

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Методика совершенствования технического обслуживания интеркуллеров автотранспортных средств» Михайлова Александра Дмитриевича на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертации выбрана весьма актуальная. Это объясняется тем, что наиболее ярко проявившимся в последнее десятилетия, является повышение показателей производительности и экологичности. Типовым техническим устройством, для решения вышеуказанной цели является воздухо-воздушный теплообменник интеркуллер. В процессе эксплуатации автомобильного двигателя эффективность работы теплообменника снижается вследствие образования загрязнений на его рабочих поверхностях. В работе автором разработана методика расчета значений коэффициента термического сопротивления и величины теплового потока, передаваемого внешней среде воздухо-воздушным охладителем наддувного воздуха турбинированных автомобильных двигателей. Разработанная метаматематическая модель теплового потока позволяет выполнять прогнозные расчеты значений теплового потока и оценку его влияния на теплопроводность слоёв загрязнений.

Ценность работы заключается в разработанном автором рациональном совершенствовании методов диагностирования автомобильных теплообменных устройств к их очистки от эксплуатационных загрязнений и мероприятий по повышению тепловой эффективности.

Тема диссертации и исследования, проведенные автором, соответствуют требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по пунктам:

П. 2 Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логических принципов, методов оптимизации.

П.13 Жизненный цикл автотранспортных средств, рациональные сроки службы автомобилей и их элементов, технологии их утилизации, инфраструктура по утилизации АТС и отходов их эксплуатации (изношенных шин, отработанных аккумуляторов, нефтепродуктов, спецжидкостей)

Несмотря на изложенное выше, автореферат имеет несколько замечаний:

1. На стр. 14 Таблица 1 говорится о том, что регулярное выполнение наружной мойки замедляет интенсивность тепловых характеристик и

