

Ознакомившись с диссертационной работой Фадиной Ольги Сергеевны на тему «Методика управления скоростными режимами транспортных потоков на улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта, даю согласие на ее оппонирование.

Сообщаю о себе следующие данные.

### СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Фадиной Ольги Сергеевны на тему «Методика управления скоростными режимами транспортных потоков на улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Фамилия, Имя, Отчество	Неволин Дмитрий Германович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук (специальность 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта)
Ученое звание (по кафедре, специальности)	доцент
<b>Основное место работы</b>	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
Почтовый адрес, Телефон, e-mail, web-сайт организации	620034, г.Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66 +7(343)221-24-44 rector@usurt.ru <a href="http://www.usurt.ru">http://www.usurt.ru</a>
Наименование подразделения, кафедры	Кафедра «Проектирования и эксплуатации автомобилей»
Должность	Зав. кафедрой, профессор
<b>Основные публикации по профилю оппонируемой диссертации</b>	
1. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г. Организация маршрутов городского пассажирского транспорта с учетом парка на альтернативном топливе / Транспорт на альтернативном топливе. – 2022. – № 6 (40). – С. 56–63.	
2. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г. Градостроительные обособленности проектирования сетей скоростного пассажирского транспорта в крупнейших городах России / Транспорт Российской Федерации. – 2022. – № 4-5. – С. 55–59.	
3. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Реальная скорость перемещения жителей города на примере пассажирского транспорта Екатеринбурга / Транспорт Урала.– 2022. – № 4. – С. 48–53.	
4. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г. Реальная скорость перемещения	

жителей города на примере пассажирского транспорта Екатеринбург / Транспорт Урала.– 2022. – № 4 (75). – С. 48–53.

5. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г. К вопросу организации движения пассажирского транспорта на пешеходных улицах крупных и крупнейших городов России / Транспорт Урала.– 2022. – № 4 (75). – С. 68–73.

6. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г., Склянный А.В. Использование трансферной схемы организации автобусных маршрутов при межмуниципальных и межрегиональных перевозках / Инновационный транспорт. – 2023. – № 2 (48). – С. 17–22.

7. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Пенцев Е.А. Исследование использования стоянок для хранения автомобилей в различных функциональных зонах города Екатеринбурга / Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2023. – №4. – С. 45–50.

8. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г. Совершенствование модели организации маршрутов скоростного общественного транспорта и их влияния на время поездки пассажира / Транспорт Урала.– 2023. – №2 (77). – С. 66–70.

9. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г. Основные направления развития скоростного пассажирского транспорта в крупных и крупнейших городах России / Транспорт Урала.– 2023. – №1 (76). – С. 59–64.

10. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Совершенствование методики расчета тактов и циклов светофорного регулирования с учетом организации отдельных полос для движения пассажирского транспорта / Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 1-1 (80). – С. 87–94.

11. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Влияние удаленности городов-спутников от ядра агломерации на объем транспортных корреспонденций / Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 3–2 (82). – С. 52–61.

12. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Совершенствование методика проектирования светофорных объектов с учетом организации пешеходного движения / Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 3–3 (82). – С. 102–108.

13. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Использование информационных технологий для исследования пространственной скорости сообщения транспорта в крупнейших городах России / Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 4–2 (83). – С. 44–52.

14. Nevolin D., Shepelev V., Glushkov A., Gritsenko A., Vorobyev A. Assessing the Traffic Capacity of Urban Road Intersections / Frontiers in Built Environment. Том 814. – July 2022.

15. Nevolin D., Shepelev V., Almetova Z., Shvecov A. A Hybrid Traffic Forecasting Model for The Urban Environments Based on Convolutional and Recurrent Neural Networks / Transportation Research Procedia this links disabled. – Krasnoyarsk, 2023.– p. 441–446.

16. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Сорогин И.Г. К вопросу применения автоматизированных методов исследования пассажиропотоков на городском общественном транспорте / Инновационный транспорт. – 2024. – № 4 (54). – С. 12–17.

17. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Бондаренко В.Г., Сорогин И.Г. Исследование суточной неравномерности объема перевозок пассажирским транспортом города Екатеринбурга / Инновационный транспорт. – 2024. – № 3 (53). – С. 23–29.

18. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Сорогин И.Г. Обзор натуральных методов пассажиропотоков на городском общественном транспорте. В сборнике: Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства / Материалы VIII Всероссийской научно-практической конференции. Ижевск, 2024. – С. 341–346.

19. Неволин Д.Г., Цариков А.А., Лисицын И.С. Концепция развития инфраструктуры и организация маршрутов скоростного автобуса в крупных и крупнейших городах России / Инновационный транспорт. – 2025. – № 1 (55). – С. 58–66.

20. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Исследование пространственной и временной неравномерности скорости сообщения транспорта в Екатеринбурге / Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2025. – № 1 (65). – С. 109–119.

21. Неволин Д.Г., Цариков А.А. Классификация маршрутов городского пассажирского

транспорта на основе их непрямолинейности. В сборнике: Безопасность колесных транспортных средств в условиях эксплуатации \ Материалы 124-й Международной научно-технической конференции. Иркутск, 2025. – С. 102–109.

Достоверность вышеприведенной информации подтверждаю.  
Согласен на обработку данных.



Неволин Дмитрий Германович

Подпись доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» заверяю:

Специалист по кадрам  
и социальной работе



О. В. Шварнева

18.02.2026