

Сведения о ведущей организации
по диссертации Фадиной Ольги Сергеевны
на тему: «Методика управления скоростными режимами транспортных потоков
на улично-дорожной сети»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом	Тюменский индустриальный университет, ТИУ
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	625000, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38
Веб-сайт	http://www.tyuiu.ru
Телефон/факс	тел. +7 (3452) 28-36-60
Адрес электронной почты	general@tyuiu.ru

Список основных публикаций работников по тематике диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Petrov, A. I. Experts on Resistance to Reorganization of Structure and Technologies of Urban Mobility Provision in Russia: Challenges, Reasons, Solutions and Prospects / A. I. Petrov, D. A. Zakharov, D. A. Petrova // *Automotive Experiences*. – 2023. – Vol. 6, No. 1. – P. 38-58. – DOI 10.31603/ae.7928.

2. Studying Spatial Unevenness of Transport Demand in Cities Using Machine Learning Methods / D. Chainikov, D. Zakharov, E. Kozin, A. Pistsov // *Applied Sciences (Switzerland)*. – 2024. – Vol. 14, No. 8. – P. 3220. – DOI 10.3390/app14083220.

3. Фадюшин, А. А. Влияние параметров полосы для маршрутных транспортных средств на время задержки движения индивидуального и общественного транспорта / А. А. Фадюшин, Д. А. Захаров // *Вестник гражданских инженеров*. – 2021. – № 1(84). – С. 169-177. – DOI 10.23968/1999-5571-2021-18-1-169-177.

4. Захаров, Д. А. Анализ эффективности способов активного приоритета автобусам при проезде регулируемых перекрестков / Д. А. Захаров, А. В. Писцов // *Транспорт Урала*. – 2023. – № 4(79). – С. 90-95. – DOI 10.20291/1815-9400-2023-4-90-95.

5. Захаров, Д. А. Анализ эффективности способов приоритета автобусам при проезде перекрестков с применением адаптивного управления светофорами / Д. А. Захаров, А. В. Писцов // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2022. – №4. – С. 128-139. – DOI 10.25198/2077-7175-2022-4-128.

6. Влияние остаточной автотранспортной очереди на процесс движения автомобилей на городских регулируемых пересечениях / Г. Н. Морозов, В. В. Морозов, А. А. Фадюшин, Ш. М. Мерданов // Архитектура, строительство, транспорт. – 2024. – № 1(107). – С. 89-97. – DOI 10.31660/2782-232X-2024-1-89-97.

7. Фадюшин, А. А. Применение нейросетевых технологий в управлении светофорными объектами / А. А. Фадюшин, А. В. Писцов // Транспортное машиностроение. – 2024. – № 4(28). – С. 57-65. – DOI 10.30987/2782-5957-2024-4-57-65.

8. Фадюшин, А. А. Методика определения оптимальных параметров остановочного пункта общественного транспорта / А. А. Фадюшин // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2022. – № 6. – С. 124-134. – DOI 10.25198/2077-7175-2022-6-124.

9. Петров, А. И. Специфика использования информационно-энтропийного подхода при организации и управлении городскими системами обеспечения безопасности дорожного движения / А. И. Петров, С. А. Евтюков // Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 4(105). – С. 80-88. – DOI 10.23968/1999-5571-2024-21-4-80-88.

10. Ярков, С. А. Аспекты рационального использования дорожной инфраструктуры внутриквартальных улиц в городе / С. А. Ярков // Инженерный вестник Дона. – 2024. – № 6(114). – С. 606-613.

11. Морозов, В. В. Повышение эффективности организации дорожного движения методом отнесенного левого поворота / В. В. Морозов // Архитектура, строительство, транспорт. – 2023. – № 3(105). – С. 72-80. – DOI 10.31660/2782-232X-2023-3-72-80.

12. Морозов, Г. Н. Определение требуемой вместимости поворотно-накопительных полос в зависимости от параметра остаточной транспортной очереди / Г. Н. Морозов, В. В. Морозов // Вестник гражданских инженеров. – 2022. – № 5(94). – С. 109-115. – DOI 10.23968/1999-5571-2022-19-5-109-115.

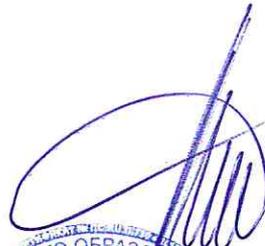
13. Повышение безопасности регулируемых перекрёстков путём введения выделенной пешеходной фазы / Е. М. Чикишев, А. С. Гаваев, Д. А. Чайников, С. А. Сидоров // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 3-5(78). – С. 54-62. – DOI 10.33979/2073-7432-2022-5(78)-3-54-62.

14. Матигорова, О. С. Вопросы переустройства съездов развязок с позиции обеспечения безопасности движения / О. С. Матигорова // Пути реализации перспективных технических решений. Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог и искусственных

сооружений: сборник статей по материалам II научно-практической конференции и материалам III научно-практической конференции, Краснодар, 31 мая – 22 2022 года. – Краснодар: Общество с ограниченной ответственностью "Издательский Дом - Юг", 2023. – С. 34-48.

15. Андронов, Р. В. Применение бета-распределения для аппроксимации транспортного потока на городских улицах и дорогах / Р. В. Андронов, Е. Э. Леверенц, Т. В. Мальцева // Научно-технический вестник Поволжья. – 2024. – № 5. – С. 28-32.\

Проректор по научной
и инновационной деятельности



А.Л. Пимнев

«26» 01 2026 г.



Председателю
диссертационного совета 24.2.352.01
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»,
д-ру техн. наук, профессору
Фоту А.П.

СОГЛАСИЕ

Я, Пимнев Алексей Леонидович, канд. техн. наук, доцент, проректор по научной и инновационной деятельности федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О защите персональных данных» даю согласие на обработку моих персональных данных ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», а именно: совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона № 152-ФЗ со всеми данными, которые находятся в распоряжении ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение неопределенного срока. Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

«26» 01 2026 г.



А.Л. Пимнев