

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михайлова Александра Дмитриевича на
тему:

«Методика совершенствования технического обслуживания
интеркулеров автотранспортных средств», представленной на
соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Содержание автореферата диссертации Михайлова А.Д. на тему «Методика совершенствования технического обслуживания интеркулеров автотранспортных средств» позволяет сделать заключение о том, что данная работа представляет собой глубокое и всестороннее научное исследование, посвященное решению актуальной проблемы повышения эффективности эксплуатации автомобильного транспорта. Актуальность темы обусловлена растущей энергетической нагруженностью современных автомобильных двигателей, массовым применением турбонаддува и, как следствие, возрастающей ролью систем охлаждения наддувочного воздуха, их значимостью в обеспечении надежности и топливной экономичности автотранспортных средств.

Автор диссертации ставит перед собой и успешно решает задачи связанные с разработкой методики совершенствования технического обслуживания интеркулеров. Это предполагает анализ информации в данной области исследования, выявление существующих проблем предложение новых, более эффективных подходов к диагностике, моделирование тепловых процессов и разработку мероприятий по совершенствованию технологии технического обслуживания.

В автореферате изложены основные научные положения и результаты, полученные автором. Отмечено, что несвоевременное и некачественное техническое обслуживание интеркулеров может привести к существенному снижению эффективности работы двигателя и, как следствие, к увеличению эксплуатационных расходов.

Предложенная автором методика базируется на комплексе подходов, включающих новые методы диагностирования, методы моделирования тепловых процессов. В работе приведены не только теоретические выкладки, но и практические рекомендации, направленные на повышение эффективности отвода тепла от наддувочного воздуха. Реализация предложенных мероприятий позволила повысить межремонтные пробеги, снизить затраты на топливо и уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.

Достоверность изложенных в автореферате теоретических положений, результатов моделирования, рекомендаций и выводов не вызывает сомнений,

что подтверждается положительными результатами полученными по результатам технико-экономической оценки практического внедрения.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Не ясно каким образом и с применением каких моющих средств предложено производить мойку наружных поверхностей охладителей в соответствии с разработанной технологией.

2. Исходя из результатов литературного обзора не понятно, рассматривались ли автором известные способы оценки эффективности теплообменных устройств.

Данные замечания не снижают научную и практическую ценность данной работы. Автореферат лаконично и достаточно полно отражает логику диссертационной работы.

Представленная работа является завершённым научным исследованием, по содержанию и полученным результатам соответствует паспорту заявленной научной специальности, а её автор – Михайлов Александр Дмитриевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

д.т.н. по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, профессор кафедры «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ

В.В. Лянденбургский

д.т.н. по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, профессор кафедры «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ

И.Е. Ильина

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный аграрный университет (ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ)

Адрес: 440014, Пензенская область, г. Пенза, ул. Ботаническая, 30

Телефон: 8 (8412) 628-359

E-mail: penz_gau@mail.ru

<https://pgau.ru/>

«27» февраля 2026 г.



личную подпись *Матвеева Ю.В.*,
подтверждаю *Матвеева Ю.В.*
начальник управления кадров
Ю.В. Матвеева