914-2021-07-13. – EDN MBVHQL.	

2. Якупова Г. А., Макарова И. В., Буйвол П. А., Мухаметдинов Э. М., Абашев А. М. Изучение типовых аварийных ситуаций на перекрестке с использованием имитационного моделирования // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – Т. 78, № 3-2. – С. 39–45. – DOI: 10.33979/2073-7432-2022-2(78)-3-39-45. – EDN MQGDFC.
3. Макарова И. В., Буйвол П. А., Якупова Г. А. Совершенствование транспортной системы города с использованием имитационного моделирования ее отдельных сегментов // АвтоГазоЗаправочный комплекс + Альтернативное топливо. – 2020. – Т. 19, № 1. – С. 29–33. – EDN ZNXZNH.
4. Макарова И.В., Габсалихова Л.М., Маврин В.Г., Имомназаров С.К., Махмудов А.А.У. Разработка комплексных решений для повышения безопасности пешеходов. Воронежский научно-технический Вестник. 2025. Т. 2. № 2 (52). С. 35-45. - EDN: VMTVCC
3. Якупова Г. А., Макарова И. В., Губачева Л. А., Шубенкова К. А., Буйвол П. А. Снижение негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду путем оптимизации управления движением // Экология. Экономика. Информатика. Серия: Системный анализ и моделирование экономических и экологических систем. – 2020. – Т. 1, № 5. – С. 224–231. – DOI: 10.23885/2500-395X-2020-1-5-224-231. – EDN JOJTCF.
4. Макарова И. В., Якупова Г. А., Мухаметдинов Э. М. Использование имитационного моделирования для повышения безопасности дорожного движения в рамках системного подхода // Информационные технологии и инновации на транспорте: материалы VII Междунар. науч.-практ. конф., Орел, 18–19 мая 2021 г.: в 2 т. Т. 1. – Орел: Орловский гос. ун-т, 2021. – С. 319–332. – EDN PNQKUF.
5. Якупова Г. А., Макарова И. В., Буйвол П. А. Имитационное моделирование проблемного участка улично-дорожной сети, позволяющее повысить безопасность дорожного движения // Грузовик. – 2021. – № 10. – С. 30–35. – EDN PDALOT.
6. Макарова И. В., Мухаметдинов Э. М., Буйвол П. А., Бойко А. Д. Проблемы мобильности в городах будущего // Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения: тез. докл. 2-й Междунар. конф., Алушта, 29 авг. – 3 сент. 2023 г. – М.: Перо, 2023. – С. 111–112. – EDN OOIQYL.
7. Makarova I., Gubacheva L., Gabsalikhova L., Mavrin V., Boyko A. Developing Intelligent Integrated Solutions To Improve Pedestrian Safety For Sustainable Urban Mobility. Sustainability. 2025. Т. 17. № 19. С. 8847. - EDN: FRDYQN
8. Buiivol P. A., Iakupova G. A., Makarova I. V., Mukhametdinov E. M. Search and optimization of factors to improve road safety // International Journal of Engineering Research and Technology. – 2020. – Vol. 13, № 11. – P. 3751–3756. – EDN XLOTRO.
9. Makarova I., Buyvol P., Magdin K., Shubenkova K., Mavrin V. Usage of Microscopic Simulation to Estimate the Environmental Impact of Road Transport // Transportation Research Procedia. – 2020. – Vol. 44. – P. 86–93. – DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.013. – EDN ZTWVJG.
10. Makarova I., Mavrin V., Magdin K., Shubenkova K., Buyvol P., Gabsalikhova L. Reducing the Impact of Vehicles on the Environment by the Modernization of Transport Infrastructure // Lecture Notes in Networks and Systems. – 2020. – Vol. 117. – P. 531–540. – DOI: 10.1007/978-3-030-44610-9\_52. – EDN AVKCSMA.
11. Makarova I. V., Buyvol P. A., Habsalikhova L. M., Shubenkova K. A. Using simulation to estimate reducing the negative impact of vehicles in urban areas // Вестник НЦБЖД. – 2020. – № 4(46). – P. 119–127. – EDN NGYRTS.
12. Makarova I., Mavrin V., Buyvol P., Boyko A., Pashkevich A. Improving the City's Transport System Sustainability by Making an Justified Choice of the Optimal Infrastructure Solution // Proceedings of the 2020 21st International Carpathian Control Conference (ICCC). – Kosice, 2020. – P. 9257283. – DOI: 10.1109/ICCC49264.2020.9257283. – EDN XUZOOP.
13. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2020663412 Российская Федерация. Имитационная модель проблемного участка УДС, позволяющее улучшить качество управления дорожной инфраструктурой и повысить безопасность дорожного движения: № 2020660927; заявл. 17.09.2020 ; опубл. 27.10.2020 / Якупова Г. А., Макарова И. В., Буйвол П. А., Мухаметдинов Э. М. – EDN ITHGFJ.
14. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ RU 2025694382.

04.12.2025. Российская Федерация. Имитационная модель участка улично-дорожной сети с регулируемым пешеходным переходом // Имомназаров С.К., Махмудов А.А.У., Макарова И.В., Маврин В.Г. Заявка № 2025693536 от 27.11.2025. - EDN: ZQXEKX

Достоверность вышеприведенной информации подтверждаю  
Согласен на обработку данных.

20.02.2026 г.

(дата)



(подпись)

Макарова Ирина Викторовна

(ФИО полностью)

Подпись доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института (филиала) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» Макаровой Ирины Викторовны заверяю:

СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ

Макаровой И.В.

Набережночелнинский институт КФУ

Отдел кадров

